

La Asociación de Jubilados renueva su Directiva



Visitamos el Área de Gestión de Mercancías Peligrosas



Entrevistamos a Carlos de las Rivas



Puerto Bahía de Algeciras

Tribuna.-

pág. 2

Actualidad.-

Remodelación Auditorio Millán Picazo
Legado Puerto de Tarifa
Nueva Directiva de la Asociación de Jubilados

pág. 5

APBA en los Medios.-

pág. 7

Actividad al Día.-

Servicio de Mercancías Peligrosas

pág. 8

A Fondo.-

Desarrollo Tecnológico de la APBA

pág. 9

Nuestros Clientes.-

Aage Hempel

pág. 10

Canal Historia.-

El Puerto pudo estar en Puente
Mayorga

pág. 12

De Cerca.-

Nuestras actividades en
imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-

Carlos de las Rivas

pág. 18

Anótalo.-

pág. 19



LA PUERTA MARÍTIMA DEL SUR DE EUROPA

Susana Díaz

Presidenta de la Junta de Andalucía

El Puerto Bahía de Algeciras, el primero de España y quinto de Europa, es una infraestructura clave para la transformación de modelo productivo que estamos acometiendo en nuestra comunidad. En 2013, ha conseguido unos resultados excelentes en términos de tráfico de mercancías y de creación de empleo. Quiero felicitar por este balance a la dirección de la Autoridad Portuaria, a las empresas que confluyen en este enclave estratégico y, muy especialmente, a los trabajadores que cada día con su esfuerzo hacen posible este éxito que beneficia a toda Andalucía.

Y deseo trasladarles también que el futuro del puerto está siendo y será una de las principales prioridades de mi mandato como presidenta, como lugar estratégico que es para las relaciones comerciales y económicas en Andalucía y en España.

La conexión ferroviaria de Algeciras con Bobadilla es imprescindible para el futuro de este puerto, para toda nuestra red portuaria y, con ella, para el conjunto de Andalucía. Es irrenunciable una conexión digna desde nuestro Sur con el Centro y con el Norte de Europa para no lastrar ni el desarrollo de este puerto ni la economía andaluza.

El pasado mes de octubre, le trasladé personal-

mente al presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, el carácter estratégico del Corredor Algeciras-Bobadilla. Y, en enero, durante el primer viaje institucional que realicé a Bruselas, abordé la necesidad de esta conexión tanto con el presidente de la Comisión Europea como con el comisario europeo de Desarrollo Regional.

“Hace falta una conexión de primera para un puerto de primera”

Tanto el Gobierno andaluz como los agentes socioeconómicos de la Bahía estamos reclamando que la conexión con Bobadilla sea incluida como tramo prioritario en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024 del Ministerio de Fomento, cumpliendo con las estipulaciones de la Unión Europea. Hace falta una conexión de primera para un puerto de primera.

Ese es el reto y este año va a ser crucial para conseguirlo. Como saben, el reglamento de la UE para financiar las Redes Transeuropeas de Transporte marca que el inicio de las obras debe producirse antes de 2015. Desde la Junta estamos trabajando para conseguir este objetivo y estoy convencida de que con firmeza y lealtad institucional superaremos los obstáculos para lograr que el Puerto Bahía de Algeciras explote todas sus potencialidades y se consolide como la puerta marítima del Sur de Europa.



LOS EMPLEADOS CUENTAN CON UN NUEVO PORTAL PARA GESTIONAR SUS DATOS

Con la puesta en funcionamiento del portal del empleado a primeros de abril, los trabajadores cuentan con una nueva herramienta informática con la que gestionar y consultar sus datos personales o nóminas, entre otros. De este modo, podrán agilizar los trámites administrativos relacionados con el departamento de Recursos Humanos, tanto desde la propia oficina como desde el exterior a través de su usuario. El portal se complementa con información laboral, un tablón de anuncios y las publicaciones que realicen el comité de empresa y los propios sindicatos de nuestra Autoridad Portuaria.

Juan Lorente, desde Recursos Humanos, y Luis Cintrano, por parte del departamento de Sistemas de Información, han trabajado conjuntamente para la puesta en marcha de este portal que permite una gestión de los recursos humanos más moderna y accesible por parte de toda la plantilla de la APBA.



Desde la revista de comunicación interna de los trabajadores de la APBA queremos tener un especial recuerdo a los compañeros que nos han dejado recientemente.

DEP Enrique Robles, Juan Carlos Villalba y Carmen Carrillo.

Nunca os olvidaremos.

EL MILLÁN PICAZO REABRIRÁ SUS PUERTAS ESTE VERANO DOTADO DE LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA

El departamento de Sistemas trabaja en la renovación técnica del auditorio de la APBA

El auditorio Millán Picazo ha cerrado recientemente sus puertas para someterse a una remodelación tecnológica integral de sus instalaciones, que además irá acompañada de unas obras de mejora de su interior que ejecuta el departamento de Conservación. Por su parte, el Área de Desarrollo Tecnológico, a través del departamento de Sistemas, es el responsable del proyecto que modernizará el auditorio de la APBA que cuya tecnología pasará a ser digital dejando ya la obsoleta instalación analógica, que además ya venía presentando fallos durante su funcionamiento.

Como explica el responsable del proyecto Daniel Andrades, todos los medios se van a digitalizar de modo que la calidad de la luz, el sonido o el audio den un salto cualitativo muy importante. Así por ejemplo, las actuales luces pasarán a ser de tecnología LED, contará con sistema de grabación y video *streaming*, así como un nuevo cañón

proyector y sistema *wifi* para la conexión a internet. Todo ello dotado además de un sistema de manejo telemático no sólo in situ sino también a través de control remoto. Asimismo, para su uso en el propio salón contará con pantallas táctiles que permitirán su manejo de forma intuitiva a través de modos ya predeterminados.

El salón de la Autoridad Portuaria acoge al año más de medio centenar de actividades de todo tipo (proyecciones, conferencias, congresos...). Así las cosas, la próxima temporada el auditorio Millán Picazo permitirá de nuevo su uso ciudadano en el marco además de un remodelado Acceso Central al Puerto de Algeciras.

Por otro lado, el Área de Desarrollo Tecnológico también trabaja en la innovación de otras salas de nuestra Autoridad Portuaria como la sala de reuniones de la nueva ala del edificio de Dirección, así como el Salón Audiovisual y la Sala de Consejo.

LA FAMILIA DE ANTÓN DURÁN NOS DONA FOTOGRAFÍAS ÚNICAS DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE TARIFA

El archivo de nuestra Autoridad Portuaria cuenta desde el pasado mes de febrero con una colección de 160 fotografías que documentan las obras del dique del Sagrado Corazón de Jesús realizadas entre 1941 y 1944. Gracias a la donación de la familia del que fuera ingeniero director de las obras en esas fechas, Antonio (Antón) Durán Tovar, conservamos esta documentación gráfica única de la construcción del Puerto de Tarifa. Entre las instantáneas hay detalles de la fabricación de los cajones de hormigón en el dique seco de Cádiz, su traslado por mar hasta Tarifa y su colocación para formar el nuevo dique. El coordinador del Puerto de Tarifa, Juan Antonio Patrón, y el Secretario General de la APBA, Eduardo Villalba, recogieron este valioso legado de manos de dos de los hijos y un nieto de Antón Durán, fallecido en 2012 en Madrid a los 100 años de edad.



LA ASOCIACIÓN DE JUBILADOS Y PENSIONISTAS RENUEVA SU JUNTA DIRECTIVA

Jiménez Cressi releva en el cargo de presidente a su fundador José Corrales

El pasado mes de diciembre la Asociación de Jubilados y Pensionistas de la APBA celebró asamblea electoral en la que renovó su junta directiva con la votación a la única candidatura presentada, encabezada por Joaquín Jiménez Cressi acompañado por miembros de la directiva anterior. El nuevo equipo continuará trabajando para ofrecer a los compañeros ya jubilados, un amplio programa de actividades que van desde las manualidades, gimnasia, campeonatos de juegos de mesa... hasta un viaje a Huelva que tienen previsto realizar en mayo. Asimismo, continúan organizando rutas senderistas con el club de senderismo *El Macuto*.

La asociación, que cuenta con más de 80 asociados, fue fundada en el año 2000 por el que hasta diciembre ha sido su presidente José Corrales.

NUEVA JUNTA DIRECTIVA

- Presidente Joaquín Jiménez Cressi
- Secretario Martín Serrano
- Tesorero Eduardo Vázquez
- Vocal Aurelio Narváez
- Vocal José Delgado
- Vocal Antonio Benítez
- Vocal Bartolomé García



LA POLICÍA PORTUARIA RENUEVA SU CERTIFICACIÓN DE CALIDAD QOSI

El Servicio de la Policía Portuaria ha renovado su Certificación de Calidad sobre la base de los estándares de prestación de Servicios de Seguridad establecidos en los protocolos internacionales QOSI, evaluados en España por la Universidad Autónoma de Barcelona. Este reconocimiento supone confirmar que el trabajo que hacen los 117 agentes de la Policía Portuaria de la APBA se realiza en base a unos procesos normalizados de gestión estandarizados.



CincoDías
Algeciras, escala y calado para barcos del mundo

Diario del Puerto
Algeciras es el nuevo líder en tráfico de contenedores del sistema portuario español

Las Provincias
Algeciras arrebató al Puerto de Valencia el liderazgo en movimiento de contenedores

Europa Sur
La APBA invertirá 14,15 millones en el refuerzo del muelle Juan Carlos I

SUR
La APBA dota al puerto de nuevos controles Schengen y 'check-in'

ABC
El fondo americano Oaktree desembarca en Algeciras

Transporte
Algeciras reduce un 32% la carga tarifaria en los últimos cinco años

GIBRALTAR CHRONICLE
ALGECIRAS INVESTS TO HANDLE BIGGER SHIPS

Barroso se compromete con el tramo Algeciras-Bobadilla

Empresas del Puerto crean 654 empleos durante 2013

El puerto recupera el liderato del contenedor en el Mediterráneo y gana 39,8 millones en 2013, ingresando 0,90 euros por tonelada

El mayor portacontenedores del mundo hace una escala en el puerto de Algeciras

Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa

ÁREA DE GESTIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Se cumplen tres años desde que el departamento de Protección Portuaria asumió la gestión de las solicitudes de admisión de las mercancías peligrosas por vía terrestre y marítima. Un trabajo técnico en el que se maneja documentación compleja para lo que requiere el trabajo de personal especializado, como es el caso de Luis Arriaga y Pilar González, quienes desde su oficina ubicada junto al Centro de Control de la Policía Portuaria y la de su responsable directo, Manuel Sánchez de Alcázar, atienden a diario las solicitudes de los usuarios de este servicio. La gestión de las mismas se realizan a través de la herramienta informática *Teleport*, por lo que los clientes además han de estar censados para poder efectuar todas las operaciones por vía telemática. No obstante, al tratarse de un procedimiento relativamente reciente, cada día reciben muchas llamadas para solventar dudas: “preguntan por el tiempo de estancia, la compatibilidad del Ro-ro con el pasaje, sobre la propia documentación...”, explican Luis y Pilar.

Según las estadísticas de 2013, el año pasado gestionaron 4.144 solicitudes de admisión de mercancías peligrosas, tipificadas bien como graneles líquidos o sólidos, tráfico de contenedores en las terminales o como tráfico Ro-Ro o de camiones en la línea marítima del Estrecho. Dicha cifra supone un incremento de un 180% respecto al ejercicio anterior, que se debe no sólo al propio incremento de los tráficos portuarios, sino también a la normalización de las solicitudes. De hecho, en estos tres años el trabajo ha crecido considerablemente lo que motivó que a finales del pasado año se reordenase el departamento de Protección Portuaria y,

junto a Luis que hasta entonces gestionaba el servicio sólo, se incorporase a esta área Pilar que cuenta con un perfil técnico y un gran conocimiento de los usuarios del puerto.

Para el desarrollo de su actividad, apuntan que es fundamental la coordinación con sus compañeros de la Policía Portuaria y con el departamento de Sostenibilidad con el que incluso comparten un procedimiento en caso de determinadas circuns-

“En 2013 gestionaron 4.144 solicitudes de admisión de mercancías peligrosas”

tancias especiales. Asimismo, también es esencial la relación con otras administraciones como Aduanas, Guardia Civil y Capitanía Marítima, así como con los propios usuarios de este servicio. En este último caso, en concreto, en noviembre la APBA organizó unas jornadas en la que participaron operadores de ambas orillas del Estrecho con el fin de hacer una puesta en común del trabajo que llevan a cabo y plantear dudas o posibles mejoras en su prestación. El éxito fue tal, que ya tienen en mente la organización de un nuevo encuentro de trabajo con los operadores de mercancías peligrosas.



HACIA UN PUERTO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Francisco Javier de los Santos Ramos

Área de Desarrollo Tecnológico

El Plan Estratégico de los Puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras 2015-2020 fija como uno de sus objetivos avanzar en el concepto de Centro de Excelencia en la gestión, donde la Modernización Tecnológica y la Innovación se consideran elementos clave para aumentar la competitividad. Así, con la misión de planificar y gestionar todas las actividades relacionadas con la Tecnología, los Sistemas de Información y la Innovación, se creó hace ahora un año, en dependencia directa de la Dirección General, el Área de Desarrollo Tecnológico que, integra la División de Sistemas de Información.

“En el caso de la Innovación, la columna vertebral del citado Plan lo constituye el proyecto **Algeciras BrainPort 2020** que lideramos desde la APBA, y representa un paso adelante hacia el concepto de Puerto Inteligente (Smart Port) ”

Desde entonces, trabajamos en varias iniciativas encaminadas a implementar un **Programa de Modernización Tecnológica y de Innovación** con el que, junto con el resto de áreas funcionales, pretendemos abordar un conjunto de proyectos que permitan satisfacer necesidades tecnológicas del puerto, anticiparnos a problemas futuros y potenciar las ventajas competitivas de nuestra Comunidad Portuaria. Todo ello requiere asimismo una relación fluida con los miembros de nuestra

mencionada Comunidad Portuaria, empresas tecnológicas, consultoras, así como Universidades y Centros de Investigación con los que además establecemos convenios para llevar a cabo proyectos de investigación.

En el ámbito de los Sistemas de Información y la Modernización Tecnológica, se trata de contribuir al salto cualitativo de la APBA colaborando en el desarrollo e implantación de tecnologías que mejoren la eficiencia de las tareas que realizan los distintos departamentos, así como anticiparnos a necesidades futuras de nuestros clientes. Es decir, planificamos y gestionamos el uso eficiente de la tecnología al servicio de los procesos portuarios.

En el caso de la Innovación, la columna vertebral del citado Plan lo constituye el proyecto **Algeciras BrainPort 2020** que lideramos desde la APBA, y representa un paso adelante hacia el concepto de Puerto Inteligente (Smart Port). Consiste en un proyecto de I+D+i de colaboración público-privada en el área de Transporte y Logística, cuyo objetivo general es generar conocimiento y tecnologías necesarias para optimizar el nodo logístico portuario del Estrecho de Gibraltar y aplicarlo a proyectos piloto en el Puerto Bahía de Algeciras alineados con el Programa de Modernización Tecnológica de la APBA y la Estrategia Logística de España. Pretende la creación intencionada de novedades eficientes que resuelvan problemas y potencien una filosofía de mejora continua en nuestro entorno. Este tipo de acciones se orientan hacia la visión estratégica fijada para 2015-2020 de desarrollar las acciones necesarias para consolidar y potenciar el liderazgo del Puerto Bahía de Algeciras como nodo de referencia internacional en el Mediterráneo.



AAGE HEMPEL, LÍDERES MUNDIALES EN ELECTRÓNICA NAVAL DESDE ALGECIRAS

En continuo crecimiento, la compañía tiene su sede internacional en la ZAL

Poco más de dos décadas han pasado desde que en 1992 Aage Hempel decidiera abrir una delegación en el Puerto Bahía de Algeciras. 22 años después, la compañía de origen danés realiza más de 12.000 servicios al año a bordo de buques, emplea a 130 trabajadores y desde hace poco más de un año ha convertido Algeciras en su sede central en el ámbito mundial. En palabras de su Director General, Luis Miguel Ayala, "indiscutiblemente Algeciras es un puerto en constante desarrollo que está creciendo, atrayendo nuevos clientes y por lo tanto, nosotros iremos creciendo en paralelo con él y apoyándolo en todas las misiones comerciales como hemos venido haciendo hasta la fecha".

Instalados en las oficinas de la Zona de Actividades Logística (ZAL) Bahía de Algeciras, Aage Hempel está especializada en el suministro, instalación y puesta en marcha de equipos de navegación, comunicación, seguridad, así como proveedor de soluciones Satcom (comunicaciones por vía satélite). Cuenta con una cartera de más de 1.500 clientes a nivel mundial, a los que ofrece servicios como la reparación a bordo de sistemas de navegación, suministro inmediato de equipos y piezas o inspecciones anuales, entre otros. Además, dispone de contratos de mantenimiento con las navieras internacionales más importantes, como A. P. Moller-Maersk.



Apuesta por la formación

A lo largo de su trayectoria Aage Hempel ha convertido la formación en una de sus principales apuestas para dar un servicio altamente especializado a sus clientes. Esto se refleja en que cuenta con un aula propia de formación en sus instalaciones o en las fuertes inversiones que lleva a cabo en cursos de formación a nivel mundial, así como sus certificaciones para la instalación y reparación de más de 30 fabricantes de todo el mundo.



Un poco de historia

La empresa fue fundada en Dinamarca en 1933 por la persona que da nombre a la organización. En el año 1992 decidió abrir su primera sucursal en España para dar servicio a su principal cliente en esos momentos, Maersk. Actualmente pertenece al grupo español Arbulu -en 2008 compró el 100% de la sociedad- y posee 20 oficinas propias en 6 países. Aprobado por las principales sociedades de clasificación, el grupo Aage Hempel también está certificado por su gestión de la calidad y su sistema de gestión ambiental.



EL PUERTO DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS QUE PUDO ESTAR EN PUENTE MAYORGA

Antonio Pérez Girón
Cronista oficial de San Roque

Las poblaciones de Algeciras y San Roque rivalizaron porque el puerto de La Bahía fuese construido en sus respectivas aguas. La Línea apostó por San Roque, ya que la ubicación en término sanroqueño de las instalaciones portuarias beneficiaría, por su cercanía, el desarrollo linense. El anuncio de que el puerto se establecería en la ciudad algecireña molestó especialmente en San Roque, donde

se consideraba como lugar idóneo la barriada de Puente Mayorga.

Ya en 1883, en la obra Derrotero General del Mediterráneo, de Gonzalo de Murga y Francisco Carrasco, se recogía que el fondeadero de Puente Mayorga era uno "de los mejores de la bahía de Algeciras, con vientos del este y sudeste". Buena prueba de ello, era la inclinación de los capitanes por esta zona, como el caso del barco San Antonio, cuyo capitán Simón Escudero pidió, en 1835, que el Ayuntamiento sanroqueño le permitiese el desembarco de cargamentos de vino, miel y patatas, pues temía que el tener que hacerlo en Algeciras, podía suponerle la pérdida del buque debido al fuerte temporal que azotaba la bahía.

Incluso hechos históricos relevantes habían tenido lugar en el surgidero sanroqueño. Así, durante el levantamiento contra el general Espartero, en 1843, la sublevada fragata Las Cortes ancló en el mismo. Y coincidiendo con la Guerra de África (1859-1860), por iniciativa municipal, se había reunido a los industriales para llevar a cabo la construcción de un malecón, tanto para facilitar el uso por el Ejército como para la arribada de buques en distintos periodos, pues la actividad marítima comercial había ido en aumento.

Sin embargo, los recelos de Algeciras habían sido continuos a lo largo del siglo XIX. Ello se puso de manifiesto durante la constitución de las juntas revolucionarias con motivo del alzamiento progresista de 1854. La creada en San Roque ordenó la habilitación del surgidero de Puente Mayorga para el comercio de cabotaje, encontrando una seria

oposición en la algecireña. Ésta iba más lejos, pues protestaba también por el embarque de piedras a través de la playa del Zabal, entonces perteneciente al término sanroqueño.

La prensa sanroqueña se había mostrado muy sensible con lo que consideraba una marginación del municipio, falto de las infraestructuras más elementales e ignorado en sus verdaderas potencialidades. En este sentido, el bisemanario local *El Correo*, publicaba en su edición del 25 de febrero de 1894, un extenso artículo en defensa de los intereses de la localidad y pidiendo el puerto para Puente Mayorga:



Vista de Puente Mayorga en 1932

"El Heraldo de Madrid", del domingo 18, se ocupa de nosotros y dice que defendemos la construcción del puerto en Puente Mayorga porque con eso se convertiría San Roque en el Gibraltar español.

No es eso, por cierto, lo que nosotros hemos dicho.

Mal podríamos aducir ese argumento cuando ni un solo día, desde la nefasta fecha del 4 de agosto de 1704, ha dejado de ser San Roque el legítimo Gibraltar español. Véanse si no los documentos oficiales de esta ciudad, desde su fundación hasta la fecha y se verá que todos ellos se encabezan del mismo modo:

En San Roque, donde reside la ciudad de Gibraltar...

(...) Nosotros pedimos el puerto, el ramal del ferrocarril, la construcción de buenas carreteras y todo cuanto tienda a mejorar la condición de nuestra querida ciudad, porque así es de razón y de justicia; porque así lo exigen los legítimos títulos que esta ciudad ostenta, y porque así lo aconseja la dignidad nacional que no puede ver delante del Gibraltar inglés, rico y floreciente, al Gibraltar español, pobre y desamparado, abatido y falto de vida, que se le tiene por los gobiernos de esa misma patria, cuyo nombre glorioso, ha grabado con sus hechos en las eternas páginas de su historia"

Lo cierto es que Puente Mayorga reunía buenas condiciones para puerto. En marzo de ese año se concedió la habilitación a la Aduana de Puente Mayorga para el despacho de carbones procedentes de Gibraltar.

Por su parte en la vecina Algeciras se había desatado una campaña para evitar que el puerto se construyese en el término sanroqueño. Asimismo, la prensa de La Línea se había hecho eco de la polémica, pues el proyecto contemplaba el ramal ferroviario hasta la ciudad linense. El semanario *El Pum*, se había anti-

cipado en 1893, publicando un artículo en el que se defendía los intereses de su población en contra de las aspiraciones algecireñas:

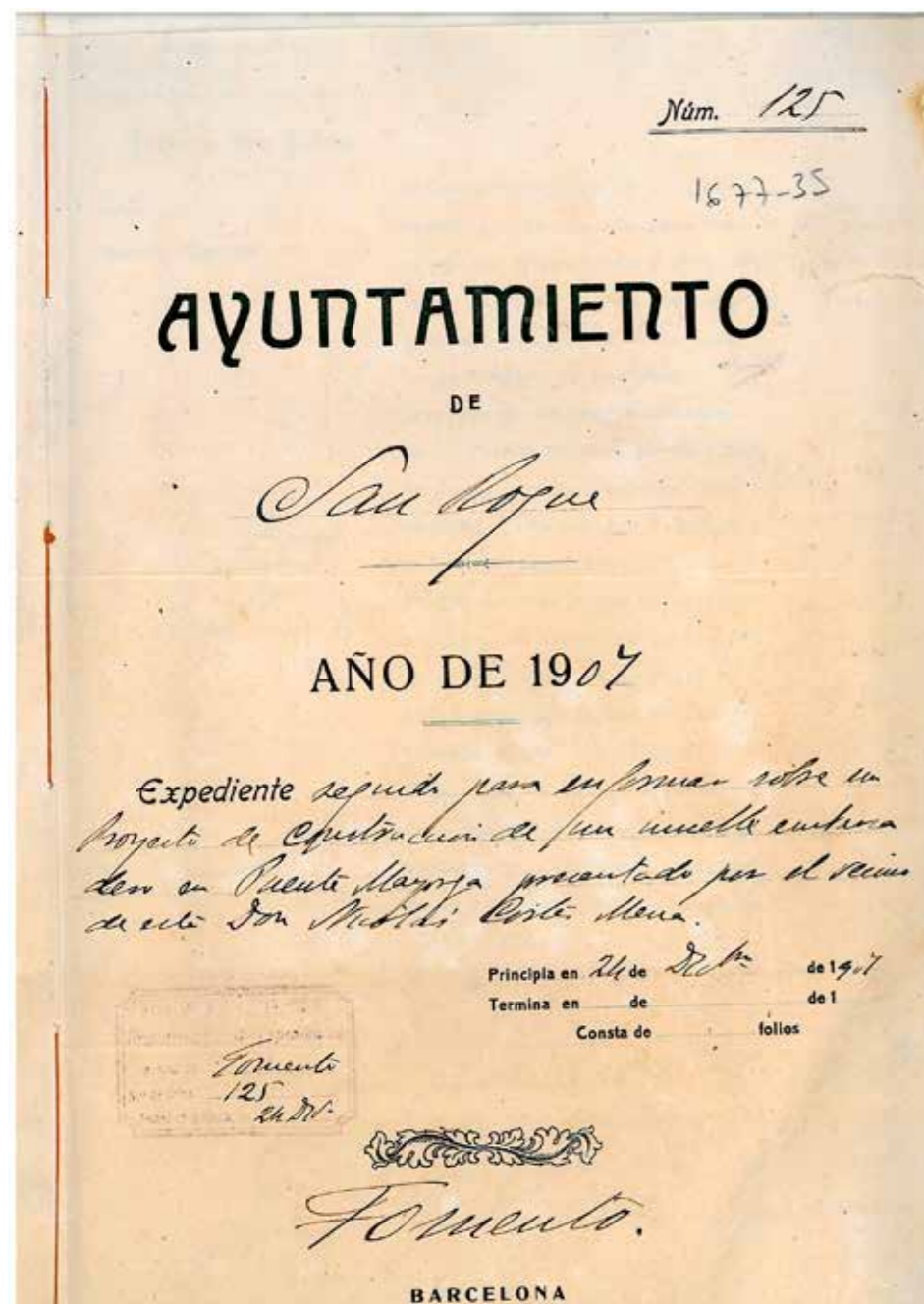
"El proyecto de construcción de un puerto comercial en Puente Mayorga trae disparatados a los periódicos de Algeciras y no pasa un número que no lo combatan hasta la exageración.

Puente Mayorga puerto comercial y el ramal de ferrocarril desde la Estación de San Roque a La Línea sería la mayor desgracia para Algeciras.

La Línea no tiene derecho a nada que le sea beneficioso. La Línea para algunos debe desaparecer (...) Defiendan los colegas algecireños lo que no pueden ocultar les molesta, consuman si es preciso en combatir proyectos que tanto les mortifican, porque si no defienden con fuerza y decisión, el silbido de la locomotora del ramal no ha de tardar mucho que les atolondren los odios al conducir mercancías y viajeros al puerto comercial de Puente Mayorga (...)"

Pero la realidad no conjugó con unos anhelos que se verían finalmente frustrados. A pesar de su magnífica situación y de tener de su parte a los británicos, que necesitaban un puerto comercial frente al Peñón, San Roque perdió la oportunidad histórica del puerto. El peso político de Algeciras había sido determinante.

El paso del tiempo y el extraordinario crecimiento del puerto de Algeciras hicieron que abarcase más allá de la propia ciudad donde en 1906 quedó establecida la Junta de Obras del Puerto.



HOMENAJE A LOS TRABAJADORES VETERANOS Y JUBILADOS

Un año más nuestra Autoridad Portuaria ha realizado un reconocimiento a los empleados que cumplen 25 años de trabajo y a aquellos que se despiden laboralmente tras su jubilación en 2013. El pasado mes de diciembre los homenajeados fueron convocados junto a sus familiares y compañeros para recibir los obsequios con los que recordarán su paso por la APBA. Así, los trabajadores que celebran su 25 aniversario recibieron un reloj en cuya pantalla está grabado el logotipo de la institución. Los empleados jubilados fueron obsequiados con una metopa conmemorativa y una estancia para dos personas en un hotel.



Este año los homenajeados han sido:

RELOJ 25 AÑOS

Jacinto Balongo Acedo del Olmo, División Económico-Financiera
Juan Antonio Corella Baños, Protección Portuaria
Juan Antonio López Rodríguez, Servicios Portuarios
Francisco Javier Marti Marti, Protección Portuaria
Ramón Poyato Arroyo, Conservación
Francisco José Trapero González, Protección Portuaria
Cristóbal Vadillo Roca, Protección Portuaria

METOPA A LOS TRABAJADORES JUBILADOS

Manuel Berenjeno Orellana, Conservación
Rufino Bocanegra Sierra, Servicios Portuarios
Rita Cabalga Griñolo, División Económico-Financiera
Sebastián González Ruiz, Operador Estación Marítima
Juan Gómez Sánchez, Conservación
Juan Lopera Ávila, Conservación
Ángel Moreda del Valle Inclán, Atención al Cliente
José Antonio Narváez Márquez, Operador Estación Marítima
Fermín Oñate Sánchez, Administrativo Área Explotación
Enrique Robles Lerma, Protección Portuaria
Antonio Rodríguez Gómez, Protección Portuaria





Los más pequeños volvieron a ser los protagonistas en la víspera del 6 de enero. Por la mañana recibieron a los Reyes Magos en el Llano Amarillo y por la tarde los saludaron en el Club Social de los trabajadores.



A finales de marzo acogimos el XIII Certamen de Pesca Mar-Costa APBA, cuyo campeón fue Abraham Collado del Club deportivo El Atún, y el XV Memorial de pesca Mar-Costa Manuel Moreno "Loito" en el que los 3 primeros clasificados fueron los compañeros de la APBA Juan Lopera, Juan Osorio y Eugenio Ruiz. El premio a la Pieza Mayor fue para Manuel Oñate.



Durante los últimos meses los compañeros del Club de Senderismo *El Macuto* han realizado diversas rutas dentro y fuera de nuestra comarca (senda de los Prisioneros-Puerto de la Higuera-Las Corzas-Río de la Miel, Bujeo-Llanos del Juncal-Tajo de las Escobas, valle del Jerte en Cáceres...) También han recorrido los 31 kilómetros de la I Travesía Ciudad de Málaga.



Con motivo del 80 aniversario de Radio Algeciras, acogimos la grabación del programa *Surco y Marea* que dedicó un monográfico al Puerto Bahía de Algeciras y en el que participó el nuevo presidente de la asociación de jubilados, Joaquín Jiménez Cressi.



CARLOS DE LAS RIVAS HIDALGO



Se define como una persona “muy algecireña y muy portuaria”. Orgulloso de haber nacido en la plaza Alta de Algeciras —en la fotografía posa junto la que fue su casa—, la vida de Carlos de las Rivas ha estado siempre vinculada al mar. Con tan sólo 16 años comenzó a trabajar como marinero en el negocio familiar: la compañía *Vapores Punta Europa*, que cubría la entonces línea marítima regular con Gibraltar y donde tuvo la oportunidad de conocer a numerosas personalidades, sobre todo de los trasatlánticos que hacían escala en el puerto en línea regular —en el número 5 de *Ojo del Muelle* nos relató su experiencia—.

Letrado de organismos autónomos, llegó a nuestra organización en 1989 por concurso de traslado. Precisa que fue el último secretario de la Junta de Obras del Puerto y primero del Consejo de Administración, tras el cambio de denominación a Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Carlos recuerda con cariño a su equipo en la entonces División de Asuntos jurídicos y Secretaría: “todos hijos de Algeciras”, destaca refiriéndose a Carmen Gómez, Javier Blánquez, Emilio López y, nuestra querida, Carmen Carrillo. Con añoranza por el recuerdo de aquella etapa, nos explica que debido a los años que dedicó a la navegación su jubilación le vino antes —en el año 2000—, sin embargo con el fin de mantener vivo su vínculo con nuestra Autoridad Portuaria solicitó ser vocal en el

Consejo de Navegación, designación que aún conserva. Además, junto a José Corrales fundó la Asociación de Jubilados y Pensionistas de los trabajadores de la APBA, por lo que es el socio número 2.

Asegura que siempre ha vivido el desarrollo del puerto como si fuera suyo: “el puerto tiene un ritmo imparable y el mejor ministro de Obras Públicas ha sido Dios que nos creó esta bahía”. Su bisabuelo fue Francisco Vicente Montero Riera, el primer presidente de la Junta de Obras del Puerto y uno de los impulsores de la llegada del ferrocarril junto a Alexander Henderson. Dotado con una memoria envidiable, Carlos recuerda con exactitud cada fecha, cada nombre, cada lugar... de todas aquellas experiencias que ha vivido, e incluso

de las que le han contado, y, además, conserva valiosa documentación gráfica y escrita de muchos de los pasajes de nuestra historia portuaria, como la fotografía que acompaña este artículo que refleja un instante de la misa con motivo de la Virgen del Carmen celebrada en el buque *Margarita* el 16 de julio de 1950.



Ávido lector, opta por los ensayos filosóficos y políticos, materias que sin duda le sirven para participar diariamente en tertulias entre amigos en el Casino de Algeciras, donde si alguien le pregunta sobre el puerto, seguro que Carlos de las Rivas tiene la respuesta.

La receta de Ángel Álvarez Linero:

Tomate relleno de salmorejo con vinagreta de ibérico

Preparación del SALMOREJO:

- 3 tomates maduros
- 1 rebanada de pan blanco
- 1 diente de ajo pequeño
- 4 cucharadita de aceite de oliva virgen extra y una de vinagre de jerez
- Sal

Elaboración: Echar todos los ingredientes en el vaso de la batidora e incorporar el aceite poco a poco.

Preparación del TOMATE:

Pelar el tomate con un pelador de sierra o bien, hacer una incisión en la base en forma de cruz con un cuchillo afilado, sumergir en agua hirviendo unos segundos y sacar rápidamente y quitarle la piel. Cortar una rodaja del tomate por la base, vaciar con una cuchara sacabocados y rellenar con el salmorejo

Preparación de la VINAGRETA:

- Cebollino fresco
- Jamón ibérico
- Pan frito (daditos muy pequeños)

Elaboración: Picar muy fino el jamón y el cebollino, agregar el pan frito e incorporar aceite y vinagre al gusto.

PRESENTACION del plato:

Rellenar un huevo duro de codorniz con la vinagreta y pinchar en una brocheta junto a una loncha de jamón y montar sobre el tomate. Incorporar un poco más de vinagreta sobre el tomate y servir.



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:
comunicacionesinternas@apba.es

14-20 abril. Semana Santa

Como cada año, el miércoles santo agentes de la Policía Portuaria acompañarán en procesión a Nuestra Señora del Mayor Dolor.

20 junio. XIV Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras

El año pasado se superaron las 2.500 inscripciones para la tradicional carrera que organizan los trabajadores de la Autoridad Portuaria, encabezados por Ángel Álvarez Linero y Luis Balongo. Busca el perfil de Facebook de “Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras” y estarás informado de todas las novedades.

21-28 junio Feria Real de Algeciras





Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

