

## Los empleados enseñan el puerto a sus familias



Visitamos el Puerto de Tarifa



Entrevistamos a  
**Ana María Santos**



**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras



## Tribuna.-

pág. 2

## Actualidad.-

Mejoras Estación Marítima de Algeciras  
Enseña tu Puerto

pág. 4

## APBA en los Medios.-

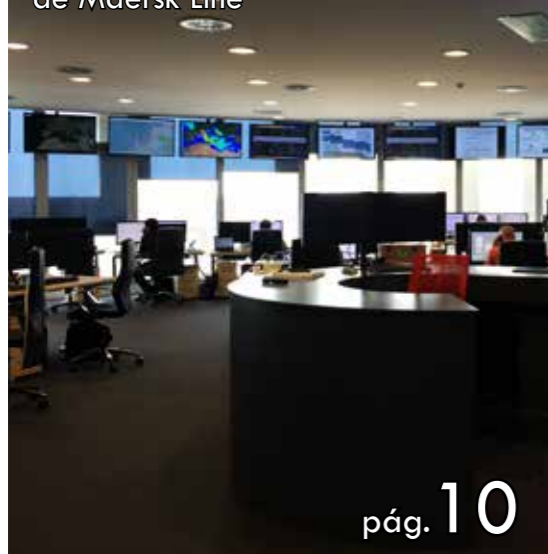
pág. 7

## Actividad al Día.-

Puerto de Tarifa

pág. 8

## Nuestros Clientes.-

Centro de Operaciones Marítimas  
de Maersk Line

pág. 10

## Canal Historia.-

Tráfico de pasajeros en el Puerto de Tarifa



pág. 12

## De Cerca.-

Nuestras actividades en  
imágenes

pág. 14

## Nuestra Gente.-

Ana María Santos Pazos

pág. 18

## Anótalo.-

pág. 19



## EMPLEO PÚBLICO O EMPLEO PRIVADO

Manuel Morón  
Presidente APBA

Se puede ser eficiente en el sector público al igual que en el sector privado y se puede ser ineficiente tanto en el sector público como en el privado. Hay servicios que puede que se presten mejor desde el sector público y otros que puede que se presten mejor desde el sector privado. Seguro que les sobran razones a los que defienden el empleo público frente al privado y que también les sobran a los que prefieren el empleo privado frente al público. La defensa que unos y otros puedan hacer de sus preferencias es absolutamente legítima y estará sobradamente justificada. Pero ésta no es ahora la cuestión.

En un país en el que la tasa de desempleo ronda el 26 %; en una región en la que ésta alcanza casi el 35 %; en una provincia en la que se batieron todos los records, con más del 43 % de su población activa en paro y con unas tasas de paro juvenil vergonzantes, de más del 62 %, dejar pasar una sola oportunidad de crear un puesto de trabajo, ¡una sola!, sólo por la disputa de si éste debe ser público o privado, resulta una verdadera irresponsabilidad, tanto si quien lo hace es un gobierno, una administración, una empresa o un sindicato.

**“La actividad del Puerto Bahía de Algeciras ha venido creciendo en los últimos años de forma espectacular y, así mismo, la demanda de nuevos servicios”**

Las Autoridades Portuarias son organismos públicos y, como tales, están sujetas a todas las restricciones de contratación de personal dictadas por el Gobierno. El sector público lleva varios años sin poder ampliar las plantillas y con una tasa de reposición, para cubrir bajas y jubilaciones, igual a cero. Éste es el marco en el que se tienen que mover, por imperativo legal, todas las Autoridades Portuarias.

La actividad del Puerto Bahía de Algeciras ha venido creciendo en los últimos años de forma espectacular y, así mismo, la demanda de nuevos servicios. Sin embargo, la plantilla de la Autoridad

Portuaria no solo no ha crecido sino que ha disminuido, debido a las reglas de juego que nos vienen impuestas. Se podrá estar en contra de la utilización que hace el Gobierno de la crisis para imponer sus tesis en favor del empleo privado, y podrá estar más que justificada la disputa política y sindical que emprendan cada día los defensores del empleo público. Pero entre tanto, si las dos únicas opciones legales de que disponemos resultan ser no crear empleo o crearlo en el sector privado, la respuesta, al menos para los millones de personas que sufren el paro, creo que está meridianamente clara.





