

Asociación de jubilados: una junta directiva renovada y cargada de iniciativas



Conocemos los servicios de Aguada y Carretillas



Entrevistamos a Salvador Rodríguez Montes de Oca



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Tribuna.-

pág. 3

Actualidad.-

Comisión Puerto-Comarca
25 Aniversario ACAT
Actuaciones puerto-ciudad en Tarifa

pág. 4

Actividad al Día.-

Servicios de Aguada y Carretillas

pág. 9

APBA en los Medios.-

Nuestros Clientes.-

CLH

pág. 10

A fondo.-

Terminal ferropuertaria de Isla Verde Exterior

pág. 12

Canal Historia.-

Guardacostas y fuerzas fiscales en la Bahía de Algeciras

pág. 14

De Cerca.-

Nuestras actividades en imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-

Salvador Rodríguez
Montes de Oca


pág. 18

Anótalo.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
Coordinación: Estefanía Selva
Comité de redacción: Rocio García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba
Fotografía: Juan Canas (Expresión), Rocio García, Manuel Rojas, Estefanía Selva y archivo APBA
Viñeta: Joaquín Franco
Fotografía de contraportada: Manuel Cuenca. II Concurso de Fotografía Ojo del Muelle
Ha colaborado en este número: Juan José Aguilar, José Llorca y Manuel Quero
Agradecimientos: CLH, Club de Senderismo El Macuto, Salvador Rodríguez Montes de Oca y Servicios de Aguada y Carretillas
Diseño y maquetación: Expresión
Imprime: Grafisur

Puedes descargarte *Ojo del Muelle* desde www.apba.es

Revista impresa en papel reciclado 



BAHÍA DE ALGECIRAS: UNA PRIORIDAD PARA UNA ESPAÑA COMPETITIVA

José Llorca

Presidente Puertos del Estado

La excelente posición geoestratégica y la incontestable importancia de tipo económico que el puerto de la Bahía de Algeciras supone para nuestro país, hacen de éste no sólo un puerto de referencia, sino una auténtica prioridad para este Gobierno de cara a los años venideros. Así lo recordó recientemente la Ministra de Fomento en el transcurso de su visita a la zona de ampliación de Isla Verde Exterior que, junto con la terminal de contenedores de Total Terminal International Algeciras y la de APM, ha supuesto un peldaño de enormes dimensiones en la escalada hacia el rigor, la productividad y la excelencia en la actividad portuaria.

Los más de 500 millones de euros que se han invertido en esta zona por parte del Estado, sin contar otra cantidad similar por parte de la iniciativa privada, contribuyen, de manera indudable, a un deseado aumento de la competitividad del puerto. Y hablar de una mejora de la competitividad es hacerlo, asimismo, poniendo el oportuno énfasis a un claro avance en la accesibilidad viaria y ferroviaria; supone, del mismo modo, proceder a una reducción del coste generalizado del tráfico de mercancía; y, por supuesto, supone fomentar el transporte marítimo de corta distancia, así como las denominadas autopistas del mar, indispensables éstas para un incremento del desarrollo competitivo y rendimiento al máximo nivel.

La inversión procedente del ámbito privado, así como un modelo de participación Público-Privada son elementos, sin duda, a potenciar desde Puertos del Estado. Vamos a posicionarnos sin ambages junto al motor económico que supone el impulso del capital privado, situándonos al lado del fomento de la competencia y de la potenciación de una progresiva liberalización de los servicios portuarios en aras de una mayor operatividad y efectividad. Se trata de un hecho evidente que un empuje de la competencia en la prestación de servicios portua-

rios por parte de la iniciativa privada, así como una progresiva reducción de las tasas portuarias a medida que la reestructuración financiera de la Autoridad Portuaria correspondiente así lo permita, como la exigencia de la utilización —en los concursos concesionales— de un tipo de tecnología que suponga un claro y firme avance en la productividad y automatización de las terminales, no hace más que indicarnos la manera más eficaz de diseñar el trazado de ese rumbo estable y seguro por el que debemos avanzar.

La intermodalidad es, sin duda, un factor indispensable para la posición de España a la hora de captar mercancías en tránsito con origen o destino en el resto de países europeos. Así, la conectividad de los puertos con las redes transeuropeas viarias y ferroviarias promoverán la fluidez necesaria y eficiente para la captación de tráficos. En este sentido, la conexión ferroviaria Algeciras-Bobadilla será clave para el proceso imparable de revitalización de esta Bahía, que indiscutiblemente se ha situado como el primer puerto de España. Es indispensable, pues, que nuestros puertos puedan disponer de altos niveles productivos y costes competitivos, con lo que el sistema de transporte terrestre vuelve a ser, de nuevo, un objetivo prioritario.

Peter Drucker, tras estudiar a fondo la gestión y administración de organizaciones, llegó a una conclusión aparentemente obvia: *"Innovar es encontrar nuevos o mejorados usos a los recursos de los que ya disponemos"*. De eso se trata. De optimizar nuestros recursos, de hacerlos más efectivos. Y de creer en la excelencia, en el trabajo riguroso, en la amplitud de miras y en la convicción de que España debe situarse a la cabeza de unos proyectos que nos permitirán, sin duda, caminar firmemente por la senda del progreso y de la competitividad. Con lo que la apuesta de Puertos del Estado, en este sentido, es clara y rotunda. Tan sólo con un único y ambicioso reto: ser los mejores en una economía globalizada.



SEGUIMOS AYUDANDO A MÁS DE UN CENTENAR DE COLECTIVOS A TRAVÉS DE LA COMISIÓN PUERTO-COMARCA

A pesar de los recortes, la APBA mantiene su compromiso con los proyectos benéficos

Por décimo cuarto año consecutivo desde la APBA, a través de la Comisión Puerto-Comarca, hemos atendido a la mayoría de los colectivos benéficos de la zona que nos han solicitado ayudas, conscientes de las necesidades que presentan en la actualidad las ONGs que trabajan en beneficio de la sociedad. A pesar de los recortes a los que también estamos sometidos, en el caso de los proyectos benéficos la Comisión hemos mantenido nuestro compromiso y la Comisión no los ha aplicado, con lo que el recorte ha sido asumido en su totalidad por los proyectos no benéficos. Los proyectos benéficos suman un total de 50 iniciativas, mientras que los culturales y deportivos suman 11 y 42 eventos, respectivamente.

Algunos de las entidades benéficas que reciben nuestra colaboración son las diferentes asociaciones de ayuda a familiares y enfermos de afecciones como el cáncer, alzheimer, fibromialgia, parkinson, cronh y colitis ulcerosa, diabetes, espina bífida, esclerosis múltiple, o colectivos que atienden diferentes discapacidades, drogodependencias, alcoholismo, enfermedades mentales, o que colaboran en la difusión y conocimiento, por ejemplo, de la donación de órganos. También seguimos

atendiendo la demanda de ayuda que llega desde colectivos que atienden a los más necesitados, como el Banco de Alimentos, las diferentes Cáritas de la comarca, Comedor del Carmen, el Club de Leones, Nuevo Futuro o Reyes Magos 98. Dentro de los benéficos la Comisión también engloba proyectos tan importantes como los que llevan a cabo cada año en época estival la Asociación Niños de Ucrania y la Asociación de Amigos del Pueblo Saharaui, y que permite que cientos de niños pasen un verano mejor con sus familias de acogida.

Entre los deportivos, la Comisión ha mantenido su criterio de continuar apoyando el deporte base comarcal. Y en el aspecto cultural, a la disponibilidad del auditorio de la APBA, el Millán Picazo, a los colectivos que lo solicitan, la colaboración se refuerza con el apoyo a una serie de citas que se celebrarán a lo largo de 2012.

La Comisión Puerto-Comarca fue creada en 1998 por nuestro Consejo de Administración con el fin de llevar a cabo, de la forma más objetiva y colegiada posible, la distribución de las ayudas que veíamos aportando cada año para colaborar con distintas asociaciones y colectivos de la comarca.

NO TIRES LOS TAPONES, PODEMOS AYUDAR A COMPRAR UNA SILLA DE RUEDAS

Antes de deshacerte de un envase quita el tapón y no lo tires, puede tener un destino mejor. Nuestra compañera de Centralita Natalia Ríos los recoge para cambiarlos por una silla de ruedas para una niña de 10 años, familiar suya y que debido a una enfermedad no puede valerse por sí misma. Natalia nos explica que por cada 1.000 kilos de tapones que entregan en una planta de reciclaje reciben un vale de 200 euros para canjearlo en una ortopedia. Si la silla que necesita cuesta 6.000 euros, son muchos los tapones que hacen falta por lo que es necesaria la solidaridad de todos. Para facilitar la recogida, se ha habilitado el punto de entrega en el Registro General de la APBA.



ACAT AFRONTA CON ILUSIÓN SU 25 ANIVERSARIO

La asociación agradece la colaboración que le prestamos cada año

Después de un cuarto de siglo de duro trabajo para poner en marcha y mantener el que es uno de los centros de rehabilitación más antiguos de España, la Asociación Comarcal de Atención al Toxicómano (ACAT) afronta con ilusión la celebración de su 25 aniversario. Por ello, prevén organizar un acto benéfico con el que conseguir un ingreso extra que les permita seguir desarrollando tan profesionalmente su labor de atención a drogodependientes, siempre desde su filosofía de que la toxicomanía no es una enfermedad sino un síntoma motivado en muchos casos por otro tipo de problemas.



aparatos de gimnasia- o mediante la organización de talleres, cursos, actividades culturales..., hacen posible que, 25 años después, ACAT siga apoyando a las familias que lo necesitan a pesar de los tiempos que corren.

Manantial

En un paraje natural en pleno Parque Natural de Los Alcornocales, el centro terapéutico *Manantial* es una humilde casa de campo en la que todo está muy organizado y bien cuidado gracias al trabajo que desarrollan sus propios pacientes como parte de la terapia que les programan sus psicólogos y educadores. En su huerto cultivan sus propias frutas y hortalizas; se encargan del mantenimiento del que es su hogar por unos meses; realizan trabajos de albañilería, carpintería, etc.; y también tienen tiempo para disfrutar de sus momentos de ocio cuando practican deporte o participan en talleres y actividades culturales. Todo ello en plena naturaleza en un centro con aspecto de casa rural y en cuya plaza central una placa recuerda a su fundador Luis Marquijano, muy querido en la comarca y que nos dejó recientemente.

La asociación, de carácter privado e independiente, cuenta con un centro de tratamiento ambulatorio en Algeciras donde se desarrolla su programa *Sí Familia*, un servicio de intervención familiar con vocación terapéutica y formativa del que ya se han beneficiado más de 2.000 familias en Andalucía. Es en esta oficina donde, a través de informes médicos y psicológicos, se tramitan las admisiones para el centro terapéutico *Manantial*. Allí, su director, Carlos Vicente, y el presidente de ACAT, Salvador Rodríguez Montes de Oca, agradecen la ayuda que desde hace ya 10 años viene prestando nuestra Autoridad Portuaria y que en 2008 se plasmó en un convenio de colaboración del que se pueden servir los empleados y familiares de la APBA, con la que tiene concertada 2 plazas. La asociación está incluida en el Plan Andaluz sobre Drogas desde 1987 y mantiene un concierto de 20 plazas con la Consejería para la Igualdad y Bienestar Social de la Junta de Andalucía.

Su pilar fundamental lo constituyen los socios – cuenta con unos 250- y los voluntarios que bien, a través de donaciones –desde mobiliario hasta



Para colaborar o más información:
<http://asociacion-acat.org>

LA APBA ACOMETE MEJORAS EN LOS ENTORNOS PORTUARIOS DE TARIFA Y SAN ROQUE

Al primeros de año iniciamos en Tarifa las obras de reordenación de la calle María Coronel, junto a la Torre de Guzmán el Bueno, que van a permitir reajustar el tráfico en dicha vía, separando la circulación de la visual del Castillo. Los trabajos estarán terminados para el próximo periodo estival. Asimismo, la eliminación de los antiguos muros, ya permite una mayor permeabilidad visual entre la ciudad y el puerto desde La Alameda. También se colocará una placa en bronce para conmemorar la primera incursión árabo-bereber a la Península, que protagonizó Tarif ibn Mallik al desembarcar en el año 710 y que dio nombre a la ciudad.

En cuanto al área de servicio portuario, dentro del mismo proyecto vamos a rehabilitar el pórtico de acceso principal al Puerto, renovando la señalización y mejorando el control de acceso de vehículos y pasajeros con la instalación de una caseta de control, barreras automáticas y un tornio giratorio para el paso de personas. Estas actuaciones son fruto del convenio de colaboración firmado en junio de 2004 entre la APBA y el Ayuntamiento de Tarifa, mediante el cual se han realizado importantes obras puerto-ciudad que han permitido una mejora sustancial de las calles que circundan el puerto. Entre ellas destacan la demolición de la "Casa del Ingeniero" y del antiguo edificio de Capitanía, o la construcción de la Plaza Mirador en la calle Juan Núñez.

En cuanto a San Roque, recientemente hemos firmado un acuerdo puerto-ciudad por el que procederemos a la recuperación paisajística así como el perímetro que linda con la zona portuaria de los Jardines de Los Russo, en Campamento, una finca de alto valor medioambiental adquirida por el municipio sanroqueño en 2001. Se trata de una actuación puerto-ciudad que tiene como objetivo convertir los jardines en una zona de ocio y recreo para los vecinos. Los trabajos comenzarán después del verano.

AMPLIADA HASTA MAYO LA PRÓRROGA PARA OPTAR A LA FASE B DE ISLA VERDE EXTERIOR

El Consejo de Administración de nuestra Autoridad Portuaria aprobó en su última sesión ordinaria otorgar a Hanjin Shipping Co.Ltd la ampliación en dos meses del plazo para optar a la Fase B de Isla Verde Exterior. De esta forma la APBA responde a la solicitud de la compañía surcoreana que ha manifestado el esfuerzo que está realizando en el desarrollo de la planificación del proyecto, la búsqueda de inversores, las necesarias alianzas comerciales que puedan garantizar la viabilidad del proyecto desde la perspectiva global, y la negociación de acuerdos con la estiba que garanticen la eficiencia de los procesos productivos en términos de costes. En este sentido, como explicó entonces nuestro presidente, Manuel Morón, estos acuerdos aún no se han alcanzado, lo que llevó a Hanjin Shipping a solicitar una prórroga.

PATRÓN, COORDINADOR DEL PUERTO DE TARIFA

Desde finales de febrero, tras la aprobación del Consejo de Administración, contamos en nuestro organigrama con una nueva figura: la de coordinador del Puerto de Tarifa, puesto que ocupa el jefe del Área de Desarrollo Sostenible, Juan Antonio Patrón, en dependencia directa de nuestro Director General, José Luis Hormaechea, y que fue presentado al alcalde de la localidad Juan Andrés Gil. Nuestra Autoridad Portuaria busca así ser más eficaz en unas instalaciones situadas desde hace varios años en la parte alta de los rankings. Con 1,2 millones de pasajeros embarcados y 244.000 vehículos en la línea Tarifa-Tánger Ciudad, el Puerto de Tarifa es el tercer puerto peninsular en embarque de personas, sólo por detrás de Algeciras y Barcelona.



LA ASOCIACIÓN DE JUBILADOS PRESENTA SU NUEVA JUNTA DIRECTIVA

La Asociación de Jubilados y Pensionistas del Puerto Bahía de Algeciras ha comenzado el año estrenando nueva junta directiva que asumirá estas funciones por un período de 2 años y cuya presidencia vuelve a ostentarla José Corrales, quien ya cumple 11 años en el cargo. La asociación cuenta con casi un centenar de socios y entre sus cometidos está la organización de cursos y actividades para los jubilados de nuestra Autoridad Portuaria. En este sentido, la programación de 2012 contempla excursiones culturales, cursos de natación, clases de gimnasia y manualidades. También retoman sus campeonatos de petanca y juegos de mesa (dominó, mus, ajedrez, parchís, ramis, chapulín y dardos) y, como novedad, junto al Club de Senderismo El Macuto, organizan rutas por diversos parajes de Algeciras como el parque fluvial del río Pícaro o el parque del Centenario —construido por la APBA y cedido a la ciudad con motivo de la conmemoración en 2006 del centenario de la creación de la Juntas de Obras del Puerto—.



NUEVA JUNTA DIRECTIVA

Presidente -----	José Corrales Pedraja
Secretario -----	Martín Serrano Losada
Tesorera -----	M ^a del Carmen Prieto Cortijo
Vocal -----	Elena de la Rubia Luque
Vocal -----	Joaquín Jiménez Cressi
Vocal -----	José Delgado Vargas
Vocal -----	Aurelio Nárvaez Márquez

COMIENZAN LAS JORNADAS FORMATIVAS DEL PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES DE 2012

En el marco del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de 2012, la antigua sede ha sido escenario de la celebración de las primeras jornadas de formación en esta materia y en las que ya han participado compañeros del departamento de Conservación, como se ve en la fotografía de una de las clases impartidas por Preventor.

Precisamente, el edificio que fuera sede de la Junta de Obras del Puerto, está siendo objeto de mejoras para seguir acogiendo cursos de formación para los empleados de esta Autoridad Portuaria.



SERVICIO DE AGUADA Y CARRETILLAS

Desde la construcción de la presa del Cobre por parte de la Junta de Obras del Puerto a mediados del siglo pasado para el abastecimiento de agua -como nos explicaba en el número 11 de *Ojo del Muelle* el doctor en Historia Antonio Torremocha- a la actualidad, el servicio de aguada a buques que presta nuestra Autoridad Portuaria ha evolucionado para adaptarse a los tiempos que corren, como también lo ha hecho el de carretillas elevadoras. Servicios que prestan desde el departamento de Conservación: Francisco Trujillo -responsable de Aguada-, José Manuel Abadía, Francisco Durán, Andrés Llavés, Rafael Mesa y Ramón Poyato.

Hasta finales del año pasado, el servicio de aguada, consistente en el suministro de agua a los buques, lo prestaban los agentes de la Policía Portuaria. Con la reorganización de los servicios de Conservación, ha pasado a manos de este departamento, bajo la responsabilidad de José Luis Fernández. Todos estos meses les están sirviendo de rodaje para su puesta de largo este verano cuando este equipo prestará servicio por primera vez en la Operación Paso del Estrecho (OPE), periodo en el que la afluencia de barcos es mayor.

En cuanto a la operativa, las peticiones de suministro se realizan previamente a través del programa informático *Teleport* y realizan el servicio por vía terrestre -directamente a los buques-.

Tras la reorganización explican que han reci-

bido felicitaciones de consignatarios por las novedades que se han introducido como el uso de una furgoneta convenientemente identificada con el nombre del servicio en español e inglés tanto en el lateral como el techo para hacerlo más visible desde el barco. Ramón, que ya prestaba este servicio como agente de la Policía Portuaria, explica que habitualmente el idioma era un problema que se ha corregido con este distintivo. Como anécdota recuerda que una vez le ofrecieron un vaso de agua cuando le decía "water-agua" a los miembros de la tripulación de un barco al que debía prestar el servicio. Además el vehículo también cuenta con una sirena que avisa de su llegada. Y como otras mejoras, poco a poco están incluyendo las nuevas tecnologías. Así por ejemplo, están pendientes de la introducción de terminales de telefonía móvil para recibir las peticiones por correo electrónico a través de *Teleport* de modo que agilicen la operación al no tener que recoger primero la solicitud impresa en el Servicio de Información de Estación Marítima.

Por su parte, las carretillas elevadoras se utilizan sobre todo para mover las barreras de hormigón usadas como elementos de contención de vehículos (los hitos o "new jersey" -conocido así por su marca comercial-). Las obras en las instalaciones portuarias motivan que estos movimientos sean continuos y, por otro lado, como en el caso de la aguada, durante el periodo de la OPE también se incrementan las cargas de trabajo.



Diario del Puerto.com
DIARIO DE LOGÍSTICA

Renault inaugura en Tánger una planta que usará piezas sevillanas vía Algeciras
Invierte 1.000 millones de euros en la mayor fábrica de automóviles del norte de África, que ensambla motores procedentes de Valladolid y transmisiones de San Jerónimo. Empleará a 6.000 personas en 2015

La terminal de Vopak en Algeciras iniciará actividad a principios de 2013
El gigante holandés, que ya estudia la ampliación, ha invertido 100 millones en una instalación con capacidad para 400.000 m³

EuropaSur
Las orillas del Estrecho buscan hacer más competitivo su enlace marítimo
Instituciones y organizaciones empresariales españolas y marroquíes crean una red de cooperación de operadores

Lloyd's List
Bridging the strait
The fortunes of Algeciras and Tangier Med are closely intertwined

EL MUNDO
El puerto de Algeciras cierra el ejercicio con cifras históricas
ALBERTO ESPINOSA / Algeciras
El Puerto Bahía de Algeciras ha cerrado, de manera oficial, el ejercicio correspondiente a 2011 con datos históricos y que superan las previsiones más optimistas

AHEA
La Autoridad Portuaria remata los trabajos en el Paseo de la Comisa
Está previsto que las obras que se acometen concluyan esta semana

EuropaSur
Los 22 tanques de Vopak Terminal Algeciras ya están alquilados
El director general, Agustín Silva, indica que la intención es competir en el mercado del 'bunker' con Gibraltar. Prevé el inicio de las operaciones para enero de 2013

LA VOZ DE CÁDIZ
TTIA busca apoyos para su segunda terminal de contenedores en Algeciras

LA VOZ DE CÁDIZ
La APBA perderá 21 empleos por el decreto para la corrección del déficit

LA VOZ DE CÁDIZ
La competición regresa al puerto de Algeciras
La autorización, por parte de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) para que se celebren competiciones de pesca deportiva en aguas portuarias permitió que ayer volvieran a verte las ca-

bunkerworld
Algeciras sets new annual bunker sales record
Supplied volumes in 2011 up by nearly a quarter after a dip in 2010 as more container ships call at the port. [In Full »](#)

CLH, UNA COMPAÑÍA CON MÁS DE MEDIO SIGLO DE FUNCIONAMIENTO EN EL PUERTO DE ALGECIRAS

Desde que en 1958 la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) desembarcara en los terrenos de Isla Verde, las instalaciones han ido evolucionando al ritmo del crecimiento experimentado por el Puerto Bahía de Algeciras. Así, 54 años después el Grupo CLH sigue mostrando su apuesta por el primer puerto en volumen de actividad del país con la puesta en servicio de la ampliación y modernización de su instalación de almacenamiento. En concreto, la compañía ha puesto en servicio 6 nuevos tanques de almacenamiento, 3 nuevos brazos de descarga y 3 nuevas arquetas para carga de gabarras con el objetivo de reforzar los servicios que presta a distintos operadores petrolíferos en el área de búnker (suministro de combustible a buques). Previamente, la compañía realizó con éxito la primera descarga de un buque en el nuevo atraque, proceso que se desarrolló con total normalidad.

Con esta ampliación, en la que CLH ha invertido más de 23 millones de euros, la instalación de almacenamiento de la compañía en Algeciras se convierte en la planta más importante de España

en almacenamiento y movimiento de gasóleo marino e IFO's (fuelóleos intermedios que se utilizan como combustible marino) y una de las más destacadas de Europa. Dicha inversión permitirá además mejorar la seguridad y la protección del medio ambiente en los servicios que presta CLH a los operadores que actúan en el área de búnker en este importante punto de suministro para los buques que pasan a través del Estrecho de Gibraltar.

Cuando CLH comenzó a funcionar hace medio siglo en Isla Verde, la instalación almacenaba productos ligeros y pesados para búnker. En 1986 se amplió con 5 tanques más, aumentando la capacidad hasta llegar a 70.000 metros cúbicos. Tras la construcción de la instalación de San Roque en 1988 se segregan los productos e Isla Verde quedó solo para productos búnker. Con la tercera ampliación, la actual, CLH llega a almacenar hasta cerca de 200.000 metros cúbicos en 20 tanques.



Características técnicas tras el proyecto de modernización y ampliación

- **Número de tanques: 20.**
- **Capacidad de almacenamiento: 197.000 metros cúbicos.**
- **Terminal marítima: ha sido reacondicionada por la APBA y cuenta con:**
 - **3 Brazos articulados para carga y descarga conectados a 2 nuevas líneas que permitirán tanto el llenado de los nuevos tanques con mayores rendimientos como la carga de gabarras.**
 - **3 Puntos de atraque para las operaciones de gabarras y buques. Se han reformado, reemplazado la totalidad de las tuberías que conectan la instalación con la terminal y se ha construido una galería enterrada de unos 1.500 metros en la que van alojadas 5 tuberías que permiten aumentar los caudales de carga/descarga de forma muy significativa.**



Los tanques, un desafío constructivo

Los tanques de almacenamiento son uno de los elementos más característicos de las instalaciones de CLH no sólo por su tamaño, sino por la complejidad que conlleva su construcción. Y es que poner en funcionamiento un enorme contenedor de acero destinado a almacenar miles de metros cúbicos de producto requiere un trabajo preciso y supervisado por estrictas medidas de seguridad. Aunque existen diferentes técnicas para construir tanques, todos los que se planifican y ejecutan en el Grupo CLH se realizan de la misma manera: empezando por el techo. Esto permite eliminar prácticamente los trabajos en altura y evitar así riesgos de caídas. Una vez terminado el basamento sobre el que se asentará el futuro tanque, las primeras operaciones consisten en fijar las láminas de acero que forman el suelo. Por su parte, la pared del tanque está compuesta por numerosas planchas rectangulares de acero soldadas entre sí. Estas láminas, que suelen tener una longitud de 12 metros de largo y un peso de 7 toneladas, se unen para formar una única chapa, llamada virola, con la longitud del contorno del tanque. Estos anillos se irán superponiendo hasta alcanzar el tamaño deseado. Sobre la primera virola se asientan todas las láminas que sirven para dar forma al techo. Posteriormente, por medio de potentes gatos hidráulicos y maquinaria específica, se levanta esta virola y se van colocando los sucesivos anillos que formarán el tanque.

Cuando el tanque está terminado y ha superado con éxito la prueba hidráulica que garantiza su estanqueidad y su correcto asentamiento sobre el terreno, se inicia la fase de pintura que, conforme establece la legislación, se hace de blanco, el color que menos luz atrae y, por tanto, no eleva la temperatura interior. Posteriormente, sólo es necesario proteger por completo los tanques destinados a gasolinas y queroseno debido a su composición química. En los demás se aplica una capa protectora en techo, suelo y primer y último metro de la pared para evitar la corrosión de los vapores y los sedimentos depositados en el fondo.



TODO PREPARADO PARA CONVERTIRNOS EN EL KILÓMETRO CERO DE LA CONEXIÓN FERROVIARIA CON EL RESTO DE EUROPA

Juan José Aguilar Pacheco / Alfredo Carrasco

Jefe de División de Proyectos y Obras / Subdirector General de Infraestructuras y Planificación Portuaria de la APBA

Desde que en la primera mitad del siglo XIX penetrara en España, por el sur¹, la “fiebre del tren” hasta la construcción en nuestro puerto del Kilómetro Cero del Eje 3 de la Red Transeuropea del Transporte, han pasado casi 200 años donde podemos afirmar, sin temor a equivocarnos, que el ferrocarril ha supuesto una revolución en el transporte de mercancías y de personas. El 2 de enero de 1879, el Ayuntamiento de Ronda encargó a un ingeniero francés, don Carlos Lamiable y Watrin, la redacción de un anteproyecto para la construcción de una línea de ferrocarril que, partiendo desde Bobadilla y pasando por Ronda, terminara en el Puerto de Algeciras. 130 años después, la APBA redacta el proyecto constructivo de los “Accesos viarios y ferroviarios a Isla Verde Exterior y de la Terminal ferroviaria”.

Tras la ejecución de los nuevos desarrollos de Isla Verde Exterior donde se ubican la Terminal de Contenedores de Total Terminal International Algeciras (TTIA) o las instalaciones para graneles líquidos de Vopak y CLH, se hace necesario la ejecución de un sistema viario y ferroviario que sirva, tanto de acceso al mismo, como para el transporte de mercancías. Así, en octubre de 2010 y con un presupuesto de 16’5 millones de euros se inició la obra que prevemos finalizar el próximo mes de julio y que supondrá el espaldarazo definitivo a la salida del tráfico ferroviario con destino a Europa desde nuestro puerto, para lo que es fundamental el desdoble del tramo de ferrocarril entre Algeciras y Almoraima, presupuestado en 56 millones de euros y del que el proyecto de ejecución ya está elaborado.

1. Proyectos como el de José Díaz Imbrechts para construir una línea entre Jerez de la Frontera y el embarcadero de El Portal (R.O. de 23 de noviembre de 1829)
2. Anteproyecto para la construcción de un ferrocarril que, partiendo de Bobadilla, llegue a Ronda, emplace su estación en el Llano del Mercadillo y termine en el puerto de Algeciras, de acuerdo con la Ley de Ferro-Carriles de 23 de noviembre de 1877 y su Reglamento de 24 de mayo de 1878.



Características técnicas

Terminal Ferroportuaria

Cuenta con unas dimensiones de 750 metros de largo por 35 metros de ancho de plataforma, a lo que habría que sumar un carril perimetral de acceso de 4 metros. Una superficie de 26.500 metros cuadrados, en la que se han empleado cerca de 7.000 metros cúbicos de hormigón. Para la definición de la Playa de Vías se partía de las necesidades de los actuales criterios de la Red Transeuropea del Transporte en trenes de mercancías, en la que se establece la dimensión máxima de convoyes de 750 metros. Dada las características del muelle de Isla Verde Exterior y su posición relativa respecto del Acceso Sur ferroviario al Puerto de Algeciras, el diseño se vio restringido a una composición conjunta de 3 vías cuya suma de longitudes útiles superan esos 750 metros y la previsión de una futura prolongación de una de ellas que sí supera esa longitud. Por tanto, la longitud útil total de la terminal, en primera fase asciende a 1.874 metros, con ampliación futura a 2.009 metros.

Vía férrea

La vía férrea proyectada es única y no electrificada. Tiene ancho ibérico (1.668 mm), y se ha diseñado con todos los elementos necesarios para su explotación y futura señalización. No obstante, dado la vocación de transporte a largo plazo del nuevo ferrocarril, se ha previsto una superestructura que permita la futura implantación de un tercer carril para ancho internacional de 1.435 mm. La longitud total de vía es de 3.898 metros, incluyendo la Terminal Ferroportuaria a la que se accede a través de un arco de entrada con un radio mínimo de 200 metros según las exigencias del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), de este modo conseguimos la máxima longitud posible de vía útil en la Terminal.

Las superestructuras diseñadas tienen en cuenta la importancia de los esfuerzos que van a transmitir los diferentes elementos utilizados en la logística portuaria: convoyes de mercancías con carga de hasta 22’5 Toneladas/eje, vehículos pesados, grúas, maquinaria de elevación, etc. Estos usos aconsejan la adopción en la plataforma de vía y en la Terminal Ferroportuaria de una sección rígida que reduzca de forma sustancial las cargas localizadas que se produzcan en su superficie para suavizar drásticamente la transmisión de dichos esfuerzos al suelo soporte.

Viales

El conjunto de viales suma una longitud total de cerca de 2.400 metros. Compuesto por un sistema de doble calzada con 2 carriles para cada sentido separado por una mediana ajardinada. Esta sección tipo se prolonga a lo largo de todo el recorrido con las excepciones del tramo más próximo al Fuerte de Isla Verde y la concesión de CLH, en el que la mediana se reduce a 1 metro por el menor espacio disponible. En los accesos a la terminal de TTIA también se añaden al viario 3 nuevos carriles necesarios para el acceso de vehículos pesados, así como los carriles de acceso a las futuras instalaciones del Sistema de Detección de Riesgo Radiactivo (Megaport) donde el vial es aumentado en 2 carriles más.

También diseñamos los accesos y conexiones a las áreas colindantes, incluyendo la construcción de 4 glorietas. Además de todo lo anterior, las obras en ejecución van a dar servicio de abastecimiento, saneamiento, electricidad y comunicaciones a todo Isla Verde Exterior; dotará a los viales de una red de alumbrado; implantaremos zonas verdes ajardinadas con su sistema de riego; realizaremos una red de canalizaciones asociadas al ferrocarril en previsión de una futura señalización de la infraestructura férrea; y vamos a construir un cerramiento para la Terminal Ferroviaria.

GUARDACOSTAS Y FUERZAS FISCALES EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS, ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Manuel Quero Oliván
Investigador Naval

Desde que se organizó el Resguardo de Rentas con buques guardacostas a mediados del siglo XVIII, hasta que el 29 de diciembre de 1905 una Real Orden declaraba anuladas las divisiones de Guardacostas, el servicio encargado de la vigilancia del litoral marítimo sufrió una infinidad de cambios.



En aguas de la bahía de Algeciras, este servicio tenía una especial importancia por dos razones: en primer lugar por la represión del contrabando, ya sea procedente del cercano Marruecos como desde Gibraltar y, en segundo lugar, por las intensas relaciones diplomáticas que solía haber entre el comandante general del Campo de Gibraltar y las autoridades de Gibraltar.

Este servicio era heredero de la extinta fuerza naval que había tras los varios bloqueos a Gibraltar y, lógicamente, algunas de sus unidades habían formado parte anteriormente de las llamadas "fuerzas sutiles", a las que pertenecían las famosas lanchas cañoneras. Así pues, el servicio se organizó en el siglo XIX teniendo como base de operaciones un buque "pontón" de la Armada que, anclado en la bahía de Algeciras, servía como plana mayor desde donde se dirigía dicho servicio.

Para que los lectores se hagan una idea artística de cómo podía ser una típica "marina" de la bahía de Algeciras por aquel entonces, se acompa-

ña la ilustración donde aparece precisamente un pontón de este tipo y unas cuantas embarcaciones alrededor de él. Algo así debió ser.

Por unos motivos u otros, lo cierto es que el Resguardo de Rentas estaba conectado íntimamente con la Armada. Sus barcos se armaban y reparaban en los arsenales de ésta o bien bajo contratos particulares en aquellos lugares donde no fuera posible la reparación por dichos arsenales. Su función principal era evitar el contrabando, auxiliar a los buques mercantes para evitar que fuesen atacados y mantener la seguridad de la costa pero, en este aspecto, llegaron a interferir en muchas ocasiones con los buques de guerra de los Departamentos que se cruzaban con aquellas para mantenerlas libres de los ataques de piratas y corsarios.

Las embarcaciones que lo componían eran de muy variada tipología y porte, por lo que no entraré aquí en detallar las diferencias entre unas y otras, mayormente porque dicho tema es extenso y siempre motivo de confusión, dado que no siempre son marinos los que recogen y plasman la información, y además, dado que en la vida normal de un buque se le pueden cambiar determinadas características según a la función que sea destinado, puede darse el caso (de hecho se da) de cambiar también su denominación.

Dentro de lo que es la historia marítima de la Bahía de Algeciras, si consultamos los Estados Generales de los Buques de la Armada, hay embarcaciones guardacostas que, unas veces las encontraremos con el nombre de "lanchas cañoneras" y otras como "cañoneros" e incluso hay algún sitio donde se pueden ver reflejadas como "escampavías".



OPERACIONES MILITARES EN EL RÍO.—LA LANCHA DE GUERRA «TARIFA» Y EL CAÑONERO «CUBRYO».

Esta última definición, la "escampavía", era en sí una embarcación (por lo general pequeños faluchos a vela) de menor porte que el guardacostas, a los que solían acompañar como auxiliares, pues dado su escaso calado podían reconocer calas de poco fondo, hacer exploraciones y dar cazas. Tal cometido, en el caso de los faluchos es el ideal. En el apostadero de Algeciras, afectas a la división de guardacostas llegó a haber en algún momento hasta seis escampavías.



Hasta la llegada del vapor como medio de propulsión de los buques guardacostas, la Bahía de Algeciras era un verdadero "coladero" para el contrabando ya que embarcaciones del resguardo, tripuladas por poca gente y cansadas de remar día y noche cuando faltaba el viento, se veían impotentes para dar caza a otras que ya eran de vapor. Aun así, cuando llegaron las lanchas a vapor no fueron menores los problemas, pues solían estar muchas veces averiadas y, dado que tenían que reparar en el Arsenal de la Carraca y la burocracia no siempre juega a favor, al no haber en Algeciras talleres mecánicos modernos, tenían que ser reparadas en Gibraltar.

El 19 de enero de 1886, el Comandante General del Campo de Gibraltar, en carta dirigida al Ministro de Marina se quejaba así: "La División está compuesta de los cañoneros Salamandra, Atrévada, este recién incorporado; de la Lancha cañonera Tarifa y un pontón además que surte de fuerza á seis Escampavías que de él dependen = Los dos primeros barcos, si bien pueden practicar el servicio, no cuentan más que con un andar respectivo de 4 y 6 millas, insuficiente de todo punto para dar caza y aprehender á los que conducen el fraude; y el último de ellos, ó sease el Tarifa por sus pequeñas dimensiones, y el mal estado de su máquina, no puede hacerse á la mar, sin riesgo, á no ser en los días completamente bonancibles".

Estas embarcaciones, con la llegada del vapor como medio de propulsión, como se dice coloquialmente, servían tanto para un roto como para un descosido, por lo que servían tanto para llevar al Comandante General del Campo de Gibraltar en sus frecuentes visitas oficiales a Gibraltar, como

para apagar incendios en buques surtos en la bahía o en localidades costeras limítrofes, e incluso en algunos caos, protagonizar algún que otro tropiezo diplomático con la administración marítima de Gibraltar, sobre todo, por haber rebasado alguna que otra cañonera las líneas jurisdiccionales marítimas persiguiendo los contrabandistas.

Por poner un ejemplo, tras una de dichas capturas, según el informe del Negociado de la Secretaría Militar de Marina, se llegó a la siguiente conclusión: "todo había sido debido a la imprudencia temeraria del Oficial Comandante de la cañonera "Tarifa" y falta de tacto en todo su proceder.- La captura de los dos faluchos no había podido hacerse a la distancia de 4 millas, sino a otra bastante menor, ni debía haber transcurrido la media hora que afirmaba su comandante había transcurrido entre la captura y el primer disparo". La verdad es que aquel comandante tenía fama de ir a coger los contrabandistas casi a la salida o llegada a las mismísimas playas del peñón.

Durante la guerra contra Marruecos, también algunas de las embarcaciones del apostadero de Algeciras tomaron parte en ella. Como ejemplo ilustrado presentamos en este artículo una curiosa fotografía sobre placa de vidrio procedente del archivo fotográfico del Museo Naval de Madrid, la cual fue sacada a su vez de una acuarela. En ella aparecen las cañoneras "Tarifa" y "Cuervo".

Prestaron también sus servicios en la División de Guardacostas de Algeciras, además de la lancha cañonera "Tarifa" que aparece en la ilustración, la lancha cañonera "Atrévada", el cañonero "Somorrostro" y el cañonero "Salamandra" (este último, un velero de buen porte y con propulsión también a vapor), además del vapor de ruedas "General Liniers". Les sirvieron de apoyo en uno u otro momento, las escampavías "Insistente", "San Manuel", "Invencible", "Serpiente", "Centella", "Chispa", "Trueno", "Cierva", "Gaditana" y "Concha".





El Club de Senderismo *El Macuto* no descansa y sigue recorriendo los rincones más recónditos de nuestra comarca. Desde primeros de año ya han realizado rutas por el Monte de la Torre, Sierra Luna y La Laja Alta en Jimena



En esta foto “de hace mucho tiempo” como dicen algunos de los retratados, podéis ver a varios compañeros de la APBA antes de jugar un partido de fútbol. ¿A cuántos reconocéis? Si también queréis mostrarnos vuestras imágenes de “ayer”, ya esperamos vuestras fotos



Nuestro compañero del departamento de Infraestructuras Fidel Ruiz se ha alzado con la medalla de bronce en la prueba de 3.000 metros en el Campeonato del Mundo de Veteranos en pista cubierta celebrado la pasada Semana Santa en Finlandia. También logró un meritorio 4º puesto en 1.500



De la mano de *El Macuto*, los miembros de la Asociación de Jubilados de la APBA también están realizando rutas senderistas por la zona. En las imágenes posan en el parque fluvial del Río Pícaro y el Parque del Centenario



La firma Mercedes ha elegido la terminal de contenedores de Total Terminal International Algeciras (TTIA) para fotografiar a su nuevo Mercedes-Benz SL “Edition 1”. Desde luego, un escenario de lujo en el Puerto Bahía de Algeciras



Los compañeros de la Policía Portuaria Manolo Oñate –hijo-, Cristóbal Vadillo, Manolo Oñate –padre- y Paco de la Jara acompañaron a Nuestra Señora del Mayor Dolor en procesión por las calles de Algeciras el miércoles de esta pasada Semana Santa

SALVADOR RODRÍGUEZ MONTES DE OCA



car, no teníamos el Llano Amarillo y las esperas se hacían muy largas”, recuerda. Un par de años después, optó a una plaza fija como ayudante electricista, servicio en el que trabajó durante 10 años y que le permitió familiarizarse con las grúas pórtico, con las que posteriormente trabajaría como gruista moviendo mercancía a granel. Como curiosidad, Salvador fue el último empleado que trabajó con la grúa que hoy día está expuesta en el Acceso Sur al Puerto.

Tras su labor como gruista, comenzó a trabajar en el Servicio de Pasarelas de la Estación Marítima. En aquel entonces existían planchas enormes que se ubicaban en la rampa de salida de vehículos en los buques. Un tiempo después y hasta su incorporación en la Lonja, fue nombrado responsable del citado servicio. Sus años en la Estación Marítima le han permitido conocer de primera mano el desarrollo que ha vivido

este enclave. Así por ejemplo, ha vivido desde la creación del Servicio de Información, la construcción de la nueva terminal, la reforma de la antigua, la construcción de nuevos atraques y el consecuente aumento de personal en un servicio en el que comenzaron 5 personas. Entre sus compañeros de trabajo, Salvador guarda el mejor de sus recuerdos para su hermano José —al que todos conocíamos cariñosamente como Zapatonos—.

Amante del flamenco, el senderismo y los potajes de habichuelas, una sonrisa se dibuja en su rostro cuando habla de su afición por la música, sobre todo la guitarra flamenca, instrumento con el que suele ensayar junto a un grupo de amigos y con el que incluso ha realizado alguna actuación en la Peña del Cante Grande —de la que es socio—, la Peña Flamenca de Tarifa o la conocida peña del barrio granadino del Albaicín *La Platería*. Respecto al senderismo, pertenece a la junta directiva del Club de los trabajadores de la APBA *El Macuto* y aprovecha todos los sábados para realizar rutas por la comarca con un grupo de compañeros de diferentes departamentos de nuestra Autoridad Portuaria. Destaca que heredó esta afición de Francisco Corella padre que fue uno de los pioneros en la zona en la organización de rutas senderistas. En su vertiente más solidaria, Salvador preside la Asociación Comarcal para la Atención al Toxicómano (ACAT).

Como él mismo se define, es “el casero” del muelle pesquero ya que desde hace 3 años es nuestro encargado de la Lonja. Salvador Rodríguez Montes de Oca es responsable de velar por las distintas instalaciones de dicha zona. Se encarga de la recepción y entrega del centenar de locales existentes; coordina las actividades entre la Cofradía de Pescadores y la propia Lonja; es nuestro enlace con la Asociación de Armadores, así como las distintas empresas que trabajan en la zona, entre otras actividades. Salvador valora positivamente su trabajo y asegura que le gusta el contacto que mantiene con “la gente del mar”, que siempre tienen alguna experiencia o historia interesante que narrar.

Amante del flamenco, el senderismo y los potajes de habichuelas, una sonrisa se dibuja en su rostro cuando habla de su afición por la música

Nacido en Algeciras hace 53 años, su andadura en el Puerto Bahía de Algeciras comenzó en el verano de 1980 cuando fue contratado como personal de limpieza en la Operación Paso del Estrecho, fenómeno del que subraya la evolución que ha experimentado. “Entonces era un verdadero caos, un vehículo podía tardar 2 días en embar-

PROGRAMACIÓN DE ALCULTURA EN EL MUSEO DE CONTENEDORES DE LA DÁRSENA DE EL SALADILLO

- **28 abril:** La asociación se trasladará al auditorio Millán Picazo de la APBA para estrenar el corto La Buena Educación de Sergio Postigo.
- **Hasta el 8 de mayo:** exposición del fotógrafo Manuel Laguillo.
- **A finales de mayo:** Apertura de la nueva exposición de Sergio Galea.
- **Abierto el plazo de presentación de trabajos para el certamen de microrrelatos,** organizado por la sección de Literatura de la asociación

Horarios de apertura: martes a viernes de 17:00 a 20:00 horas, y los sábados de 11:00 a 14:00 horas.

Para más información: www.alcultura.es y en el perfil de Facebook de Asociación Alcultura

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:
comunicacionesinternas@apba.es

XII CARRERA POPULAR PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

Un año más la Carrera patrocinada por la Comisión Puerto-Comarca de la APBA es el evento deportivo que marca el inicio de la Feria Real de Algeciras. Si quieres más información busca en facebook el perfil Carrera Popular Puerto Bahía, pincha Me gusta y estarás al tanto de todas las novedades.



27 mayo

XI Certamen de Pesca Mar Costa patrocinado por la Comisión Puerto-Comarca. El concurso se desarrollará por la mañana en la playa de El Rinconcillo y al medio día se entregarán los trofeos en el Club Social. Para más información: Juan José Díaz 636.621.016

16-24 junio

Feria Real de Algeciras. Cada año se instala la caseta *El Tetrápodo* de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Como es tradición el lunes de Feria se celebra el almuerzo del personal de la APBA, organizado por la Comisión de Fines Sociales en memoria de Jesús Linares. Y un año más, los niños serán los protagonistas en la celebración de la Fiesta Infantil

El Macuto, el Club de senderismo de los trabajadores de la APBA, sigue organizando rutas los fines de semana. Para inscripciones (máximo 20 personas) contactar con Aurelio Nárvez. Telf. 657298841





Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras