

La Prevención de Riesgos Laborales, una prioridad formativa



Visitamos a los compañeros de la División Económico-Financiera



Entrevistamos a
Gema Ruiz



Puerto Bahía de Algeciras



Tribuna.-

pág. 3

APBA en los Medios.-

pág. 7

Actividad al Día.-

División Económico-Financiera

pág. 8

RRHH.-

Cambios en la normativa laboral

pág. 9

Socios Estratégicos.-
Comport

pág. 10

De Cerca.-

Nuestras actividades en
imágenes

pág. 14

Nuestra Gente.-

Gema Ruiz

pág. 18

Anótalo.-

pág. 19

Actualidad.-

Reordenación accesos APBA
Cursos de formación

pág. 4

Canal Historia.-

La Marina de Guerra durante el Sitio
de Tarifa

pág. 12

JUNTOS PODREMOS



Javier Sáez

Presidente Asociación de Grandes Industrias

Un año más hemos tenido la oportunidad de presentar la Memoria de las Actividades de las Grandes Industrias. En sus ya más de 20 años de vida, AGI ha ido consolidando una fuerte estructura asociativa, englobando 17 grandes instalaciones industriales y portuarias del Campo de Gibraltar, afianzando nuestra posición como Segundo Polo Industrial Español y Primero de Andalucía. Los datos presentados en la Cámara de Comercio nacen con vocación de recoger y trasladar valiosa información sobre resultados económicos, sociales, preventivos y medio ambientales de una realidad industrial a la que debemos sentirnos orgullosos de poder pertenecer. Realidad fruto del esfuerzo de empresas, personas y colectivos claramente comprometidos con el Campo de Gibraltar y con una realidad industrial de primer orden, asentada en un entorno privilegiado, comarca abierta al mundo por las grandes rutas marítimas internacionales y que justo en estos momentos reivindica nuevas vías férreas que nos acerquen más a nuestra esencia española y europea.

2011 se ha caracterizado, a nivel económico, por una reducción de los resultados globales de las empresas, reducción debida en esencia al aumento del coste de las materias primas. La débil situación de la economía nacional refleja sus consecuencias en una caída de producción de las empresas de la AGI destinada al mercado nacional, caída que solo logra compensarse con incremento en las exportaciones. Y a pesar de todo solo hemos sufrido en las empresas de la AGI una leve reducción no traumática del empleo del 1,29 %, frente a caídas del 2,8 % en el sector industrial a nivel regional y del 2,12 % a nivel nacional.

En 2011 la actividad portuaria ha experimentado un aumento de 13 millones de toneladas sobre la habida en el año 2010, dato que demuestra el empuje y la importancia del puerto de Algeciras. Solo un sustancial incremento en la competitividad, basada en la reducción de costes, el incremento de la productividad y en la seguridad de las personas

que desarrollan su trabajo en el Puerto de Algeciras nos permitirá seguir liderando desde nuestra bahía el futuro de tráficos en el Estrecho. Lograrlo está en nuestras manos; para ello es necesario implicar a todos los agentes sociales en la urgencia de alcanzar acuerdos que nos permitan seguir siendo el puerto líder en el West Med. Pensar que una vez alcanzado esta situación es un punto de éxito sin retorno es el peor de los favores que podremos hacerle a nuestro puerto. La complacencia es el engaño de los necios. No debemos dejarnos embaucar por espejismos. Nuestros competidores día a día incrementan sus estándares de calidad y seguridad. No nos equivoquemos, no nos dejemos engañar por cantos de sirenas; solo los mejores tienen garantizada la supervivencia.

Hablar de futuro es hablar de ferrocarril. En 2011 nuestra Asociación, unida al resto de Agentes Económicos y Sociales del Campo de Gibraltar, ha desarrollado una gran actividad en la defensa de la mejora de la conexión ferroviaria del Campo de Gibraltar con Bobadilla. El reto es sencillo; 173 Kilómetros de vía ferroviaria deben modernizarse y permitir el tráfico de trenes electrificados, de longitud cercana a los 750 metros y con doble vía en aquellos tramos que lo permitan, multiplicando por 20 la capacidad del corredor ferroviario. La conexión ferroviaria de las empresas en el arco de la bahía completaría una infraestructura que reduciría, de forma clara, la circulación por nuestras carreteras de mercancías, lo que redundaría en un ahorro económico y en una mejora de las condiciones medioambientales.

En definitiva acercar el Campo de Gibraltar a Europa, convirtiéndola en el Km. 0 de la UE, debe ser el impulso definitivo no solo para nuestro entorno industrial, sino lo que es aun más importante, un fuerte impacto de incremento para las economías Andaluza, Española y Europea, afianzando la supervivencia y el desarrollo de nuestro entorno industrial.

Juntos podremos.

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
 Coordinación: Estefanía Selva
 Comité de redacción: Rocío García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba
 Fotografía: Juan Canas (Expresión), Manuel Cuenca, Rocío García, Manuel Oñate, Manuel Rojas, Estefanía Selva y archivo APBA
 Viñeta: Joaquín Franco
 Ha colaborado en este número: Juan Antonio Patrón y Javier Sáez
 Agradecimientos: Calixto del Valle, José Manuel Tejedor (Comport), División Económico-Financiera, Emilio Herrera y Gema Ruiz
 Diseño y maquetación: Expresión
 Imprime: Grafisur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde www.apba.es

Revista impresa en papel reciclado



LA FORMACIÓN A TRAVÉS DE INTERNET Y EL ÁREA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, PRIORIDADES EN LAS ACTIVIDADES FORMATIVAS

Con el objetivo de aprovechar las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías, la APBA sigue apostando por la formación a través de internet, que además permite una mayor flexibilidad en cuanto a tiempo y lugar en el que el trabajador realiza el curso. Así, en el 2012 se está haciendo un especial hincapié en las acciones formativas en la modalidad de *e-learning*, como los cursos de Riesgos en oficinas y Manejo manual de cargas que ha realizado un centenar de empleados durante los meses de verano.

En cuanto a las áreas, la mayor parte de los cursos están relacionados con la Prevención de Riesgos Laborales (PRL), los idiomas y la ofimática. En el área de Prevención, unos 80 empleados de di-

ferentes servicios de la APBA han participado en los cursos teórico-prácticos de Primeros Auxilios y Contraincendios, estos en modalidad presencial.

Tras la época estival y con el inicio del nuevo curso el departamento de Recursos Humanos valorará su próxima oferta formativa atendiendo a las necesidades de la plantilla. En cuanto a las clases presenciales, el aula ya existente en la antigua sede la APBA ha sido objeto de una remodelación para mejorar el espacio en el que los trabajadores reciben su formación. Asimismo, dicho edificio acoge otra nueva aula destinada a acoger cursos, reuniones..., por lo que servirá de apoyo a las salas existentes en el edificio de Dirección.



LOS TRABAJADORES DE LA APBA MUESTRAN SU RECHAZO A LOS RECORTES

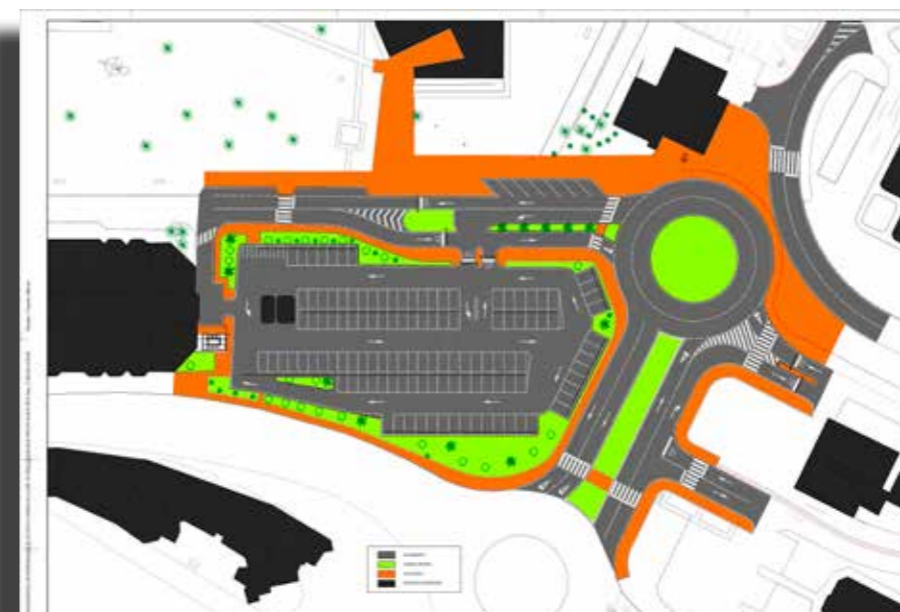
Desde primeros de este verano, la plantilla de la APBA está protagonizando concentraciones cada jueves y viernes en la entrada del edificio de Dirección para mostrar así su malestar ante las medidas de austeridad aprobadas por el Gobierno y que afectan especialmente a los empleados del sector público.



LA REMODELACIÓN DE LA ENTRADA AL EDIFICIO DE DIRECCIÓN SUPONDRÁ NUEVAS PLAZAS DE APARCAMIENTO Y UNA MEJORA DE LOS ACCESOS

El próximo otoño comenzarán las obras de remodelación de la entrada al edificio de Dirección que no sólo mejorará el aspecto de la zona después de la demolición del edificio de las 8 viviendas tras las patologías detectadas, sino que su-

pondrá un aumento en el número de plazas de aparcamientos y una mejora de los accesos. Como se aprecia en el plano, la barrera de control se retrasará unos metros de modo que los usuarios del restaurante del Club Social no necesiten estar acreditados para pasar. También se crea una rotonda lo que, entre otras cosas, facilitará las maniobras a vehículos como los autobuses que suelen traer a las visitas.



En el caso del aparcamiento, se mejorará la superficie con una capa de aglomerado y se ampliará aprovechando el solar liberado, por lo que, en respuesta a la demanda actual, se crearán 45 nuevas plazas y se reserva un espacio para las motocicletas. El proyecto contempla la plantación de nuevos árboles y la reubicación de los actuales.

Los trabajos tienen un plazo de ejecución de 3 meses en los que se intentarán que las molestias para los usuarios sean las mínimas.

ISLA VERDE EXTERIOR YA TIENE TERMINAL FERROVIARIA

El presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, y la ministra de Fomento, Ana Pastor, inauguraron los accesos viarios y ferroviarios a Isla Verde Exterior y la terminal ferropuertuaria de la ampliación, donde la APBA ha invertido 18 millones de euros, cofinanciados con Fondos Feder de la UE en un 80%. La nueva terminal, que constituye el "kilómetro 0" del tercero de los 10 ejes prioritarios de la red básica de las TEN-T (Red Transeuropea de Transporte), dispone de una playa de vías de 750 metros para dar servicio a los convoyes de mercancías que darán servicio a las compañías que se han instalado o se están instalando en la ampliación del Puerto de Algeciras, o que ya operan en otros muelles. En la imagen, los ingenieros Juan José Aguilar y Francisco Javier de los Santos durante la prueba técnica previa a la inauguración de la obra, por la que han sido felicitados por personal de ADIF y RENFE.



LA APBA MEJORA LAS INSTALACIONES PARA PASAJEROS EN ALGECIRAS Y TARIFA

Este verano los miles de pasajeros que pasan por las estaciones marítimas de Algeciras y Tarifa han podido ver las mejoras que la APBA ha acometido en ambas instalaciones. En el caso de Algeciras hemos reordenado la explanada de la Estación Marítima para hacer más cómoda y segura las inmediaciones de la terminal de pasajeros, así como obtener el mayor número de aparcamientos para autobuses, turismos y motocicletas. Como novedad, los taxis disponen ahora de un carril de acceso exclusivo para vehículos autorizados. Respecto a los vehículos particulares que se dispongan a dejar o recoger pasajeros, disponen de 45 minutos gratuitos en el aparcamiento ubicado junto a la fachada de la Estación Marítima.

Por su parte, el Puerto de Tarifa ha estrenado nueva terminal para embarcar y desembarcar hacia Tánger, mientras la ciudad disfruta de la reordenación del acceso al mismo y la mejora del entorno de la Torre de Guzmán el Bueno. Así las cosas, la APBA ha rehabilitado el pórtico de acceso principal al Puerto, renovando la señalización y mejorando el control de acceso de vehículos y pasajeros con la instalación de una caseta de control, barreras automáticas y un tornó giratorio para el paso de personas.



La Policía Portuaria renueva la flota de vehículos tras la finalización del periodo de renting

El servicio de la Policía Portuaria ha renovado su flota de vehículos tras finalizar el periodo de renting o alquiler, modalidad por la que disponían de los vehículos anteriores que además ya cumplían 5 años con el uso intensivo propio de la actividad que lleva a cabo el departamento. Se trata de 11 vehículos -9 de ellos patrulleros- dotados con una mayor potencia y autonomía que los anteriores para evitar que se repitan situaciones como las vividas en años anteriores cuando, por ejemplo, con los coches antiguos las fuertes lluvias en ocasiones dificultaron la movilidad por el recinto portuario.



DIVISIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA

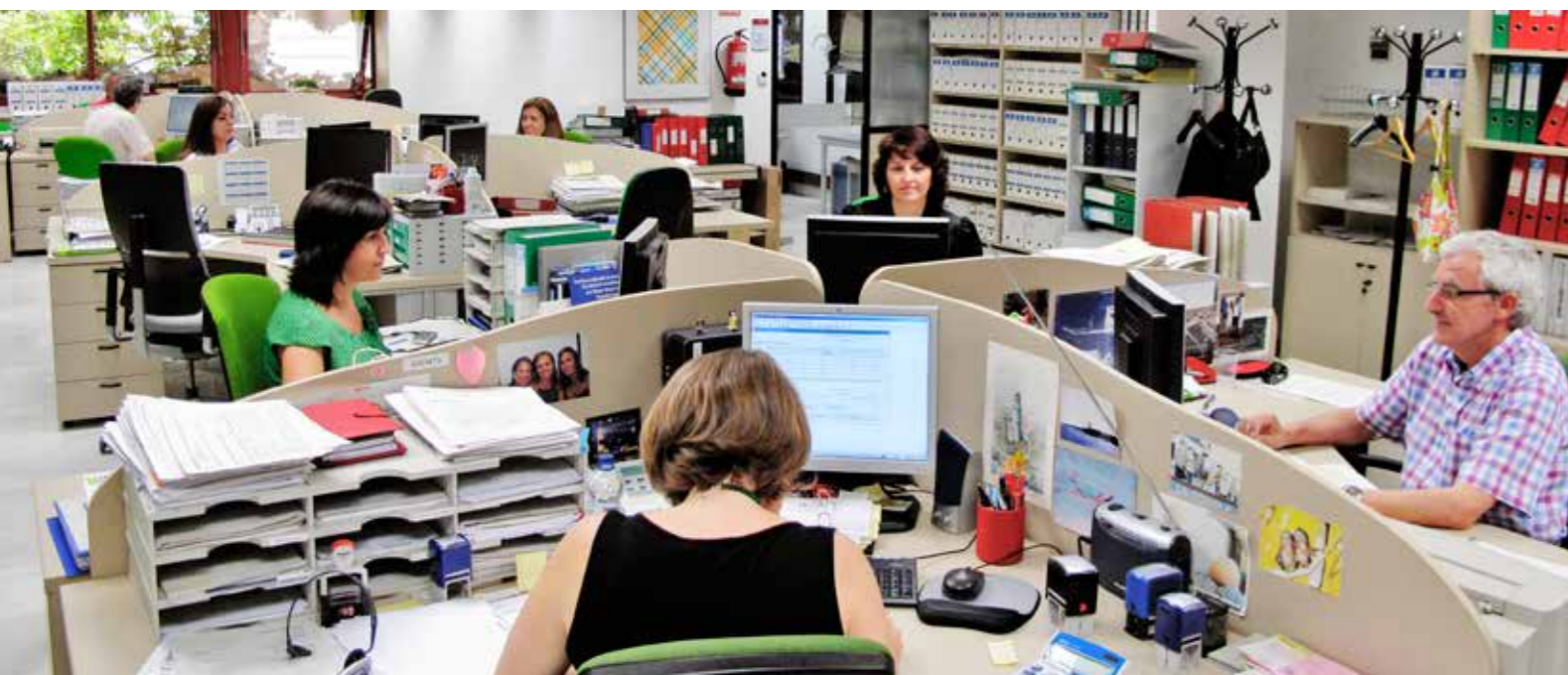


Números, números y más números. Al final del pasillo izquierdo de la primera planta del edificio de Dirección se encuentran los compañeros que mejor conocen las cuentas de nuestra Autoridad Portuaria. Aunque quizá, lo correcto sería decir “compañeras” porque la División Económico-Financiera está compuesta por mayoría de trabajadoras. Se encargan de los ingresos, pagos, cuadrar las cuentas contables, los presupuestos, emitir los informes y estados contables que sirvan de herramienta para la toma de decisiones en materia económico-financiera, la tramitación y apoyo administrativo y procedimental de las Compras de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, así como del seguimiento y tratamiento de las

deudas que se encuentren fuera del periodo voluntario de pago.

En cuanto a la organización de su trabajo, se dividen en 3 departamentos: Contabilidad, Compras y Recaudación Ejecutiva. Al primero pertenecen: José María Bejarano, que se encarga de los presupuestos; Catalina Montes, los ingresos; Gema Morales, conciliaciones contables y activos; Inmaculada López, pagos; Patricia Villegas, conciliaciones bancarias; y, como ellos mismos explican, “poniendo orden en todo esto”, María Jesús Barcelona, que es la responsable del departamento. En Compras están Margarita Rojas, Mónica Escalona, Juan Antonio Carretero y Jacinto Balongo. Recaudación Ejecutiva lo componen Rosa Hernández, José Antonio Yedra y Juan de Dios Cubillas. Por su parte, David Pinto es el responsable de esta División que depende de la Subdirección General de Administración y Finanzas que dirige José Domingo Gil, con el apoyo administrativo de Susana Mora.

En cuanto a la evolución del servicio, destacan las mejoras introducidas gracias a la informática. Así, hacen referencia al ERP de Oracle Financials, del que apuntan: “querido por unos y odiado por otros”. Recuerdan que anteriormente todo se realizaba a mano o mediante máquina de escribir por lo que el cambio al ordenador como herramienta de trabajo a primeros de los años 90 fue una auténtica revolución. No obstante, aunque reconocen los avances de la evolución tecnológica, añoran el trato más personal que antiguamente mantenían con los usuarios del Puerto Bahía de Algeciras.



CAMBIOS EN LA NORMATIVA LABORAL

Como todos sabemos, de un tiempo a esta parte y al objeto de reducir el déficit público, el Gobierno de la nación viene dictando una serie de normas que, a nadie escapa, introducen importantes recortes respecto de la situación precedente. No siendo objeto de este artículo valorar la procedencia o improcedencia de dichas medidas, si hemos considerado importante informar de aquellos cambios que, como consecuencia de dichas normas, se han de introducir en la gestión ordinaria de los recursos humanos y, especialmente, **de las fechas en que dichas disposiciones entran en vigor.**

En este sentido, junto a medidas como la supresión de la jubilación forzosa, la reducción de los permisos sindicales o la ampliación al 10% la jornada laboral que podrá distribuir la empresa a lo largo del año en defecto de pacto, hay 4 medidas que, por afectar de manera muy directa a la gestión ordinaria, hemos creído conveniente desarrollarlas en este artículo.

1. Paga extraordinaria:

Como todos sabemos, se suprime íntegramente la paga extraordinaria de navidad del año 2012 disponiendo el Decreto que “las cantidades derivadas de esta supresión se destinarán en ejercicios futuros a realizar aportaciones a planes de pensiones”.

2. Permisos:

Respecto de los permisos, las principales modificaciones son las siguientes:

- Los días por asuntos particulares se reducen a 3
- Se suprimen los días adicionales de vacaciones y asuntos particulares

Esta disposición entrará en vigor el día 1 de enero de 2013, de manera que para el disfrute de los días que ya tiene cada uno en el presente año 2012 dispondrá, como viene siendo habitual, hasta finales de enero de 2013.

3. Prestación económica en la situación de Incapacidad temporal

La norma incorpora importantes novedades

respecto del complemento I.T.

- Cuando la incapacidad temporal derive de enfermedad común, el complemento retributivo durante los 3 primeros días será tal que, sumado a la prestación, no se supere el 50% de las retribuciones que se percibieron el mes anterior al de causarse la incapacidad

- Del 4º día al 20º, ambos inclusive, el complemento retributivo será tal que, sumado a la prestación, no se supere el 75% de las retribuciones que se percibieron el mes anterior al de causarse la incapacidad

- A partir del 21º y hasta el 90º día, ambos inclusive, podrá reconocerse un complemento hasta el 100% de las retribuciones del mes anterior al de causarse la incapacidad.

Así pues, al margen de futuros desarrollos que la propia Administración pudiera hacer de la norma, en los casos de accidente de trabajo, hospitalización o intervención quirúrgica, el complemento será del 100% desde el primer día.

La medida se empezará a aplicar a las bajas por I.T. que comiencen a partir del día 15 de octubre de 2012.

4. Fines sociales:

La última novedad ha venido de la mano de la disposición adicional 24ª de la Ley de Presupuestos Generales del Estado por cuya aplicación, para el presente año 2012, la aportación al Fondo para fines Sociales pasa del 1% al 0'5%

Si, como hemos dicho, no es objeto de este artículo emitir juicio alguno sobre las medidas acordadas por el Gobierno, creemos de justicia dejar constancia en nuestra revista de comunicación interna del enorme esfuerzo que, especialmente en materia retributiva, se está pidiendo a los trabajadores de esta Autoridad Portuaria que, esperamos, se vea gratificado mejor pronto que tarde con la efectiva superación de los problemas a que se enfrenta el país.

COMPORT: UNIDOS PARA MOSTRAR AL MUNDO EL POTENCIAL DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS



Desde su creación en 1999, la asociación que engloba a la comunidad portuaria del Puerto Bahía de Algeciras a efectos de su promoción comercial, Comport, ha llevado a cabo más de un centenar de acciones internacionales, nacionales y misiones inversas, que le han llevado a recorrer miles de kilómetros junto a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras para mostrar las ventajas y potencialidades de nuestro puerto en cualquiera de sus diversas actividades (sector bahía, tráfico de contenedores, tráficos del Estrecho o industriales, entre otros). Para cumplir su objetivo, cuentan con un Plan Comercial extenso cuyas acciones se centran en los servicios al buque y las mercancías. Eso se traduce en la asistencia a ferias o la realización de misiones directas. Entre las últimas convocatorias destacan: Norshipping (Oslo), Conxemar (Vigo), Fruit Logística (Berlín), Intermodal South America (Sao Paulo) o Posidonia (Atenas), así como las misiones directas, tanto nacionales como internacionales, como la presentación en Hamburgo, la misión en Singapur o la presentación del Puerto Bahía de Algeciras ante los empresarios de Extremadura.

Comport reúne a las principales asociaciones representativas de los distintos sectores de la actividad marítimo portuaria, entidades tales como la propia Autoridad Portuaria, Cámara de Comercio, ayuntamientos de Algeciras y Tarifa, Mancomunidad de Municipios, la ZAL Bahía de Algeciras o el Vicerrectorado Campus Bahía de Algeciras, así como una gran mayoría de empresas -pequeñas, medianas y grandes- vinculadas a la actividad marítimo portuaria. Con un total de 129 miembros, es una asociación sin ánimo de lucro en la que los empresarios se unen para competir con otros enclaves portuarios a pesar de que se trate de compañías que a nivel local puedan competir entre sí. "Ese es uno de los aspectos más bonitos de la asociación, cuando los empresarios acuden a una Feria bajo el paraguas de Comport, lo que hacen es vender el Puerto Bahía de Algeciras", explica su presidente José Manuel Tejedor. El nuevo presidente considera más fácil "vender" Algeciras que otro puerto debido a sus ventajas y potencialidades (posición estratégica, bahía, diversidad de servicios...) y su ritmo de trabajo las 24 horas del día. No obstante, aunque es "muy buen producto" existe mucha competencia, de ahí la importancia de la labor que desarrollan Comport y la APBA, a través de la Subdirección general de Desarrollo y Comercial.

Más información en www.webcomport.com



“Lo hago con mucha ilusión”

Desde primeros de este año 2012 Comport cuenta con nuevo presidente: José Manuel Tejedor, quien nos recibe en su oficina de Marítima del Estrecho Shipping:

¿Cuál va a ser su objetivo principal?

El objetivo principal de Comport es siempre el mismo: “crecer, crecer y crecer” y ayudar a la comunidad portuaria haciendo ver las ventajas que tiene el Puerto de Algeciras sobre sus competidores. También es fundamental la mejora del ferrocarril. En cualquier foro en el que esté, Comport seguirá reivindicándolo.

¿Qué le supuso su elección como presidente?

Cuando me lo propusieron, te planteas que es un tiempo que le tienes que dedicar que casi nunca tienes y que se lo quitas a la familia y al trabajo, aunque esto último es más relativo porque estar en Comport es trabajar también. Además, yo me siento en deuda con este Puerto donde llevo poco tiempo pero personal y profesionalmente he crecido muchísimo. Algeciras es como un parque de atracciones en el que se hace de todo y eso me ha permitido aprender mucho. Lo importante es hacer algo por la comunidad portuaria y el Puerto. Lo hago con mucha ilusión.

En el plano personal, es hijo de militar, nació en Madrid hace 46 años y pronto fue a vivir al Sáhara, también ha vivido en Ceuta, Melilla y Almería, que fue su último destino antes de llegar a Algeciras. Padre de 2 hijos, es marino mercante y ha pasado 10 años de su vida navegando. Tras la entrevista, Tejedor no olvida realizar una mención especial a sus antecesores en el cargo: Antonio Perea, Nicolás Martínez y Juan María de la Cuesta, de los que afirma: “han puesto el listón muy alto”.



LA MARINA DE GUERRA DURANTE EL SITIO DE TARIFA DE 1811 y 1812

Juan A. Patrón Sandoval

Jefe del Área de Desarrollo Sostenible de la APBA y Comisario del Bicentenario del Sitio de Tarifa

De los acontecimientos más importantes que ocurrieron hace 200 años durante la Guerra de la Independencia en España, uno de los menos conocidos era el Sitio de Tarifa en las navidades de 1811 y, en particular, el papel de la Marina en las acciones militares que dieron al traste con el intento napoleónico de apoderarse de esta importante plaza fuerte española sin ocupar en el estrecho de Gibraltar.



Lancha cañonera española original de la guerra de la independencia

Por aquel entonces las fuerzas sutiles o unidades navales menores de la Marina española presentes en las aguas de Tarifa eran las tres cañoneras pertenecientes al apostadero de la plaza, cuyo comandante era desde el mes de julio de 1810 el capitán de fragata Lorenzo de Parra, al mando del falucho *Pastora*. Del lado de la bahía de Algeciras comandaba desde el mes de septiembre de 1811 aquel otro apostadero el también capitán de fragata Manuel de Torrontegui, comandante del mítico cañonero nº 74 y quien contaba a su vez con el cañonero *Caimán* y la obusera *San Antonio*.

En esto, decidida la toma de Tarifa por los franceses y tras el avance de las columnas enemigas, a comienzos del mes de diciembre de 1811 el teniente gobernador de Gibraltar ordenó el envío a Tarifa de lanchas cañoneras de su nación como refuerzo, las cuales fueron destacadas por el comodoro Penrose, quien desde hacía un tiempo ya disponía en la zona de la fragata *HMS Druid* (armada con 32 cañones y al mando del capitán Searle), el bergantín *HMS Fearless* (con 12 morteros y comandado por el teniente Basden) y varios transportes que también fueron enviados para retirar a las tropas británicas en caso de necesidad.

Cinco de las lanchas cañoneras: tres españolas y dos inglesas, llegaron el 6 de diciembre al Boquete de la Peña para impedir el paso de la artillería francesa, uniéndoseles muy pronto dos obuseras españolas enviadas el día anterior desde Cádiz por el almirante Cayetano Valdés y la nueva flo-

tilla británica de refuerzo remitida igualmente desde Cádiz por el contralmirante Legge, quien destacó para auxiliar en la defensa de la plaza de Tarifa al capitán Dickson al mando del navío de línea *HMS Stately* (de 64 cañones), acompañado de dos botes armados con morteros, la bombardera *HMS Thunder* (al mando del capitán Pell y armada con 8 cañones) y tres lanchas cañoneras más al mando del capitán Carroll.

Para alejar a los barcos aliados que se mantenían en la playa al frente de los franceses en el paso de la Peña, éstos construyeron una batería provisional en la ensenada de Valdevaqueros, de forma que el 21 lograron atravesar con su artillería aquel punto. El día anterior, tropas de infantería y caballería que cuadruplicaban en número a los defensores habían alcanzado ya las murallas de la plaza, obligando a encerrarse dentro de ella al general Francisco de Copons y a la guarnición anglo-española. A partir de entonces, junto al escaso poder artillero de la ciudad, jugaron un papel decisivo los fuegos de la isla y



Navío de 64 cañones británico HMS Stately

principalmente los de las lanchas cañoneras, el bergantín de guerra inglés y la bombardera *HMS Thunder*, que volvía de Gibraltar el mismo día 20 en que se formalizó el sitio de Tarifa. Después de que el mal tiempo obligara a retirarse a las fuerzas sutiles al este, éstas continuaron su fuego por la noche y los días siguientes sobre los cerros inmediatos a la plaza donde se ocultaba el enemigo.



Cañonera española de Marina

Así las cosas, el coronel de la brigada británica encerrada en Tarifa no confiaba en el éxito de la defensa, estando decidido a retirarse con sus tropas a Cádiz. Para ello convocó el día 24 un consejo de guerra al que acudieron todos los comandantes británicos, pero las instrucciones del teniente gobernador de Gibraltar impidieron la marcha de la brigada, a la que se ordenó defender la ciudad mientras fuera posible y sólo en caso de verse forzados retirarse a la isla.

Siendo de su misma opinión, cuando el mayor general Cooke recibió en Cádiz el informe de su subordinado el coronel Skerrett, le remitió inmediatamente sus órdenes aprobando la retirada. Esta carta, sin embargo, nunca llegó a Tarifa, pues la balandra bergantín *HMS Ephira* que la transportaba, naufragó el 26 de diciembre tras salir del puerto de Cádiz. Mientras tanto, los franceses continuaban avanzando sus trincheras y acercándose a los muros de Tarifa.

El día 28 estuvo lloviendo con viento de vendaval, que forzó a los barcos aliados y en particular a los más grandes a dar la vela nuevamente por no poderse aguantar en el fondeadero. En esto, un día más tarde los enemigos descubrieron sus baterías y comenzaron a disparar contra la muralla y enfilando también todo el arrecife de la isla para alejar a los barcos fondeados al abrigo de ella. Aquella misma tarde, el coronel británico reavivó sus deseos de abandonar la plaza, mos-

trándose a favor de continuar la defensa tan sólo tres oficiales británicos, entre ellos el mayor King, cuyas fuerzas dependían de Gibraltar. Decidido Skerrett a embarcarse con su brigada, King envió inmediatamente un exprés a su comandante en jefe informándole de todo y, como consecuencia, a última hora de la tarde del día 30, un oficial de la Marina Real británica llegó del Peñón con una orden para que los transportes que permanecían fondeados en Tarifa regresaran a Gibraltar y no embarcaran a ningún soldado británico a bordo.

Impedido el embarque, el coronel Skerrett se vio obligado a permanecer en la plaza y defenderla hasta el último extremo junto a las tropas españolas de Copons y las dependientes de Gibraltar.

Así las cosas, abierta una brecha en la muralla al poco de hacer fuego los franceses y rechazada el mismo 30 la rendición por el general Copons, en la mañana del día siguiente los imperiales intentaron el asalto con 2.000 de sus mejores hombres, los cuales fueron rechazados bajo un fuerte aguacero. Al fracaso francés contribuyó en gran parte el mal tiempo reinante, que empeoró aún más el día de Año Nuevo, en el que se levantó un terrible temporal de levante que provocó la pérdida en la playa de la obusera nº 48, al mando del capitán de fragata Manuel Abreu, y de la escampavía *Águila*, no teniendo la misma fortuna el falucho cañonero nº 27, que tras dar con las rocas de la isla se hizo pedazos, pereciendo su comandante el teniente de fragata Nicolás Guasconi, el sargento y 18 hombres.

Cuando los franceses intentaban abrir otra brecha, aprovechando una breve mejoría del tiempo, en la noche del 3 al 4 llegaron del Peñón cuatro cañoneras españolas enviadas por el teniente general Campbell, cargadas con munición y trayendo tropas británicas de refuerzo. Pero tan sólo una hora después volvió a levantarse un nuevo temporal y tres de las cañoneras recién llegadas fueron también arrastradas hacia la costa, temiéndose incluso por el navío *HMS Stately*, que permanecía anclado a dos millas al oeste de la isla y que corrió el temporal.

Finalmente, tras diecisiete días de sitio, siete de los cuales estuvo la brecha abierta en la muralla, en la madrugada del día 5 de enero de 1812 los imperiales levantaron el campo, dejando abandonada en sus baterías casi todo su parque de artillería y con multitud de bajas entre heridos y enfermos. El estrepitoso fracaso napoleónico frente a Tarifa supuso y contribuyó de tal forma al desgaste francés que puede ser considerado, sin lugar a dudas, el punto de inflexión y el principio del fin del curso de la guerra en Andalucía.



La duodécima edición de la Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras batió este año récord de participación con más de 2.200 inscritos. Desde aquí, enhorabuena a los organizadores y a los empleados que colaboran en su desarrollo de forma voluntaria, así como a Fran Calvente, Rubén Umbría, Manuel Cuenca y Samuel Conde que fueron los primeros clasificados entre los trabajadores de autoridades portuarias



Un año más, la Feria Real de Algeciras sirvió de punto de encuentro para los trabajadores de la APBA que volvieron a reunirse el lunes, como es tradición, en el almuerzo "Memorial Jesús Linares", donde además aprovecharon para entregar una placa conmemorativa al presidente de la caseta *El Tetrápodo*, Fermín Oñate. Y de nuevo, los más pequeños fueron los protagonistas de la fiesta infantil en la que disfrutaron jugando con sus personajes animados preferidos





Cuando el tiempo lo permite, el Club de Senderismo *El Macuto* convoca rutas por los bonitos senderos de la comarca como la salida entre el Puerto del Bujeo y la ermita de Nuestra Señora de La Luz



Los trabajadores aficionados a la bicicleta de montaña también se han organizado y han creado el Club MTB APBA en el que preparan rutas y participan en diversas pruebas



Nuestro atleta más laureado, Fidel Ruiz, se ha proclamado este verano subcampeón de Europa de 10.000 y 5.000 metros lisos en el Campeonato de Europa de veteranos celebrado en Alemania y Polonia



En nuestro ya habitual recorrido por las fotos de ayer y hoy, en este número os presentamos a Calixto del Valle, quien a sus 95 años recuerda perfectamente su paso por la Junta de Obras del Puerto –ahora APBA- donde estuvo trabajando 20 años como guardamuelleres, desde 1963 hasta 1983 cuando se jubiló. Natural de Carrión de Condes (Palencia), Calixto guarda un grato recuerdo de sus compañeros y de los momentos vividos durante sus años de trabajo en el Puerto Bahía de Algeciras. Si también queréis mostrarnos vuestro ayer y hoy en la APBA, ya esperamos vuestras fotos



Los participantes del XI certamen de pesca Mar-Costa de la APBA se reunieron el Club Social tras la prueba para la entrega de premios



Un año más, en julio celebramos la festividad de la Virgen del Carmen con una cena y posterior baile en el jardín del Club Social



El Club de Submarinismo creado por empleados de la APBA sigue con sus actividades formativas para lo que realizan inmersiones en las aguas de la Bahía



Las mujeres de la Asociación de Jubilados de la APBA siguen derrochando creatividad en sus manualidades. Como ejemplo, las macetas que realizaron con motivo del Día de la Madre

GEMA RUIZ



El 22 de diciembre de 1986 le tocó la Lotería, afirma, cuando entró a trabajar en la entonces Junta del Puerto. Tenía solo 20 años de ahí que mucha gente le diga que “ha echado los dientes aquí”. Tras pasar los exámenes, comenzó a trabajar en la secretaría de Presidencia con el entonces presidente Ambrosio González y, posteriormente, con José Arana. En 1998 pasó a formar parte del departamento Comercial hasta octubre de 2004 cuando comenzó a depender del Gabinete de Presidencia, ahora Secretaría General, a través del Servicio de Atención al Cliente (SAC). Y desde marzo de 2011, Gema Ruiz se encarga de la coordinación de los viajes del personal de la Autoridad Portuaria, un trabajo con el que dice sentirse muy bien: “es lo que me gusta, un trabajo de trincheras”. Asegura que le ha gustado mucho viajar, aunque ahora señala que “con los años” se ha vuelto más tranquila.

Respecto a su trabajo, destaca que es difícil planificar el día a día porque “nunca sé lo que voy a tener cuando vengo a trabajar”. Y es que el momento actual nada tiene que ver con su época en la Secretaría de Presidencia cuando también se hacía cargo de la organización de los viajes, “entonces sólo viajaban el presidente y el director”. Con su designación, se ha centralizado toda la organización de viajes por lo que cada vez que un empleado debe realizar un viaje relacionado con

su trabajo contacta con Gema para su planificación y, para ello, ella tiene muy en cuenta las medidas de austeridad, de ahí su consejo: “yo siempre digo que se organicen como si lo pagaran de su bolsillo”.

De su etapa en Presidencia, Gema recuerda “épocas de trabajo muy duro, muchas horas y sin tecnologías”. Poco después de su desembarco en la Junta del Puerto se produjo el cambio de la Organización de Trabajadores Portuarios (OTP) a Sociedad Estatal (Sestibalsa), posteriormente la firma del Primer Convenio Marco y luego el convenio local; los bloqueos al puerto con el conflicto pesquero; la llegada de José Luis Estrada a la Dirección que trajo consigo el salto tecnológico; vivió el cambio de la Junta del Puerto a Autoridad Portuaria en 1993; y un par de años después se produjo la mudanza al actual edificio de Dirección. También ha vivido muy de cerca las visitas que los miembros de la Casa Real han realizado al Puerto Bahía de Algeciras, con el trabajo organizativo que ello implica.

Como se aprecia, en estos 26 años Gema ha pasado por diversos departamentos y señala: “afortunadamente todo lo que he hecho me ha gustado”. En el trabajo, afirma que el cambio es importante “para no estancarse” y también “es fundamental el equipo de personas con el que trabajas, estoy encantada con mi equipo actual”. Respecto a la evolución del Puerto, valora el crecimiento experimentado en el tráfico de contenedores lo que se traduce en la creación de puestos de trabajo: “Sestibalsa se creó con 148 trabajadores y ahora son 1.600 portuarios entre fijos y eventuales”. Además reclama la mejora del ferrocarril para que se aumente la cuota la importación y exportación, “llegué hace 26 años y seguimos igual”.

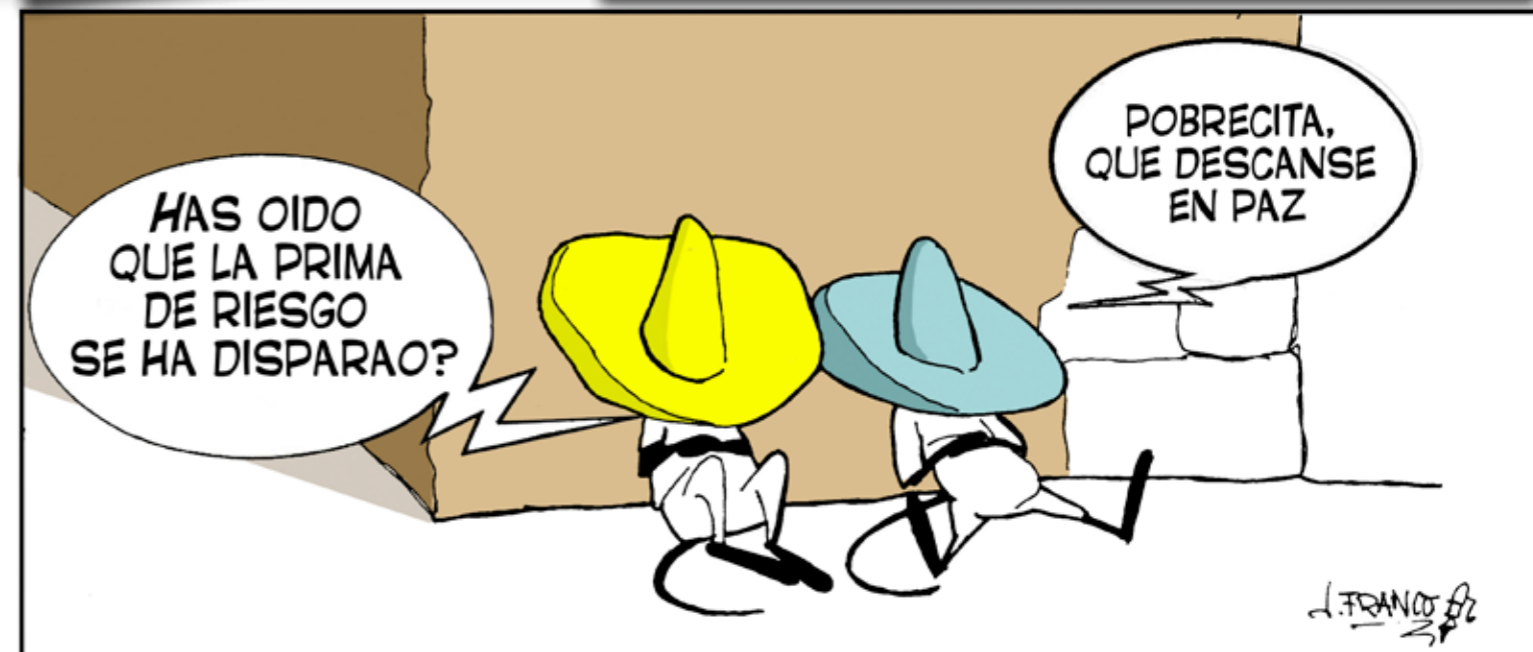
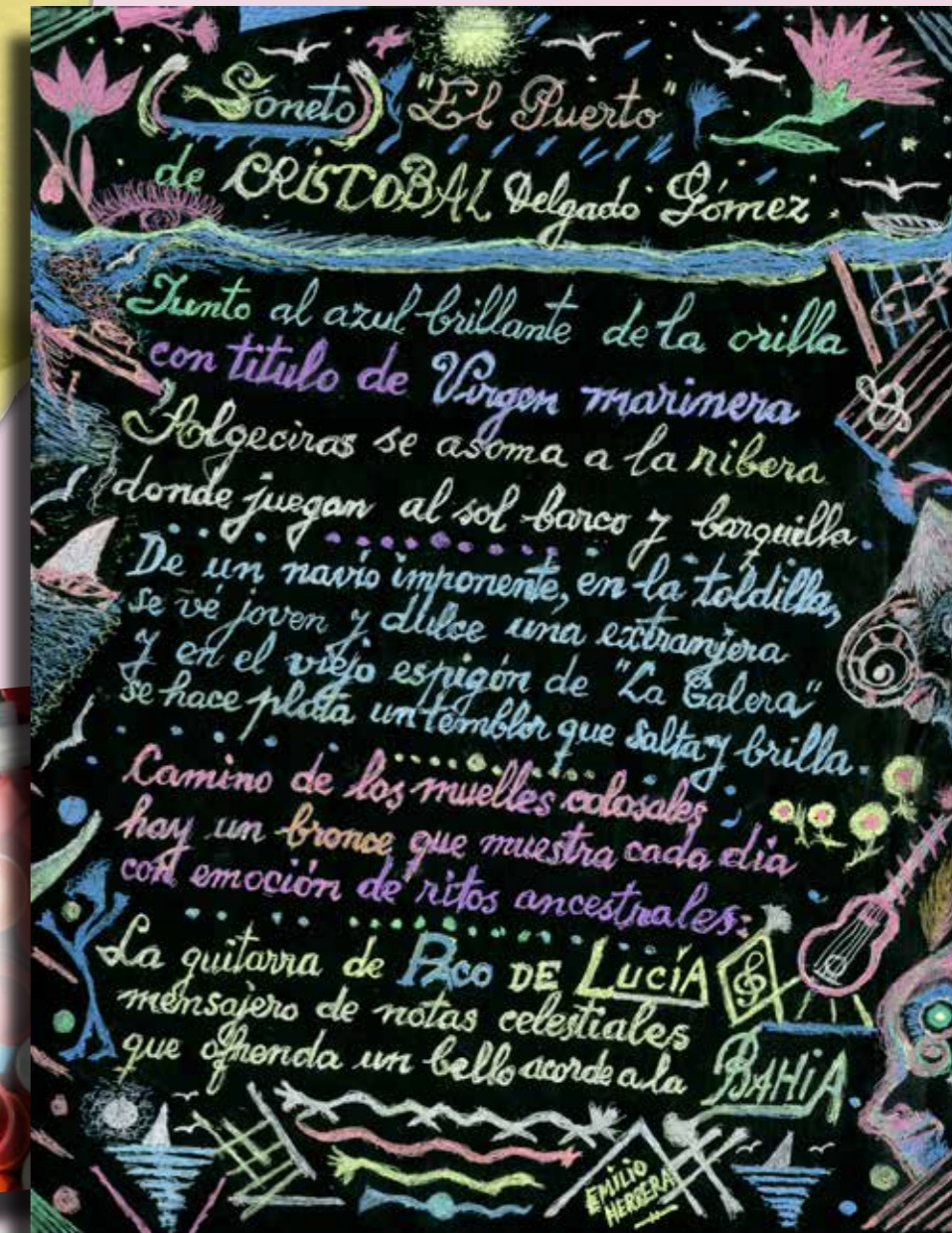
Por su trabajo, su relación con el colectivo de estibadores siempre ha sido muy estrecha de ahí que desde el año 2000 sea una de las profesoras de inglés de los trabajadores portuarios. Gema destaca el buen nivel de muchos de sus alumnos, que acuden a clase voluntariamente. Para ella los idiomas son una afición, en el caso del inglés lo lleva estudiando desde que tenía 6 años. Pero, sin duda, para Gema -que se describe como una persona muy sencilla, tranquila, clara y “aunque muchos no lo crean” tímida- sus verdaderas pasiones son el campo y los animales. De hecho, siempre que puede se escapa a “su campo”.

El Club de Senderismo El Macuto inicia a finales de septiembre una nueva temporada con una ruta de unos 20 kilómetros entre Baelo Claudia y Zahara de los Atunes. También retomarán las salidas con los miembros de la Asociación de Jubilados con rutas por la zona del Faro de Punta Carnero, Pelayo o la Montera del Torero.

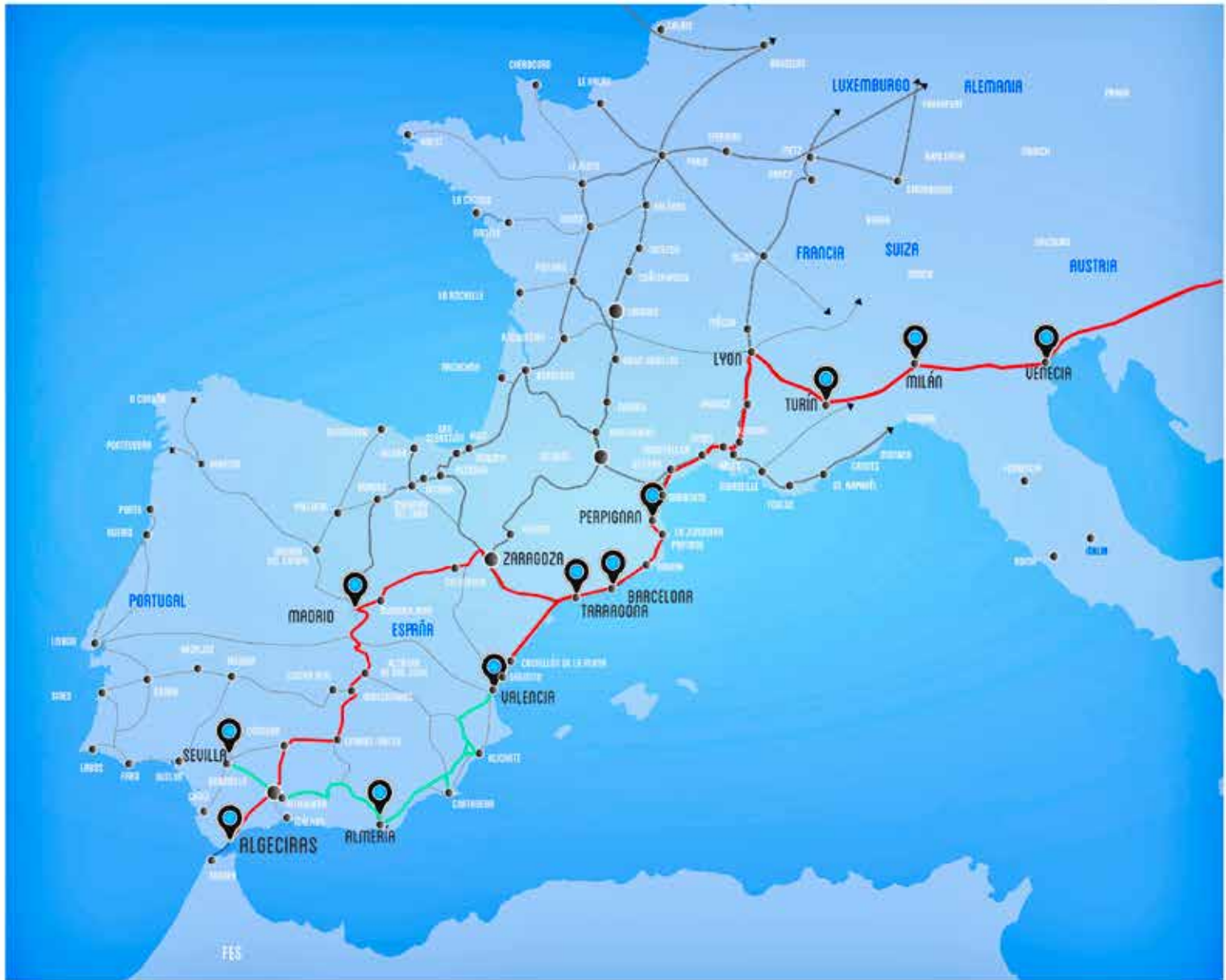
Para inscripciones contactar con Aurelio Narváez.
Telf. 634454031

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:
comunicacionesinternas@apba.es

Recuerda que en el Registro General seguimos recogiendo tapones para ayudar a la pequeña de 10 años -familiar de nuestra compañera de Centralita Natalia Ríos- a comprar una silla de ruedas



TERMINAL FERROVIARIA DE ISLA VERDE EXTERIOR



ALGECIRAS, KM 0 DEL "PROYECTO 3. CORREDOR MEDITERRÁNEO" DE LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTES



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras



Una manera de hacer Europa

Fondos FEDER 2007-2013