## ESTRENAMOS NUEVA PASARELA MÓVIL PARA PASAJEROS EN EL EMBARQUE A CEUTA

Las pantallas informativas de las estaciones de Algeciras y Tarifa serán renovadas

La Estación Marítima del Puerto de Algeciras este verano está de estreno ya que cuenta con una nueva pasarela móvil para el acceso peatonal a los buques rápidos que utilizan el atraque número 8 y que cubren la línea marítima con Ceuta. Se trata de una pasarela móvil que cubre un tramo de muelle de 250 metros con el objetivo de que pueda operar en diferentes modelos de buque y en diferentes atraques, concretamente en el 7, 7B y 8. Asimismo dispone de mecanismos de seguridad en caso de desconexión del sistema, rotura del acople de la plancha telescópica o movimientos del barco durante el embarque/desembarque, entre otras medidas.



El uso de esta nueva pasarela dotada de última tecnología, ha motivado que los alrededor de 60 operadores –entre fijos y eventuales- se hayan formado no sólo en su manejo básico, en un primer momento, sino en su uso más amplió, a petición de los propios trabajadores que la han de utilizar, para ofrecer así un servicio en condiciones de seguridad y calidad a los viajeros.

Por otro lado, otra de las mejoras contempladas no sólo en la Estación Marítima de Algeciras sino también en la de Tarifa, es en la que está actualmente trabajando el departamento de Sistemas de Información de nuestra Autoridad Portuaria que va a sustituir los obsoletos paneles informativos por otros de tecnología más avanzada con el fin de ofrecer un mejor servicio a los 5 millones de pasajeros que pasan por ambas instalaciones al año.

## ABIERTO UN BUZÓN DE SUGERENCIAS DE MEJORAS DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Los empleados de la APBA cuenta con una nueva herramienta: el BAC, la abreviatura usada para denominar el buzón de sugerencias de mejoras de atención al cliente, por el que pueden realizar sus sugerencias de mejoras, del servicio prestado a los clientes o a usuarios del puerto, y hacerlas llegar a los responsables de analizar y, en su caso, ponerlas en práctica. A través del correo electrónico [bac@apba.es](mailto:bac@apba.es) podemos contribuir entre todos a mejorar los servicios que prestamos tanto a nuestros clientes como a los usuarios del puerto. Entre todas las propuestas que realicéis y que resulten admitidas (se excluyen las que no están relacionadas con las mejoras de atención) se celebrará un sorteo, cuyo ganador recibirá un premio. ¡Desde *Ojo del Muelle* os animamos a participar!

## MÁS DE 1.500 PERSONAS CONOCEN EL PUERTO CON MOTIVO DEL DÍA MARÍTIMO EUROPEO

Los trabajadores y jubilados enseñan las instalaciones a sus familiares

Por segundo año consecutivo y con motivo del Día Marítimo Europeo, nuestra Autoridad Portuaria ha organizado paseos en barco por aguas de la bahía para que los ciudadanos conozcan desde el mar las instalaciones del Puerto Bahía de Algeciras. En total han sido más de 1.500 las personas que han disfrutado de esta actividad, entre ellos los trabajadores y jubilados de la APBA que han tenido la oportunidad de enseñar el puerto a sus familiares en tres salidas exclusivas para este colectivo. Las páginas de la sección *De Cerca* recogen fotografías de cada uno de dichos paseos.

Por su parte, el programa *Conoce tu Puerto* (dirigido a los ciudadanos en general) supuso otras diez salidas del *Jackelin* en la que niños y mayores no sólo vieron de cerca las instalaciones del primer puerto del país sino que incluso en algunos paseos avistaron los delfines que habitan en la bahía de Algeciras. El éxito de la primera edición en 2013 cuando embarcaron más de 700 personas, ha

motivado que este año se haya repetido la experiencia. En paralelo, cada año acogemos unos 2.000 visitantes dentro del programa de visitas para grupos que gestiona el Servicio de Atención al Cliente de la APBA.



## VISITAMOS LOS BARCOS MÁS GRANDES DEL MUNDO



Gracias a la invitación de la terminal de contenedores de APM Algeciras, los empleados de la APBA pueden subir a bordo de los barcos más grandes del mundo –los de la serie Triple E de Maersk Line- a través de las visitas que se están organizando coincidiendo con las escalas que estos gigantes de los mares realizan los lunes en nuestro puerto. En grupos reducidos, ya son varios los compañeros que han tenido la oportunidad de ver de primera mano cómo funcionan estos buques.



# AMPLIADO EL PROTOCOLO DE COLABORACIÓN CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Tras 6 años de buen funcionamiento, este verano hemos renovado el protocolo de colaboración en materia de seguridad vial que en 2008 firmamos con la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio de Interior y la Subdelegación del Gobierno en Cádiz. De este modo los viales de la ampliación de nuestro puerto en Isla Verde pasarán a regirse por los mismos criterios que la red general de carreteras o el resto de viales del recinto portuario, e incluso pasarán a denominarse N-357-b. Así las cosas, los agentes de la Policía Portuaria intervendrán también en

esta zona como colaboradores de los agentes de la agrupación de Tráfico de la Guardia Civil o de forma directa cuando corresponda. Por ello, se seguirán estableciendo controles de velocidad –

“Afecta a los nuevos viales del puerto en Isla Verde”

con radares fijos y móviles-, controles de alcoholemia o de documentación, entre otros.

Este convenio, pionero en un puerto español, ha tenido como una de sus principales consecuencias la bajada de los accidentes de circulación en nuestras instalaciones, como siguen reflejando las estadísticas que elabora el Departamento de Protección Portuaria. Tras la firma para la renovación de este protocolo a primeros de julio, la directora general de Tráfico, María Seguí, visitó el Centro de Control de la Policía Portuaria.



# EL EMPLEO GENERADO POR EL TRÁFICO DE CONTENEDORES SE DUPLICA EN LA ÚLTIMA DÉCADA

En los 10 últimos años el empleo generado por el tráfico de contenedores en nuestro puerto se ha duplicado. Esta es una de las principales conclusiones del estudio realizado por el Departamento de Economía General de la Universidad de Cádiz (UCA), trabajo encabezado por su director, Manuel Acosta. En el periodo analizado el empleo asociado al tráfico de contenedores ha pasado de 4.852 trabajadores a 10.105, lo que supone el 15'1% del empleo de la comarca y el 3'3% del empleo de la provincia de Cádiz. De los empleos generados por el tráfico de contenedores, el 32%, esto es, 3.233 trabajadores, fueron empleos directos; el 34'2% (3.458 trabajadores) fueron indirectos y el resto, un 33'8% (3.414), inducidos. Por tráfico, el de importación y exportación genera 2.067 empleos del total, mientras que el resto, esto es, 8.038 empleos, son generados por el tráfico de contenedores de transbordo. Es decir, como resalta el estudio, el import/export supuso menos del 9% de los contenedores movidos por el Puerto de Algeciras en 2013, aunque generó el 20% de los puestos de trabajo ligados al contenedor.

MARITIMO - Ayer llegaron a Algeciras las cuatro nuevas grúas para los Triple E a bordo del buque "Zhen Hua 25" /4

## APM culmina su proyecto "Algeciras 2014"

Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa



## PUERTO DE TARIFA

Nuestra Autoridad Portuaria es la encargada desde hace algo más de tres décadas de la gestión del Puerto de Tarifa, el puerto más al Sur del continente europeo y en el que los trabajadores de la APBA han sido y siguen siendo testigos de su crecimiento y evolución. Así desde Algeciras, son varios los departamentos que intervienen en su día a día, como la Subdirección General de Explotación, a través de los departamentos de Operaciones Terrestres (que se ocupan de los atraques náutico-deportivos, los locales plaza mirador y la Estación Marítima), Operaciones Marítimas (relaciones con navieras, practica y comisaría) y Protección Portuaria; o la Subdirección General de Infraestructuras, a través del departamento de Conservación, entre otros. Pero, en concreto, en las instalaciones tarifeñas son 15 los policías portuarios adscritos, integrados orgánicamente en el Departamento de Protección Portuaria, y que dependen funcionalmente de la responsable del Puerto, Juana Santander, quien vela por la correcta gestión del mismo y quien reporta al coordinador del Puerto de Tarifa, Juan Antonio Patrón, quien en dependencia directa de nuestro Director General asegura la coordinación con las diferentes áreas de la APBA ya mencionadas, en particular con la Subdirección General de Explotación y los departamentos que la integran.

La figura del coordinador es bastante reciente ya que fue aprobada por el Consejo de Administra-

ción de la institución portuaria el pasado 23 de febrero de 2012. Respecto a Juana, se incorporó a comienzos de junio de 2013 como responsable, una nueva denominación que surge al asumir nuevas funciones que se suman a las que tenía el puesto de encargado al que sustituye y que fue ocupado anteriormente por los compañeros de la Policía Portuaria Juan Antonio López y Antonio Rodríguez, éste último ya jubilado.

Por su parte, los agentes de la Policía Portuaria se organizan en tres turnos de mañana, tarde y noche para ofrecer sus servicios las 24 horas. Los compañeros que habitualmente desempeñan aquí su labor son: Francisco Piñero, Sebastián Vera, Ramón Martí, Jose Antonio Vera, Alberto Díaz, Antonio Miguel Ruiz, Efrén Racero, Jose Manuel Puyol, Juan Jose Quiroga, Pablo Laza, Jose Manuel Picazo, Javier Martinez, Pedro Moragues, Manuel Cuenca y Juan Carlos Gutiérrez.

La evolución de la plantilla de la APBA en este recinto portuario va ligada a su continuo crecimiento. En primer lugar, hay que remontarse a 1982 cuando la APBA se hizo cargo administrativamente del puerto de Tarifa. Posteriormente, se reforzó a partir de 1997 cuando se adquiere al Ministerio de Defensa la antigua base naval de Tarifa en cuyas instalaciones se ubica actualmente y desde 2003 la estación marítima y el muelle comercial, año además en el que fue declarado frontera Schengen.



## LA APBA INVIERTE 11 MILLONES DE EUROS EN EL PERIODO 2011-2015

Actualmente los departamentos de Conservación, Infraestructuras y Urbanismo de nuestra Autoridad Portuaria están ejecutando diversos proyectos en el Puerto de Tarifa como la demolición de la rampa del antiguo varadero y adecuación de las alineaciones del muelle pesquero, los pantalanes flotantes para embarcaciones deportivas o la reordenación del entorno de la Estación Marítima. En el periodo 2011-2015 la APBA prevé invertir en estas instalaciones y su entorno más de 11 millones de euros. Así por ejemplo, ya se han ejecutado



**“Por Tarifa pasan un millón y medio de pasajeros y casi 300.000 vehículos al año, lo que le ha convertido en el segundo puerto peninsular”**

proyectos como la reordenación y ampliación de la Estación Marítima; la reordenación del acceso

al puerto y la calle María Coronel; o el nuevo cerramiento Schengen que ha permitido abrir un paseo para los ciudadanos en el dique Sagrado Corazón y cuya vigilancia y mantenimiento también corresponde al personal destinado en este puerto. Entre los proyectos pendientes se encuentran la rehabilitación de varios edificios de almacenes en el muelle pesquero, la conexión viaria entre éste y la dársena comercial o la reforma de la planta alta de la Estación Marítima por la que pasan 1'5 millones de pasajeros al año y casi 300.000 vehículos, lo que le han convertido en el segundo puerto peninsular, por detrás de Algeciras.

## UN APOYO PARA ALGECIRAS EN LA OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO



Las instalaciones portuarias de Tarifa sirven de apoyo al puerto de Algeciras durante la Operación Paso del Estrecho, cuyo mando operativo recae en la Subdirección General de Explotación, de hecho cada vez más clientes lo eligen para cruzar el Estrecho de Gibraltar. De ahí que en los periodos punta también se refuerce el dispositivo OPE en cuanto a personal y recursos materiales. Este año, como novedad, se han instalado sombras en la zona de embarque de vehículos, módulos con aseos y duchas, así como máquinas expendedoras de agua, refrescos, bocadillos... Los preparativos previos requieren mucha organización dado el tamaño limitado de las instalaciones.



## SEU LOC, EN BÚSQUEDA DE UNA MAYOR EFICACIA DE LAS OPERACIONES MARÍTIMAS DE MAERSK LINE EN EL MEDITERRÁNEO

La Bahía de Algeciras alberga la sede central para el Sur de Europa

Desde su sede en el edificio de oficinas más alto de toda Andalucía, el Centro de Operaciones Marítimas del Sur de Europa de Maersk Line -conocido como SEULOC por su denominación en inglés- ejecuta las operaciones marítimas de la naviera danesa en el Mediterráneo, con la máxima de buscar siempre la efectividad y la eficacia de las mismas. Desde dichas instalaciones en las Torres de Hércules en Palmones, el SEULOC es responsable de las operaciones que la compañía desarrolla desde el estrecho de Gibraltar hasta el canal de Suez, incluyendo el mar Negro. Esto se traduce en un área que abarca 24 países con unos 70 puertos y 90 terminales. En concreto, su red la conforman cuatro hubs de transbordo: Algeciras-TángerMed, Malta, Port Said (Egipto) y Ambarli (Turquía); así como una serie de puertos de importación/exportación en todos los países del Mediterráneo que aseguran el tráfico de mercancías desde origen hasta destino final.

SEULOC es parte del resultado de un proyecto



de larga distancia por el que Maersk Line buscaba la simplificación y fortalecimiento en la ejecución de las operaciones marítimas. Por ello, creó ocho LOCs (*Liner Operation Cluster*) en todo el mundo. El del Sur de Europa empezó a operar en la Bahía de Algeciras el 1 de enero de 2010, como resultado de la fusión del *Westmed Operations Center* situado en Algeciras y el *Eastmed Operations Center* localizado en Génova (Italia).



## Hub Partnership, un proyecto pionero ejemplo para otros LOCs

Entre sus proyectos de futuro, actualmente están desarrollando y profundizando en el *Hub Partnership*, un nuevo concepto en las operaciones de los puertos HUB, donde personal de terminal (en este caso de las terminales de APM en Algeciras y TángerMed) y de Maersk Line, trabajan en el mismo sitio, mismo entorno y con las mismas metas, enfocándose en la racionalización y optimización de los recursos disponibles con el objetivo de aumentar la productividad. Se trata de un proyecto pionero que se acaba de exportar a otros LOCs como Róterdam (Holanda) y Tanjun Palepas (Malasia), y pronto al resto de las ocho áreas.

## UN EQUIPO DE UNAS 70 PERSONAS

Solo en 2013, en este centro de operaciones se contabilizaron 7 millones de movimientos, de los que 4'6 fueron de transbordo. Para que todo se desarrolle según lo previsto y sin olvidar la búsqueda de la efectividad y el ahorro de costes (los departamentos operativos no generan ingresos pero sí pueden reducir costes buscando oportunidades), SEULOC cuenta con un equipo de unas 70 personas, con alto nivel de preparación y experiencia en el negocio marítimo, que organiza su trabajo de modo que el centro funciona 24 horas los 365 días del año. Rodeados de pantallas de ordenadores, el trabajo en la sede del Sur de Europa se organiza entre los siguientes puestos:

- **Cargo execution:** Gestionan y proporcionan a las terminales la información de carga y descarga y se centran en llevar a cabo los transbordos fijados entre los diferentes servicios.
- **Marine execution:** Controlan las operaciones portuarias y el *schedule reliability* (el cumplimiento de los horarios previstos) de los buques, concentrándose en que su estancia en puerto sea la prefijada en su denominada *berthing window*, enfocándose en que el consumo durante la navegación, no exceda el fijado para los diferentes tramos de su itinerario.



- **Capacity:** controlan la utilización de los buques en peso y Teus —contenedores estandarizados de 6 metros-, así como el posicionamiento y evacuación del equipo vacío. En 2013 el 28% de movimientos fueron equipo vacío, esta parte de las operaciones es crucial para asegurar futuros fletes.
- **Finanzas y Cost-control:** Los LOCs presupuestan y pagan los costes operacionales, portuarios de los barcos de Maersk Line, así como el de los tránsitos de estos por el Bósforo, Dardanelos y Canal de Suez. En 2013 fueron 4.600 escalas de buques propios y más de 1900 tránsitos.
- **Compras y contratos:** llevan a cabo el desarrollo y firma de los contratos con los proveedores, terminales, puertos, agencias, remolcadores etc.



## EL PUERTO DE TARIFA, PASADO, PRESENTE Y FUTURO

**Luis Mora Díaz**  
Consejero de FRS

El Puerto de Tarifa fue aprobado según BOE del mes de Mayo de 1980 como puerto exterior para el tránsito de viajeros y equipaje para la línea marítima entre Tarifa y Tánger Ciudad. El 4 de Junio de 1980 empezó a operar la extinta compañía Transtour con *hydrofoils* de fabricación rusa que enlazaba ambas ciudades en 30 minutos. Por aquel entonces no existía zona de separación de tráfico marítimo, por lo que los *hydrofoils* podían poner el rumbo directo entre ambos puertos.



El primer servicio lo realizó el buque *Sindibad* al que se le unieron posteriormente otras unidades de similares características con capacidad para aproximadamente 100 pasajeros. La infraestructura que se instaló para el inicio de las actividades consistía en un módulo prefabricado de 40x10 metros que albergaban las oficinas de control de Policía de frontera, Aduana y resguardo de la Guardia Civil, así como una oficina para la operadora. La inversión de dicho módulo fue aportada por la compañía Transtour como empresa autorizada para la realización de los servicios que fueron instalados en el muelle pesquero junto al mareógrafo y el surtidor existente hoy en día de combustible para las embarcaciones pesqueras. Tras una dura labor de marketing y publicidad, principalmente dirigida para grupos turísticos, la iniciativa empezó a dar sus frutos y el número de pasajeros fue aumentando hasta el punto que en 1982, con la coincidencia del Mundial de España, se alcanzó la cifra de 380.000 pasajeros, presen-

tando a Tarifa como uno de los puertos españoles más importantes en tráfico internacional tras Algeciras y Barcelona.

A mediados de los 80 empezó otra operadora con un ferry nombrado *Citania*, que estuvo operativa durante un año aproximadamente y que, finalmente quebró debido a que el tráfico no tenía suficiente volumen para que dos empresas competidoras pudieran subsistir. Por entonces, ya se inauguró la primera terminal de pasajeros construida en la punta Este del puerto pesquero que representó un importante revulsivo para el servicio y atención a los pasajeros con instalaciones modernas para las distintas autoridades, así como, cafetería y servicios diversos para los pasajeros.

Inicialmente el puerto de Tarifa estaba adscrito al Grupo de Puertos, independiente de la actual APBA, pero debido al incremento de tráfico y por lo tanto de inversión, el Ayuntamiento de Tarifa, junto con la APBA, acordaron con el actual Ministerio de Fomento que el Puerto de Tarifa pasase a depender de la APBA, con lo que pronto se vio un cambio de infraestructura importante ya que la inversión de la APBA para la compra a

Defensa de la extinta Base Naval representó por entonces unos 500 millones de pesetas. La actual terminal está construida donde se ubicaba la referida Base Naval.

A finales de los 80 y con el aumento de tráfico se creó una UTE entre Transtour, Isnasa y Trasmediterranea para sustituir los *hydrofoils* que aportaban poca capacidad por un ferry Baleares con mucha mayor capacidad 450 pasajeros y posibilidad de embarcar 25 vehículos. El servicio se realizaba sólo para pasajeros hasta que la rampa que se construyó en su día para operaciones militares en el muelle del Santo fuese adaptada para el ferry. Por diversas razones principalmente frecuencias y los efectos de la primera Guerra del Golfo, el embarque de vehículos no dio el resultado esperado y debido a ello, y otras razones, la UTE terminó. A partir de ahí, Transtour compró el buque *Isla de Mallorca* y empezó nuevamente en solitario a operar, rebautizando el buque con el nombre *Idriss*.



En 1993/94, operó la compañía Isnasa con los buques llamados "poetas" de propulsión eléctrica que no dieron las expectativas debido a la falta de idoneidad de los mismos para el servicio en el Estrecho de Gibraltar. Posteriormente operó con un catamarán denominado *Sevilla 92* que tampoco tuvo éxito.

En 1998, Transtour dejó de operar la ruta, siendo en el 2000 cuando FRS entra en escena con el catamarán *Hansa Jet* y posteriormente con el *Tanger Jet*. Los inicios de la nueva operadora fueron muy difíciles, acumulando importantes pérdidas, debido a que una vez iniciado el servicio se recibió una notificación en la cual se estipulaba que el Puerto de Tarifa no estaba habilitado como frontera Schengen, por lo que se redujo drásticamente el número de pasajeros. Las gestiones para habilitar Tarifa como frontera Schengen duraron cuatro largos años, contando con el apoyo inestimable del

alcalde de Tarifa y con el presidente de la APBA.

A partir de 2004, se vieron claras las posibilidades de futuro del Puerto de Tarifa, siendo entonces cuando el Consejo de Administración de FRS aprobó un ambicioso plan de inversión que dio lugar a la incorporación de los buques como el *Thundercat*, *Nordic Jet*, *Algeciras Jet*, *Tarifa Jet* y *Tanger Jet II*, que garantizaban una capacidad de 5.100 pasajeros y 1.000 vehículos diarios desde cada puerto.

Actualmente ya se puede decir que el puerto de Tarifa es una

realidad importante no sólo como la conexión idónea entre España y el Reino de Marruecos por mar, sino que, asimismo, es una fuente de creación de empleo y desarrollo turístico importantísimo para ambas ciudades. Aunque hablar de futuro siempre es difícil, hablar de los próximos años del puerto de Tarifa es bastante más sencillo. Su situación geográfica, la proximidad con nuestros vecinos de Marruecos, la comodidad de las instalaciones portuarias actuales con capacidad para absorber futuros aumentos de tráfico, le hacen tener un futuro positivo y cierto. No obstante se tiene que seguir trabajando en apoyar él mismo, por lo que es imprescindible que el proyecto, "acceso Este hacia la N340" se realice con la mayor brevedad posible.

Sobre todo lo narrado, es indispensable reconocer y agradecer el apoyo de industriales y ciudadanos de Tarifa, algunos de ellos lamentablemente ya no están presentes, que con su esfuerzo han contribuido a la realidad actual de este Puerto.





La XIV edición de la Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras reunió este año a 1.800 participantes. Un año más se convirtió en una cita solidaria ya que se recogió comida para el Banco de Alimentos. En la foto, el podio de la APBA lo lideran: Paco Bernal, Samuel Conde y Víctor Cana.



Por segundo año consecutivo la fiesta infantil con motivo de la Feria se trasladó al Club Social donde los pequeños disfrutaron de diferentes actividades entre las que reinó el cañón de espuma. Paqui Lloret y Rocío Jiménez han estado entre los organizadores.



La caseta El Trepado acogió el tradicional almuerzo de los trabajadores de la APBA en la Feria Real de Algeciras. Este año nuestro compañero ya jubilado Fermín Oñate ha sido premiado con el Especial de Pura Cepa 2014.



La jubilación de Gregorio Mesa y la prejubilación de Manuel Oñate, ambos Policía Portuarios, sirvió de reunión para los compañeros que les rindieron homenaje.



Los trabajadores y la Asociación de Jubilados organizaron a primeros de julio la XII Tirada al plato Trofeo Virgen del Carmen de la APBA



Los socios de El Macuto han realizado en los últimos meses varias rutas senderistas por parajes como el faro de Punta Carnero o las playas de Bolonia y Zahara de los Atunes.



La nueva directiva de la Asociación de Jubilados ya ha celebrado su primera asamblea, así como sus primeras actividades entre las que se encuentra una excursión a Arcena (Huelva).



Siguiendo la tradición, la Policía Portuaria lució sus mejores galas para acompañar a la Virgen del Carmen en procesión el día de su festividad.



Como adelantábamos en las páginas de Actualidad, he aquí algunas fotos de los paseos en barcos que los trabajadores y jubilados de la APBA disfrutaron junto a amigos y familiares con motivo del programa Enseña tu Puerto organizado a finales del pasado mes de mayo.





## ANA MARÍA SANTOS PAZOS

Para Ana Mari —como todos la conocemos— la APBA es como su casa y sus trabajadores parte de su familia. Transparente y espontánea, como ella misma se define, siempre dedica una sonrisa a todos con los que se cruza. “Tengo muy buena relación con todos y me gusta que se sientan a gusto, como en casa”, explica esta linense que ya ha cumplido 25 años en nuestra Autoridad Portuaria a través de la empresa de servicios para la que trabaja.

Su llegada a la entonces Junta de Obras del Puerto se produjo tras tomar la decisión junto a su marido de dar un cambio a sus vidas en búsqueda de una mayor conciliación laboral y familiar. De este modo, cerraron una etapa como empresarios en la que regentaban una floristería en Marbella que surtía a clientes muy conocidos, pero que les suponía trabajar sin horarios. Ana Mari afirma que no se arrepiente de ello porque así puede dedicarle más tiempo a su familia, sobre todo a la educación de su hijo, del que dice: “es mi obra de arte, mi Sagrada Familia, una obra que nunca se me va a terminar”.

Respecto a su labor diaria, reparte su faena entre diferentes edificios de nuestra Autoridad Portuaria: el de Dirección, la antigua sede, el auditorio Millán Picazo y la Lonja, en coordinación con Luis Miguel, responsable del servicio de Consejería. También se encarga de la preparación de las salas para la celebración de diferentes actos.

Durante el cuarto de siglo que lleva trabajando en el mantenimiento y limpieza de la APBA, ha conocido a prácticamente todas las personas que han pasado por sus instalaciones: “recuerdo con cariño a muchos jubilados, el proceso de sus vidas, como han sido padres y luego abuelos”. En este sentido, afirma sentirse tan arropada que vive todo lo que pasa en esta institución como si fuera una más, “es un detalle muy bonito que siempre se acuerden de mí”, indica Ana Mari, quien es una persona muy participativa que



acude a todas las actividades a las que se le invitan siempre que el cuidado de su padre, que compagina con su hermano, se lo permite.

“es un detalle muy bonito que siempre se acuerden de mí”

A sus 52 años Ana Mari define la vida como un continuo aprendizaje, de ahí que disfrute viajando “para ver y conocer el mundo”. Además, entre sus proyectos futuros está aprender Informática, una de sus “asignaturas pendientes” ya que estudió Administrativo en la antigua Escuela de Maestría de La Línea cuando aún no se utilizaban ordenadores. También adora los trabajos relacionados con el arte “en todos sus aspectos”, de ahí que le encanten las manualidades, la restauración, la jardinería, la costura, la cocina... En definitiva y como ella misma resalta: “para mí la palabra aburrimento no existe”.



La receta de Ángel Álvarez Linero:

## BOQUERONES RELLENOS

### INGREDIENTES:

- Boquerones
- 1 Patata cocida
- ½ Cebolleta fresca
- 1 cucharadita de Perejil
- 1 cucharadita de aceite oliva
- Sal

### ELABORACIÓN:

- Limpiar los boquerones quitándoles la cabeza, las vísceras y la espina central.
- Extender en la tabla de cocina un boquerón, rellenar con el puré de patata, perejil, cebolleta, sal y aceite y tapar con otro boquerón.
- Pasar por harina, huevo y pan rallado y freír en aceite caliente.
- Dejar escurrir en papel absorbente y servir.
- Se puede acompañar con un poco de alioli o mahonesa o también con un salmorejo espeso.

### SUGERENCIA:

Se pueden rellenar los boquerones de uno en uno, utilizando para ello el papel film a modo de rulo. También puedes pasar solo por harina antes de freír.



El Club de Senderismo El Macuto sigue organizando rutas tanto dentro como fuera de nuestra comarca.

Para participar, podéis contactar con Aurelio Nárvaez. Telf. 634454031



No te pierdas las actividades culturales que propone Alcultura en los contenedores rojos de la dársena de El Saladillo.

Mantente al tanto de su agenda en:  
<http://asociacionalcultura.blogspot.com.es>  
y en su perfil de Facebook: **Asociación Alcultura**



UN PASEITO POR LA BAHÍA EN EL JACKELIN...



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:  
[comunicacionesinternas@apba.es](mailto:comunicacionesinternas@apba.es)

Recuerda que en el Registro General seguimos recogiendo tapones solidarios para ayudar a pequeños que lo necesitan







**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras