

# Ojo del Muelle

Revista de comunicación interna de la APBA

## Bolardito, protagonista de la XV Carrera Popular



Conocemos el departamento de Operaciones Terrestres



Entrevistamos a Antonio Rodríguez



**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

## Tribuna.-

pág. 3

## Actualidad.-



pág. 4

Actividad al Día.-  
Operaciones Terrestres

pág. 8

## APBA en los Medios.-

pág. 9

Nuestros Clientes.-  
Damco

pág. 10

Canal Historia.-  
Isla de Tarifa

pág. 12

## De Cerca.-

Nuestras actividades en  
imágenes

pág. 14

## Nuestra Gente.-

Antonio Rodríguez Gómez

pág. 18

## Anótalo.-

pág. 19



## ABRIMOS UNA NUEVA VENTANA AL EXTERIOR

**José Luis Hormaecha Escos**  
Director General

El Plan Estratégico 2015-2020 del Puerto Bahía de Algeciras marca como uno de nuestros objetivos conseguir la Excelencia en la Gestión, convirtiéndonos además en un organismo que se adapta a las nuevas realidades como son los imparable avances tecnológicos. Por ello, la puesta en marcha de la nueva página web de nuestra autoridad portuaria supone un paso más en el camino por ser más transparentes no sólo con nuestro entorno más cercano, sino también permitiéndonos abrir una ventana al exterior que posibilite a nuestros clientes, usuarios y cualquier persona interesada, obtener con un simple clic toda la información disponible en este espacio virtual.

Por el momento, la página se encuentra en fase de prueba y se ha habilitado un correo electrónico para sugerencias, por lo que os animo a navegar por ella, conocerla y trasladar todas vuestras aportaciones al departamento de Sistemas, a fin de que este periodo de rodaje sirva para que se transforme en un espacio aún más dinámico y fluido. Pero este cambio en nuestra estrategia de comunicación no viene solo, tras el periodo estival, además de la presentación oficial de la web os revelaremos otra novedad en cuanto

a nuestra imagen corporativa que potenciará nuestra visibilidad en el mundo.

Por último, ahora que estamos inmersos un año más en la Operación Paso del Estrecho, resaltar las mejoras para los pasajeros que la nueva web introduce. Poder consultar desde el teléfono a tiempo real la hora de salida de su barco es señal de que desde la APBA nos vamos adaptando a los nuevos tiempos. No obstante, es evidente que aún queda mucho por hacer, y ya se está trabajando en la creación de una aplicación para dispositivos móviles que agilice aún más ese acceso a la información, y que, en el caso de las estaciones marítimas de Algeciras y Tarifa, irá acompañado además de la instalación de red WiFi gratuita para unas instalaciones por las que cada año pasan 5 millones de personas.

Aprovecho la ocasión para felicitar a todos los que habéis trabajado en el desarrollo de la nueva web, así como a todos los que una vez más habéis hecho posible encajar bien las piezas del puzle para que la de este año haya sido "la OPE perfecta". ¡A todos mi enhorabuena!

## ESTRENAMOS WEB

Tras varios meses de trabajo, a finales de julio hemos estrenado nuestra nueva web, un espacio dinámico y con un diseño acorde a los nuevos tiempos que se adapta a todo tipo de dispositivos móviles desde los que se quiera consultar, ya sea ordenador de sobremesa, móvil, tableta... La nueva web, en cuyo desarrollo han participado varios departamentos de la APBA bajo la coordinación del Área de Desarrollo Tecnológico y la Subdirección General de Desarrollo y Comercial, no sólo ofrece información completa sobre nuestra autoridad portuaria y el puerto sino que, como novedad incorpora otros servicios útiles para los usuarios. Así, además de facilitar información sobre las líneas regulares de contenedores, estadísticas de tráfico portuario o el nuevo perfil del contratante, la web permite el acceso desde el exterior para aquellos usuarios registrados en plataformas como Teleport (para la gestión de escalas) o SAMPA (sistema de medición y predicción de alertas meteorológicas).

### Pasajeros

Sin duda una de las grandes mejoras que ofrece la nueva web es la información a tiempo real sobre las salidas y llegadas de los buques de pasajeros en las tres líneas que gestionamos: Algeciras-Ceuta, Algeciras-Tánger Med y Tarifa-Tánger ciudad. De este modo, a través de su propio móvil los viajeros sabrán al instante dónde está su barco gracias a la señal AIS (sistema de identificación automática) que emiten los barcos. También en el ámbito del pasaje, se ha optimizado la información que se aporta a los clientes de la Operación Paso del Estrecho (OPE) en cuanto a la ocupación a tiempo real de las parcelas de pre-embarque, datos que igualmente pueden consultar mediante su teléfono.

### Visita Virtual

La renovación del portal de nuestra Autoridad Portuaria ha traído consigo una actualización de las imágenes que pueden contemplar todos aquellos que realicen la visita virtual a nuestras instalaciones. Por otro lado, por primera el recinto puede ser

explorado desde cualquier parte del mundo a través de la herramienta *Street View* de Google.

### Más información

La nueva web posibilita asimismo un mayor flujo de información ya que además de las publicaciones disponibles para los usuarios (Memoria de la APBA, Informe de Gestión, plano de instalaciones o la propia *Ojo del Muelle*), actualiza la sección de noticias y, como novedad, permite compartir en redes sociales las informaciones que publique el Gabinete de Prensa.



### Agilidad de actualización

Los compañeros de los departamentos implicados podrán actualizar sus publicaciones de una forma más ágil dado que la nueva web permite que lo gestionen a través de sus propios perfiles de usuario, bajo la revisión de un *webmaster*. Para ello, los trabajadores involucrados han recibido formación específica por parte de los profesionales de Grupo Café, la empresa andaluza encargada de la transformación de nuestra web.

El lanzamiento oficial tendrá lugar el próximo otoño. Mientras tanto la web se encuentra en fase de prueba y a la espera de vuestras sugerencias en el correo electrónico [sugerenciasweb@apba.es](mailto:sugerenciasweb@apba.es)

## FINALIZA LA PRIMERA PARTE DEL ACCESO CENTRAL

El resto del paseo estará terminado para la próxima primavera

La zona más al norte de las obras del Acceso Central, donde se ubica *El Oasis* y que conecta con el Paseo Marítimo de Ribera del Llano Amarillo, abre al público a mediados de este verano. Por su parte, el segundo de los tramos del paseo, que integra los nuevos controles del puerto adaptados a las nuevas disposiciones europeas en materia de seguridad, estará concluido en marzo de 2016, coincidiendo con el traslado de la estatua de Paco de Lucía, que volverá a presidir la entrada a nuestro puerto.



El proyecto que ejecuta el Área de Desarrollo Sostenible a través del departamento de Urbanismo se ha retrasado respecto a las previsiones iniciales dado la gran cantidad de servicios –agua y electricidad- que no aparecían en los planos y se han debido corregir sobre la marcha. Las obras, que adjudicamos a Vías y Construcciones, afectan a 11.500 metros cuadrados y una longitud del frente puerto-ciudad de 400 metros que lindan con el nuevo cerramiento tubular del recinto portuario que se caracterizan por ofrecer una gran integración visual. El proyecto, también contempla la continuidad del carril bici del Paseo de Ribera del Llano Amarillo. De la misma forma el nuevo paseo ha sido objeto de una reordenación vegetal, resaltando de forma especial *El Oasis*.



La Estación Marítima de Algeciras ha habilitado 12 pasillos mecánicos ubicados en los túneles de embarque de la terminal de pasajeros y que son utilizados para acceder peatonalmente a los barcos que nos conectan con Ceuta y Tánger. Los clientes de la Operación Paso del Estrecho de este año han sido los primeros en usarlos.

Desde este verano contamos con una gasolinera dentro del recinto portuario. En concreto, la estación se encuentra en la avenida Gaitán de Ayala en Isla Verde y atiende principalmente a vehículos industriales, aunque cuenta surtidores de combustible para coches. Operada por el Grupo Cepsa, funciona las 24 horas.



## CERRAMOS TEMPORADA DE VISITAS CON MÁS DE 4.000 PARTICIPANTES

La iniciativa *Conoce tu Puerto* repite éxito en su tercera edición



zaron este curso hasta Algeciras para visitar nuestras instalaciones.

A todos ellos se suma la iniciativa Conoce tu Puerto en cuya tercera edición han participado casi 1.400 ciudadanos que a través de un paseo en barco han visto desde el lado mar la actividad que generan nuestros muelles. En paralelo, muchos de vosotros, habéis hecho lo propio con vuestros familiares y amigos a través de la actividad Enseña Tu Puerto. Este año, como novedad, la Unión Europea incluyó Conoce tu Puerto en su programa oficial de actos para celebrar el Día Marítimo Europeo, que se conmemora cada 20 de mayo.



Más de 4.000 personas han conocido el Puerto Bahía de Algeciras a través de los diferentes programas de visitas que organizamos. Así, un tercio de ellas corresponde a la de los escolares de la zona que tienen cada año entre sus asignaturas el conocer el funcionamiento de nuestro puerto. Por otro lado, más de 1.300 estudiantes de institutos, universidades o centros formativos de diferentes puntos del país e incluso del extranjero, se despla-

## ACUERDO PARA BENEFICIAR A LOS EMPLEADOS JUBILADOS EN SU PÓLIZA DE SEGURO MÉDICO

Recientemente el departamento de Recursos Humanos ha alcanzado un acuerdo con la compañía prestataria del seguro médico, DKV, por el que los trabajadores de nuestra autoridad portuaria que se jubilen recibirán unas condiciones especiales si desean continuar con la póliza de la que ya se beneficiaban como empleados fijos de la APBA. De este modo, al cumplir 65 años asumen dicha póliza con las mismas prestaciones y condiciones económicas ofrecidas para el personal activo.

Ya son 13 los empleados jubilados que se han acogido a este acuerdo, que estaría vigente hasta alcanzar los 70 años, cuando nuestra autoridad portuaria deja de ser tomadora, pero, según lo convenido, pueden contratar otra póliza específica con condiciones muy ventajosas.

En otro orden de cosas, la asociación de jubilados de la APBA se reunió a finales de julio en sesión extraordinaria para adaptar sus estatutos vigentes a las últimas normas reguladoras del derecho a la asociación. En la imagen, una instantánea del encuentro celebrado en el edificio de Dirección.



## INCLUIMOS UNA PARTIDA EN EL PLAN DE EMPRESA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO DEL FERROCARRIL

La conexión Algeciras-Bobadilla es vital para el futuro de nuestro puerto

En su última sesión nuestro Consejo de Administración ha aprobado el Plan de Empresa 2016 que contempla una inversión en el próximo ejercicio de 86 millones de euros, entre los que se incluye una partida para el periodo 2016-2019 de 12'5 millones para cofinanciar la mejora de la línea férrea Algeciras-Bobadilla, tramo de 176 kilómetros (de vía única, sin electrificar y sin apartaderos con la longitud suficiente) integrado en 2 de los 9 corredores prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes aprobada por la Unión Europea en 2013. El objetivo es dar un impulso a un proyecto vital para el futuro nuestro puerto.

En este sentido, la iniciativa está condicionada a que la citada cofinanciación no supere la cantidad que desde la APBA deberíamos aportar al Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria en el periodo 2016-2019 (estimado en unos 15 millones de euros); que la cofinancia-

ción se haga a través de un acuerdo con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, que recoja que el Adif aporte el resto de financiación para que, junto a los Fondos Feder, pueda cofinanciarse la totalidad de

la obra; y que se nos mantenga puntualmente informados de la marcha del proyecto, condicionantes que se suman a la reciente aprobación del Reglamento del propio Fondo de Accesibilidad.

Además de los 86 millones de euros de inversión, el Plan de Empresa prevé un importe neto de la cifra de negocio de 76 millones de euros y un resultado del ejercicio de 17 millones de euros. Además, seguire-

mos bonificando las tasas hasta el máximo que permite la Ley con el objetivo de atraer más tráfico y crear empleo y riqueza en la comarca. Así, los coeficientes reductores bajarán del 0'95 al 0'90, que nos llevará a dejar de ingresar el próximo año más de 20'6 millones de euros por este concepto.



## JORGE LOPERA, GANADOR DEL SORTEO DEL BUZÓN DE ATENCIÓN AL CLIENTE

El SAC atiende las sugerencias de los trabajadores para la mejora de los servicios

Tras un año en funcionamiento el buzón de sugerencias habilitado por el Servicio de Atención al Cliente (SAC) ha realizado un sorteo entre todos los trabajadores que han presentado sus diferentes propuestas, y entre los que ha resultado ganador Jorge Lopera, de la secretaría de Dirección, quien recibió su premio de manos de la responsable del SAC, Toñi Guerrero. Respecto a las sugerencias presentadas por los empleados, éstas han estado dirigidas a los departamentos de Desarrollo Tecnológico, Infraestructuras, Comercial, Desarrollo Sostenible y Explotación, a los que se las ha trasladado para su análisis con el fin de contribuir a la mejora del servicio que prestamos a los clientes y usuarios del puerto. ¡Muchas gracias a todos por vuestras aportaciones!



# DEPARTAMENTO DE OPERACIONES TERRESTRES



Como su nombre nos hace imaginar, el departamento de Operaciones Terrestres, se ocupa de las operaciones portuarias en tierra, lo que le supone funciones que abarcan desde el transporte terrestre, las estaciones marítimas de Algeciras y Tarifa, el Puesto de Inspección Fronteriza, pasando por las instalaciones de La Línea y Campamento, así como el funcionamiento de los clubes náuticos-deportivos y la coordinación general de los referenciales de calidad de nuestro puerto. Todo ello implica una continua atención a los clientes -ya sean pasajeros o cargadores- y usuarios como concesionarios, transitarios, agentes de aduanas o transportistas, entre otros. Asimismo, este departamento tiene asignadas las relaciones con la Aduana y con el resto de organismos dedicados a la inspección y control de las mercancías.

El departamento, cuyo jefe es Rafael Olivares, se organiza en cuatro áreas de trabajo: Mejora de Operaciones, Operaciones e Intermodalidad, Estación Marítima (ver número 6 Ojo del Muelle) y Campamento (será tratado en un número próximo). Así, respecto a las áreas que se ubican en el edificio de Dirección, Juan Antonio Reus y Juan José Aguilar son los responsables de Mejora de Operaciones e Intermodalidad,

respectivamente, mientras Gema Suárez, María Olmos, Cristina Berenjano y Patricia Moreno conforman el equipo administrativo.

Entre los objetivos a corto plazo en los que trabajan se encuentra la elaboración de la Carta de Servicios de las estaciones marítimas, el concurso para la explotación de la terminal de tráfico pesado en Isla Verde, el pliego de prescripciones particulares del servicio de pasaje y, en cuanto al ferrocarril, las obras de mejora del ramal del puerto y la implementación de un sistema de gestión de seguridad ferroviaria. A todo ello se suma la gestión diaria de los atraques destinados a la náutica deportiva, las autorizaciones, contrataciones, concesiones y seguimiento de las actividades de la competencia de esta área que depende de la Subdirección General de Explotación.

Con la reorganización del organigrama de la APBA en 2004, la entonces División de Calidad pasó a denominarse Operaciones Terrestres. A partir de ahí el área, formado en aquel momento solo por Rafael y Gema, comenzó a sentar las bases del departamento actual asumiendo nuevas funciones y dejando otras, como por ejemplo el Servicio de Atención al Cliente que ambos pusieron en marcha en 2001.



Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa

## DAMCO CELEBRA 20 AÑOS DE TRABAJO EN EL PUERTO DE ALGECIRAS

La compañía confía en seguir creciendo y ofreciendo un servicio de calidad en nuestra zona

**D**amco es una de las empresas líderes del sector logístico, perteneciente al Grupo A.P. Moller - Maersk. Establecida en Algeciras en 1995 bajo el nombre de Mercantile España, ha alcanzado desde entonces un alto porcentaje de participación en el mercado andaluz. Desde principios de 2010 la compañía se denomina Damco Spain, S.L.

Actualmente Damco está presente en más de 100 países alrededor del mundo, con una plantilla superior a 11.000 empleados repartidos en más de 300 oficinas. La empresa está especializada en servicios transitarios, de representación aduanera y de almacenaje y distribución, así como en la optimización de la cadena de suministro.

En Algeciras Damco es un operador de referencia cuyo radio de acción abarca Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla, plazas con mucha actividad logística. En sus oficinas ubicadas en la ZAL Bahía de Algeciras, donde comparte espacio con otras empresas del sector incluyendo importantes navieras, trabajan el equipo Comercial y el departamento de Servicios de Valor Añadido, y también la empresa de representación aduanera Transamar (Tránsitos Andaluces Marítimos, S.L.), propiedad de Damco Spain al 100%. En total, 30 profesionales dedicados en exclusiva a sus clientes.

Algeciras fue la primera delegación de su área logística

que el Grupo APM Moller Maersk abrió en España

El Grupo A.P. Moller - Maersk ha estado siempre muy comprometido con la industria logística en esta zona, y prueba de ello es que la oficina de Damco en Algeciras fue la primera delegación dedicada a esta actividad que el Grupo estableció en España. De acuerdo con este compromiso, Damco sigue siendo una prioridad en los planes de crecimiento de la empresa en nuestro país.

En este año 2015 se ha cumplido el 20 aniversario del inicio de la actividad de Damco en Algeciras. Con el apoyo de sus clientes, la empresa confía en seguir creciendo y ofreciendo un servicio de calidad a la comunidad exportadora e importadora de nuestra zona.



## Una compañía centenaria

La historia de Damco se remonta a primeros del siglo XX, cuando dos compañías de transporte de mercancías se instalaron en Europa. Por un lado, A.P. Moller y su padre P. Maersk Moller fundaron una compañía naviera en 1904 en Svendborg (Dinamarca), lo que marcaría los inicios de la que más tarde se convertiría en el Grupo A. P. Moller Maersk. Un año más tarde, 1905, se instaló en Róterdam, la compañía logística C.W. H. van Dam & Co,

que en sus orígenes prestaba sus servicios entre Alemania y la ciudad holandesa a través del río Rin.

Un siglo después, estas dos compañías se unieron al pasar Damco Sea & Air a formar parte del Grupo A. P. Moller Maersk cuando éste adquirió P&O Nedlloyd, compañía con la que se había fusionado. Posteriormente, en 2009 el Grupo unificó su negocio logístico en una sola marca: Damco, con la unión de ésta y Maersk Logistics.

## Una jornada de convivencia para conmemorar la efeméride

Para celebrar el vigésimo y décimo aniversario de la presencia de las compañías Damco y Transamar, respectivamente, en el Puerto Bahía de Algeciras, la plantilla se reunió en una jornada de convivencia.



## LA ISLA DE TARIFA, UN EXTRAORDINARIO TESORO HISTÓRICO Y CULTURAL

**Juan Antonio Patrón**

Jefe del Área de Desarrollo Sostenible de la APBA y Coordinador del Puerto de Tarifa

La isla de Tarifa constituye una verdadera fortaleza, cargada de historia y que concentra en su interior construcciones de muy diversa antigüedad, desde posibles hipogeos fenicio-púnicos en el acantilado del frente de tierra hasta un completo catálogo de baterías y fortines repartidos en su perímetro, así como numerosos almacenes y cuarteles, ejemplos de cómo



La batería acasamatada de Poniente o batería de Daoiz y Velarde 1858-1861

evolucionó la arquitectura militar a lo largo de los siglos. Un paseo por la isla de Tarifa es un paseo por su historia, una vuelta al pasado de la que es, sin duda, la fortaleza del Parque Natural del Estrecho, la Joya de la Corona como muchos han venido en llamarla por sus valores paisajísticos y medioambientales, pero también por el extraordinario patrimonio histórico y cultural que atesora. Sin embargo, la isla es también la gran desconocida, pues, primero por su condición de enclave estratégico militar y en la actualidad por acoger en su interior un Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes, su acceso sigue estando restringido al público en general.

La isla pasó de ser en la Antigüedad un lugar de culto a los dioses y de ofrendas rituales de fenicio-púnicos, a ser conocida en tiempos de la ocupación árabe de la Península como "al Qantir", la Cantera, pues desde época romana se ha extraído de ella gran cantidad de sillares como los empleados, por ejemplo, para la construcción del castillo de Guzmán el Bueno. Muchas de estas canteras son hoy todavía visibles en el piso

de la Isla.

Su extremo sur es la Punta de Tarifa o "Piedra Marroquí" y representa el punto más meridional de la península ibérica y de la Europa continental. Así es desde que la isla de Tarifa perdiera su insularidad en el año 1808, cuando se construyó el camino de escollera que la une actualmente al continente y que fue concebido como un dique para resguardo de los fondeaderos de la localidad. Hasta entonces, las únicas construcciones existentes en la isla eran un antiguo aljibe llamado "la Cueva de los Moros", una torre almenara erigida en su punta más al sur en el año 1588, en tiempos de Felipe II, y tres baterías artilleras semicirculares levantadas en el año 1798 como defensa costera, ya durante el reinado de Carlos IV. A partir de entonces y con el inicio de la Guerra de la Independencia cuando la ocupación napoleónica de España, la Isla fue objeto de una constante y continua fortificación durante todo el siglo XIX, iniciada en 1810 por los ingenieros británicos que guarnecían la plaza y que, si bien también fueron responsables de la destrucción de las tres baterías semicirculares que miraban al mar, fortificaron todo el frente de tierra que mira a la ciudad y construyeron la primitiva entrada en pasadizo abovedado.

Dicho pasadizo desemboca en el muelle de la Dársena, situada a poniente de la isla y que, conocida actualmente como "el Foso", fue el primer puerto de Tarifa para embarcaciones menores. De este primitivo puerto se ha dicho sin fundamento alguno que tiene origen fenicio, no existiendo duda en su datación en el primer tercio del siglo XIX como parte de las Reales Obras de fortificación que se llevaron a cabo en el reinado de Fernando VII. Para entonces, sobre la torre almenara ya se había levantado el actual faro de Tarifa, el primero que iluminó las aguas del Estrecho de Gibraltar en el año 1813.

Desde entonces, numerosos proyectos de fortificación de la isla fueron conformando su estado actual, superponiéndose unos a otros y perfeccionando las defensas artilleras de la isla con nuevos almacenes o cuarteles subterráneos, aljibes, baterías acasama-

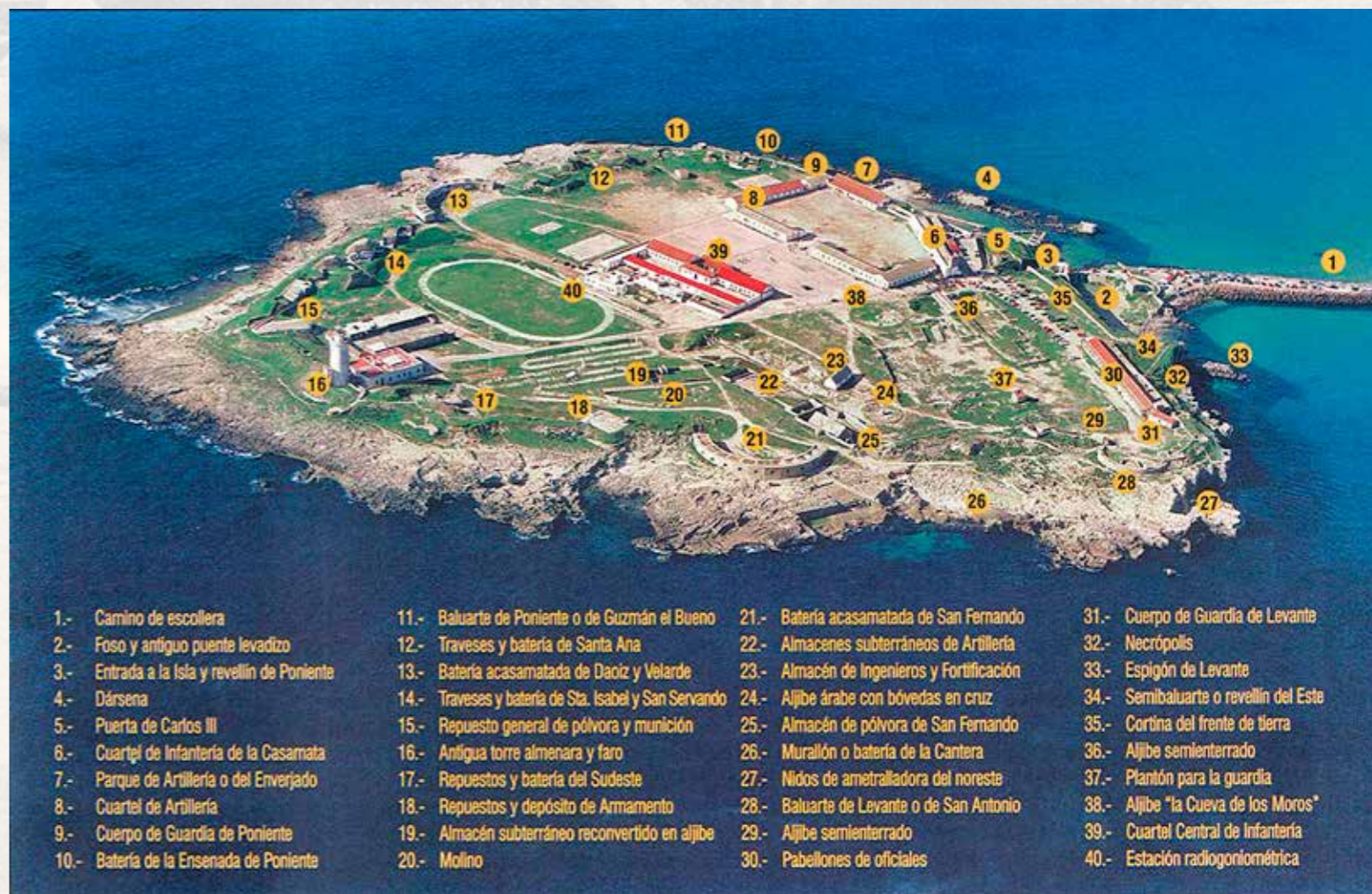


La Darsena de la Isla y la batería del Revellin o rediente de poniente

tadas, traveses, etc... hasta concluirse el catálogo del arte de la poliorcética con los búnkeres y obras construidas en la postguerra española como parte del sistema fortificado de la ribera norte del Estrecho. Pero en la isla hay mucho más. Quien la visita no puede dejar de sorprenderse al ver también en su centro una pieza de artillería naval sin saber siquiera que lo es,

ni su historia, ni el porqué está allí. Se trata del cañón Guillén, el cañón naval de gran calibre más antiguo y más importante de los que se conservan en España. Su construcción se realizó en 1899 y es, sin duda, una pieza de museo y como tal fue traído de Rota por el Mando de Artillería de Costa del Estrecho en el año 1997, cuando se tenía en proyecto el hacer de la isla de Tarifa un museo al aire libre de piezas artilleras.

Con todo, mientras se produce el desmantelamiento del Centro de Inmigrantes y la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía decide el futuro modelo de gestión y aprovechamiento público de la Isla, pese a que continúa la restricción del acceso al público en general, en la actualidad sí es posible realizar visitas regladas, si bien es necesario gestionar previamente los correspondientes permisos. De ello se encargan varias empresas de turismo activo y también asociaciones sin ánimo de lucro radicadas en la ciudad, las cuales ofrecen un recorrido guiado, con una duración de tres horas y en el que el visitante puede descubrir cuanto encierra en su interior el recinto fortificado de la Isla.





La Carrera Popular ha celebrado su XV aniversario estrenando mascota: Bolardito, ideada por Cristian Cana en el concurso convocado entre los hijos del personal de la APBA. Casi 2.000 corredores se han dado cita este año en una carrera que vuelve a ser un éxito gracias al trabajo voluntario de los empleados. Y entre los que participásteis, repitieron en el podio de la APBA: Paco Bernal, Samuel Conde y Víctor Cana



Los más pequeños disfrutaron un año más de la fiesta de la espuma celebrada en el Club Social de la APBA con motivo de la Feria Real de Algeciras. Por tercer año consecutivo los niños festejaron así el inicio del verano







La Asociación de Jubilados y pensionistas de la APBA conmemora este año su XV aniversario y para celebrarlo el pasado mes de mayo realizaron un circuito de seis días por Extremadura y el valle del Jerte



La festividad de nuestra patrona la Virgen del Carmen volvió a reunir a trabajadores en activo y jubilados en sendas cenas. Los segundos aprovecharon para homenajear a sus socios más longevos: Magdalena Guzmán, María Pozo y Francisco García Ragel. Y como es tradición, la Policía Portuaria se vistió de gala para escoltarla en procesión



Durante el curso escolar, la Policía Portuaria ha vuelto a mostrar su trabajo a los estudiantes. En esta ocasión, el agente Pablo Laza se desplazó hasta el colegio Caetaria



Fútbol, carreras, senderismo... son muchos los compañeros aficionados al deporte. En las imágenes: el equipo de fútbol de la APBA durante el VIII Campeonato de Fútbol 7 Puerto Bahía de Algeciras; los socios de El Macuto en el Tajo de Ronda; y los participantes en la subida a Las Corzas en el I Trail Iván Navarrete, en el que Samuel Conde quedó primero de su categoría (Veteranos C)



## ANTONIO RODRÍGUEZ GÓMEZ



Afirma que siempre ha sido “un enamorado” del trabajo “a pie de muelle”, incluso confiesa que lo echa de menos, y es que ya han pasado seis años desde que Antonio Rodríguez –o Antonio Gómez como le conocen sus compañeros- se jubilara tras casi cuatro décadas de trabajo como policía portuario. Explica que siempre le ha gustado el trato con las personas y recuerda como si fuera ayer el día en el que su tía le comentó que en la Junta de Obras del Puerto ofertaban varias plazas para ser celador guardamuelle. Sin apenas conocer qué se hacía en un muelle, se preparó las oposiciones y colgó el mandil del bar que su padre regentaba en el barrio de la Bajadilla.

Para Antonio su vida ha sido el puerto: “yo entré con 24 años y me he ido con 62, estando aquí me he casa-

do, he tenido mis hijos, mi hijo mayor está trabajando en Planchas...”. Se acuerda especialmente de “las avalanchas” de pasajeros que llegaba cada verano con la Operación Paso del Estrecho, épocas de mucho trabajo en las que “pasaba aquí más tiempo que en la casa” ya que debían atender un elevado volumen de vehículos y viajeros que aguardaban en el recinto portuario para poder embarcar. Además de muchísimas anécdotas de aquellos veranos, en su retina aún conserva imágenes de familias enteras esperando a pleno sol para no dejar su vehículo. A lo largo de los años ha ido trasladando su propia experiencia a los policías portuarios que se han ido incorporando. Así señala que uno de los consejos que les ha dado es que aprendan francés, habilidad que a él le facilitó el trato con los magrebíes que cruzan el Estrecho.

Muy apreciado por sus compañeros, aún se emociona cuando rememora el homenaje que le realizaron con motivo de su jubilación: “tenía preparadas unas palabras y no pude ni hablar”, asegura. Gracias a las nuevas tecnologías, de las que se declara un usuario activo, mantiene el contacto con sus antiguos compañeros, sobre todo aquellos con los que compartió turno –con los que aparece en la imagen en el día de su último servicio-, a los que considera como su familia. De ahí que también quiera hacer una especial mención a aquellos “que se fueron antes de tiempo”.

Algecireño “de los de toda la vida”, desde su jubilación Antonio está disfrutando de su verdadera familia, sobre todo su nieto, y está haciendo “sus prácticas” como pinche de cocina de su esposa.



## La receta de Ángel Álvarez Linero:

### SOPA DE TOMATE CON FLOR DE HUEVO

INGREDIENTES (para 4 personas)

- 4 dientes de ajo
- 1 kg de tomates maduro
- una cebolla
- 1/4 litro caldo de carne
- 100 gramos de pan blanco del día anterior
- una guindilla
- 2 huevos
- 100 gramos de jamón serrano
- 1 pimiento verde
- Una cucharadita de pimentón dulce
- Unas cuantas hojas de hierbabuena
- Sal y aceite de oliva virgen extra



ELABORACIÓN:

En una sartén con aceite de oliva pochar a fuego lento una cebolla durante 20 minutos, agregar los tomates troceados y freír otros 20 minutos más. Triturar y pasar por un colador para que quede una salsa fina y reservar.

En la misma sartén, añadimos un poco más de aceite y doramos junto a la guindilla los 4 dientes de ajos fileteados, vigilar que no se oscurezcan demasiado, porque amargarán y nos estropearán el guiso. Sacar de la sartén los ajos y reservar. Freír en el mismo aceite unas tiritas finas de pimientos verdes y reservar.

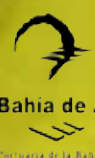
En el aceite que nos queda en la sartén, añadimos un poco más si fuese necesario y doramos el pan cortado en rodajas o láminas finas, a continuación agregamos la salsa de tomate y un poquito de pimentón dulce, añadimos el caldo de carne y dejamos reducir hasta que consigamos una sopa “espesita pero no mazacote”. Por último añadimos los ajos, las tiras de pimiento verde frito y el jamón serrano a taquitos y unas lonchitas finas. Para terminar, podéis cuajar un huevo por comensal de forma clásica, o bien si queréis darle un toque más sutil, añadir un huevo en forma de flor y que se hace de la siguiente manera: en bol pequeño, lo forramos con papel film, ahuecamos y engrasamos con aceite, cascamos un huevo y cerramos en forma de paquetito y anudamos con una tira del mismo papel. Introducimos en agua hirviendo durante 5 minutos justo, ni más ni menos. Sacamos el huevo del envoltorio de film y servimos encima de la sopa.





European  
Maritime  
Day

EUROPEAN MARITIME DAY  
[europa.eu/maritimeday](http://europa.eu/maritimeday)



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras