

Ojo del Muelle

Revista de comunicación interna de la APBA

Una nueva imagen,
un nuevo impulso

Visitamos el departamento
de Urbanismo



Entrevistamos a
Francisco Berenjeno



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Tribuna.-

pág. 3

Actualidad.-

Nueva imagen corporativa
Comisaría de estreno

pág. 4

APBA en los Medios.-

pág. 7

Actividad al Día.-

Urbanismo

pág. 8

Salud y Prevención.-

pág. 9

Nuestros Clientes.-

Algetransit

pág. 10

Canal Historia.-

Antecedentes históricos del contrabando

pág. 12

De Cerca.-

Nuestras actividades en
imágenes

pág. 14

Nuestra Gente.-

Francisco Berenjano

pág. 18

Anótalo.-

pág. 19



UN CAMBIO PARA CONDUCIRNOS A BUEN PUERTO

Manuel Morón

Presidente

Nuestro puerto, el puerto que formamos todos los que pertenecemos a la APBA y todos los que integran nuestra comunidad portuaria, HA CAMBIADO.

HAN CAMBIADO nuestros muelles, que han aumentado su longitud y se han hecho más profundos; HAN CAMBIADO nuestras superficies, que se han hecho más extensas; HAN CAMBIADO nuestros barcos, que han aumentado de tamaño hasta convertirse en verdaderos gigantes; HAN CAMBIADO las formas de servir a nuestros clientes, con más profesionalidad, con más productividad, con mejor coste, con tecnologías más avanzadas; HAN CAMBIADO las condiciones del entorno en el que se desarrolla nuestra actividad, en un escenario, cada vez, de mayor competencia; HA CAMBIADO la percepción que el sector marítimo y portuario mundial tiene de nuestro puerto, cada vez mejor conocido y más valorado.

Estos CAMBIOS, derivados, en la mayoría de los casos, de la internacionalización de la economía y de la globalización de los mercados, no nos han cogido desprevenidos. La APBA ha sabido prepararse y acomodarse a la nueva realidad, poniéndose al timón del

puerto y fijando un nuevo rumbo a través de su nuevo Plan Estratégico 2020, elaborado con la participación de los distintos departamentos de la institución portuaria, de los diversos sectores de nuestra comunidad portuaria y de expertos nacionales e internacionales.

Los CAMBIOS que afrontamos exigen una mayor participación de todos, por eso, junto al Plan Estratégico, necesitábamos también una nueva herramienta que ayudase y facilitase, a través de la información y de la máxima transparencia, la integración de toda nuestra comunidad portuaria. La nueva web que hemos puesto en marcha nace, pues, con la clara vocación de ser la nueva ventana de la APBA con su Comunidad Portuaria y con toda la sociedad.

Vivimos en un mundo de símbolos y de imágenes y nuestro puerto tampoco podía quedar al margen de ello. Por eso hemos querido que todo este CAMBIO quedase plasmado en una nueva imagen corporativa y un nuevo logo, más actual y más moderno.

Solo con el trabajo y el esfuerzo de todos los que estamos embarcados en esta aventura de CAMBIO será posible conducir a buen puerto esta magnífica nave.



LOS TRABAJADORES, LOS PRIMEROS EN CONOCER LA NUEVA IMAGEN CORPORATIVA

Evolucionamos hacia un logo moderno y adaptado a las nuevas realidades

La gamba se ha jubilado. Los nuevos tiempos, en un mundo cada vez más globalizado y con un continuo desarrollo de las nuevas tecnologías, nos han llevado a la necesidad de evolucionar hacia un nuevo logo moderno y que marca un impulso hacia el rumbo que debemos tomar en el contexto de nuestro Plan Estratégico 2020. Y así lo explicó nuestro Director General, José Luis Hormaechea, en la primera presentación dirigida a la plantilla celebrada en el auditorio Millán Picazo.



La nueva imagen simboliza la bahía de Algeciras con sus condiciones privilegiadas de abrigo, el cuerpo representa los dos mares y dos continentes en los que nos situamos, los colores son azules por el mar que baña nuestras costas, mientras el gradiente de colores aporta el dinamismo de un puerto líder en constante movimiento. Esta evolución supone además el lanzamiento de dos marcas de los dos puertos que gestionamos, dos enclaves referentes en El Estrecho: Puerto de Algeciras y Puerto de Tarifa.



¡BIENVENIDOS A ATENEA!

Como ya avanzamos en el número anterior, esta evolución viene acompañada de una nueva página web moderna y dinámica, que ha ido más allá, ya que, en paralelo a esta transformación, el departamento de Sistemas ha actualizado la plataforma de intercambios de documentación



Sharepoint, rebautizándola con el nombre *Atenea*, la diosa griega de la sabiduría. En este espacio los departamentos pueden encontrar nuevas herramientas como la creación de grupos de trabajo, se actualiza el método para la reserva de salas y contamos con una zona de prensa en la que encontramos los resúmenes diarios de prensa o una ventana directa a las actualizaciones de nuestro perfil oficial en la red social Twitter @PuertoAlgeciras

AMPLIAMOS LA PLANTILLA CON NUEVOS POLICÍAS Y TÉCNICOS

Desde primeros de noviembre contamos con veinte nuevos compañeros. Son dieciocho policías portuarios y dos técnicos, uno de Ayudas a la Navegación y otro de Gestión Administrativa, que prestaban servicio en otras administraciones (Guardia Civil, Policía Nacional, Ejército, Instituciones Penitenciarias e Instituto Nacional de Estadística). Ante la práctica congelación de la Oferta Pública de Empleo, ésta es una de las fórmulas para resolver la ecuación de la cobertura de servicios.



COMISARÍA ESTRENA SUS RENOVADAS INSTALACIONES

Tras el verano el departamento de Comisaría ha regresado a su oficina en la planta baja del edificio de Dirección, una vez finalizados los trabajos de rehabilitación de las instalaciones y modernización de los equipos de trabajo para adaptarse a las funciones que requiere el sistema Port Management System (PMS). Como muestra de los cambios os dejamos fotografías del antes y el después.



CREAMOS EL ÁREA DE DOMINIO PÚBLICO Y CONSERVACIÓN SE INTEGRA EN DESARROLLO SOSTENIBLE

Tras una reorganización del organigrama, desde este otoño contamos con una nueva área de trabajo que bajo la denominación de Dominio Público engloba el departamento de Concesiones. Con Fausto Arroyo como responsable, el objetivo es la coordinación y simplificación de la toma de decisiones, así como la agilización en la tramitación de los documentos administrativos de soporte, lo que redundará en una mayor capacidad de respuesta y facilitación de los procesos de negocio de nuestros clientes.

Por su parte, el departamento de Conservación pasa a integrarse en el Área de Desarrollo Sostenible, responsabilidad de Juan Antonio Patrón, lo que supone una apuesta más por ser un puerto sostenible ya que se aplicarán todos los criterios del Área en las actuaciones que lleve a cabo el departamento en cuanto al mantenimiento de las infraestructuras portuarias como en lo referente al ahorro energético.

PREMIOS A LA SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Prevenga y la prensa norteamericana reconocen el trabajo de nuestro puerto



Este otoño ha llegado de nuevo cargado de premios para nuestro puerto. Si el año pasado recogíamos reconocimientos en materia de seguridad, innovación, cooperación y productividad, en esta ocasión nuestras actuaciones en cuanto a Prevención de Riesgos Laborales y la productividad de nuestras terminales de contenedores han sido las galardonadas.

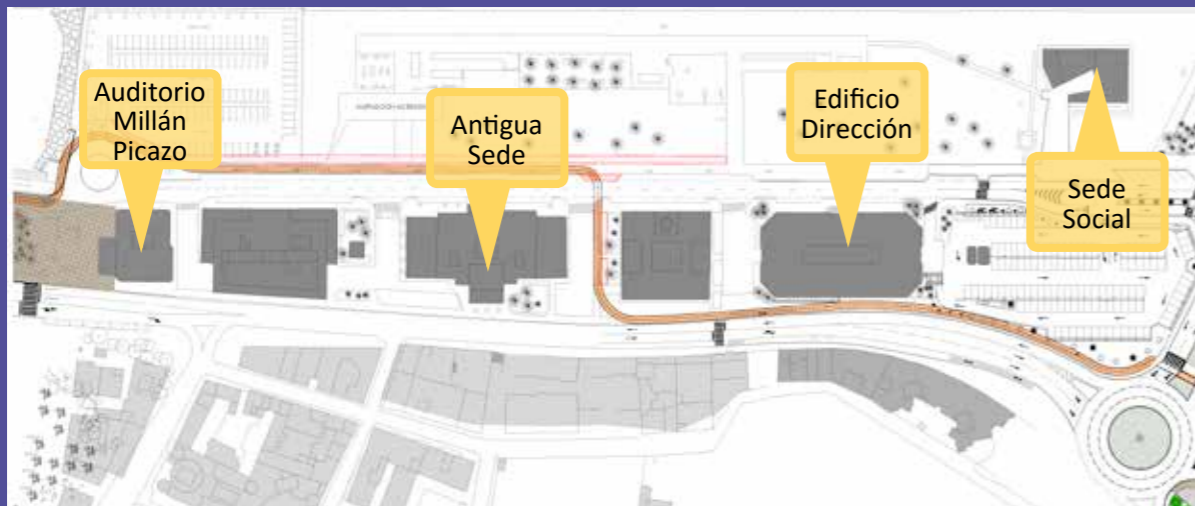
En octubre la Asociación de Técnicos de Prevención de Riesgos Laborales de Granada nos otorgaba su premio internacional Prevenga 2015, en su 14ª edición, en la modalidad de empresa por nuestros "acreditados y constatables méritos" en esta materia.

Previamente, a finales de septiembre, recogimos en la ciudad alemana de Hamburgo el tercer premio a la productividad portuaria otorgado por la publicación norteamericana Journal of Commerce (JOC). Los puertos de Bremerhaven (Alemania) y Róterdam (Holanda), se alzaron con el primer y segundo premio, respectivamente.



LAS OBRAS DEL CARRIL BICI AVANZAN PARA CONECTAR EL ACCESO SUR CON EL CENTRAL

Las obras del carril bici que ejecuta la Junta de Andalucía quedarán conectadas con el que desde la APBA llevamos a cabo en el Acceso Central y que ya conecta con el Paseo Marítimo de Ribera en el Llano Amarillo. En el plano se vislumbra el recorrido previsto en el entorno del edificio de Dirección.



ALGECIRAS
Sánchez de Alcázar: "Podemos decir que esta es la OPE perfecta"
Francisco Ruiz Boada Coordinador de la Operación Paso del Estrecho

ANDALUCÍA
«Algeciras es el único puerto del mundo que da salida a 71.500 viajeros en dos días»

ABC
Un gran trabajo

EL RETRATO
Después de haber estado con salvedades los días más calientes de la temporada

ALGECIRAS
El puerto algecireño, líder nacional en la manipulación de pescado congelado

LA VERDAD
Apropropis 2.0. OFRECE HIDROTERAPIA GRACIAS A LA APBA

EuropaSur
Los algecireños ya tienen su 'Oasis'

MARÍTIMAS
Maersk Line gestiona su mundo desde el Estrecho

MARÍTIMAS
Algeciras es plataforma de tránsito de más de la mitad del negocio en España

el Correo
Pionera al abordaje

Algeciras-Korean Business Cluster buscará inversiones asiáticas para entorno del puerto

Algeciras, reconocido como el tercer puerto más productivo de Europa

Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa

DEPARTAMENTO DE URBANISMO

La apuesta por mejorar nuestro entorno portuario motivó la creación del departamento de Urbanismo que se encarga no sólo de la supervisión de los trabajos de urbanización y edificación que ejecute nuestra Autoridad Portuaria y las empresas concesionarias, sino de las obras puerto-ciudad que llevamos a cabo tanto a lo largo de la Bahía como en el municipio de Tarifa, con el propósito además de cuidar la armonía en todas las actuaciones. Así, lo que comienza siendo una idea o una propuesta, pasa a ser un boceto, un plano, hasta llegar a convertirse en un proyecto finalizado en el que intervienen todos los miembros: el arquitecto, Manuel Matoses, presenta su propuesta; el delineante, Pablo Portero, lo plasma sobre el papel; José Luis Navarro y Alejandro Noya asumen el seguimiento de las obras controlando la calidad y ejecución de los trabajos, junto a Manuel, como responsable de Urbanismo, y Juan Antonio Patrón, jefe del Área de Desarrollo Sostenible, a la que pertenece el departamento. Por su parte, Francisco Corella –administrativo del Área junto a Carmen Soriano- solventa la parte administrativa. Todo ello lo hacen además contando con el arquitecto Jorge Jimeno y la asistencia técnica de Joaquín Franco, quienes suponen un refuerzo cuando el volumen de trabajo lo requiere.

Orgánicamente, durante 2005 y 2006, y con motivo de las obras llevadas a cabo para conmemorar el Centenario de la creación de la Junta de Obras del Puerto, el departamento dependía del entonces Gabinete de Presidencia. No obstante, sus orígenes se remontan al año 2000 como parte del Área de Infraestructuras, el cual ya había ejecutado destacadas obras puerto-ciudad como un tramo del paseo de la playa de Getares o el desdoble de la carretera de El Rinconcillo en 1995, como nos recordaba en el número 8 de *Ojo del Muelle* el ingeniero jubilado Jesús Cózar.

Urbanismo conforma un departamento cohesionado que ha ido creciendo a la par que la actividad portuaria. Así, hace quince años comenzó a funcionar tal y



como hoy lo conocemos con tres personas: Manuel, Pablo y, la que fuera ingeniera de Caminos en esta institución, Blanca Padilla, quienes contaban con la colaboración en el control de las obras de los empleados de Infraestructuras Manuel Berenjano y Blas Escalona, ambos ya jubilados. El equipo actual trabaja junto desde su integración en el área responsabilidad de Juan Antonio.

Entre los proyectos ya ejecutados a los que guardan un especial recuerdo están el Paseo de Cornisa –finalista en 2007, junto al Parque del Centenario, en la primera edición del Premio de Integración Social de la Organización de Puertos Europeos (ESPO)-, la reciente actuación del frente portuario de La Línea, la reordenación del entorno del puerto de Tarifa, y la reforma del edificio antiguo del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) “por su complejidad y el hacerla manteniendo la actividad”, explican. Actualmente, están inmersos en la obra del Acceso Central al puerto en Algeciras que conecta el Paseo de Ribera en el Llano Amarillo con la futura ordenación del entorno del auditorio Millán Picazo y la conexión con la Estación Marítima. En cuanto a sus proyectos futuros, ya trabajan en la renovación del Acceso Sur o en la adaptación del Parque de Seguridad para dar respuesta a las necesidades de Protección Portuaria.

EL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD, UNA HERRAMIENTA QUE BUSCA IR MÁS ALLÁ EN LA PREVENCIÓN



Con el objetivo de realizar un seguimiento regular de las actuaciones de nuestra Autoridad Portuaria en el ámbito de la Prevención de Riesgos Laborales (PRL), el Comité de Seguridad y Salud se reúne de forma periódica para tratar exclusivamente asuntos relacionados con la seguridad en nuestro ámbito de trabajo. La máxima de este Comité es asumir todas las propuestas razonables, así como no dejar ningún tema sin resolver, por ello se mantienen en el Orden del Día de cada reunión hasta que se les encuentra una solución. Y con el ánimo de que todos los empleados estén al tanto de los asuntos que abordan, tras cada encuentro distribuyen internamente los informes y actas de sus reuniones.

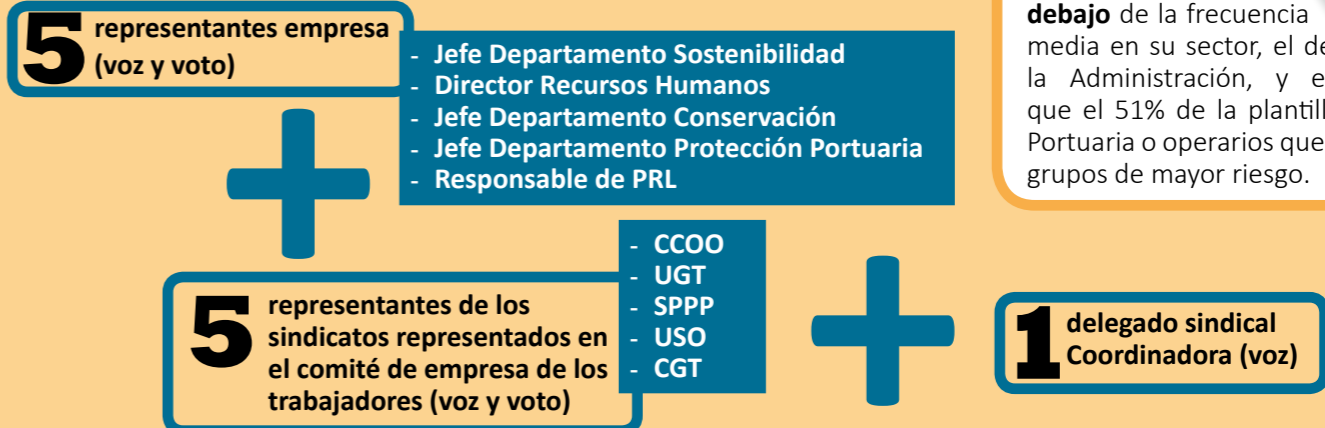
Entre las cuestiones tratadas en sus últimas reuniones se encuentran las relacionadas con la idoneidad de los lugares de trabajo, el vestuario, los informes de seguridad e higiene ergonómica o el seguimiento de los reconocimientos médicos anuales.

En el marco de la Declaración de la Política de Prevención de Riesgos Laborales de nuestra Autoridad Portuaria, la seguridad se basa en un modelo de integración de las actividades preventivas en todos los niveles jerárquicos y en toda la actividad productiva, en la que además cualquier trabajador puede comunicar cualquier riesgo que detecte.

¿Cómo notifico un riesgo?



¿Quién compone el comité?



¿sabías que...?

El índice de frecuencia de accidentes en los empleados de la APBA está un **25% por debajo** de la frecuencia media en su sector, el de la Administración, y eso que el 51% de la plantilla es Policía Portuaria o operarios que se suponen grupos de mayor riesgo.

-25%

ALGETRANSIT, UN CUARTO DE SIGLO PRESTANDO SERVICIOS EN NUESTRO PUERTO

Este año se cumplen 25 de la fundación en Algeciras la empresa Algetransit SL. Fue el 5 de septiembre de 1990 y nació como Agencia de Aduanas para principalmente realizar los despachos aduaneros de las mercancías destinadas a los buques suministrados por las empresas del mismo grupo: Hermo Ibérica S.L, Intership S.l y los lubricantes marinos Shell, BP y Chevron de los que eran agentes distribuidores.

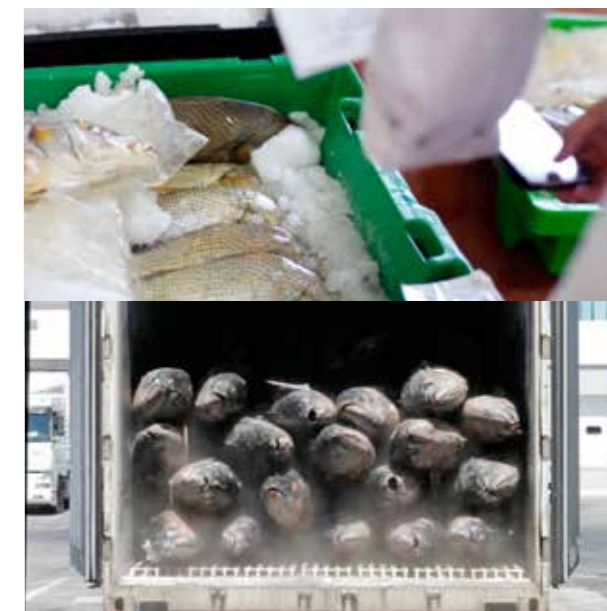
Con el paso del tiempo y ante la demanda y confianza de sus clientes, fueron adaptando sus servicios a la organización de las operaciones logísticas necesarias para el rápido despacho de mercancías en importación y exportación, especialmente de los productos perecederos procedentes de la actividad pesquera y agrícola.

Como explican a *Ojo del Muelle*, el primer objetivo de la compañía es el de ofrecer un servicio de calidad a las empresas que por sus cualidades y ventajas utilizan nuestro puerto para el tránsito de sus mercancías. Para ello cuentan con un equipo profesional muy cualificado que alterna la veteranía de empleados fundadores con la incorporación de jóvenes valores. De hecho, en los últimos años a pesar de la situación económica actual, han aumentado su plantilla hasta los 27 empleados que actualmente conforman el equipo.



Asistencia exclusiva en las inspecciones del PIF

Como transitario y representante aduanero, Algetransit SL se ocupa del despacho de mercancías con seguridad, rapidez y eficacia. Su actividad se centra principalmente en dar un servicio exclusivo en el desarrollo de las inspecciones que se realizan en el Puesto de Inspección Fronteriza (PIF), para todos aquellos productos congelados y perecederos procedentes del mar, hortofrutícolas y productos de acuicultura, y lo hacen orientados a ofrecer un servicio de calidad con el reto de proporcionar la respuesta más adecuada a las necesidades del cliente, a los que atienden y asesoran de forma personalizada tanto en sus operaciones cotidianas como en futuros proyectos que se planteen. Así, Algetransit les proporciona apoyo logístico necesario para suministrar a los mercados mundiales actuales el mejor servicio para la expedición de sus mercancías.



Variedad de servicios

Desde su sede en nuestra ciudad, Algetransit ofrece servicios completos en el sector logístico, que se resumen en:

- asesoramiento sobre legislación aduanera y operaciones de comercio exterior.
- despacho de aduanas de importación/exportación.
- servicios de grupajes y cargas completas para transportes marítimos y terrestres.
- asesoramiento y tramitación de documentación aduanera y fiscal.
- tramitación de autorizaciones de importación, gestión de mercancías, etc.
- logística y manipulación de mercancías.



Promocionando Algeciras en las ferias del sector

Con el objeto de atraer nuevos clientes y promocionar el paso de la mercancía por nuestros muelles, Algetransit participa activamente en la mayoría de las ferias y misiones comerciales a las que acude la APBA junto a la Comunidad Portuaria (Comport), asociación de la que el fundador y director de la compañía, Antonio Perea, fue su primer presidente y a la que continúa vinculado como miembro de su Junta Directiva. Así es habitual verlos en la feria del sector del congelado de pescado *Conxemar* que se celebra anualmente en Galicia; las ferias internacionales de frutas y hortalizas *Sifel* (Marruecos) y *Fruit Attraction* (Madrid); así como la *Seafood Expo Global*, que se celebra cada dos años en Bruselas.

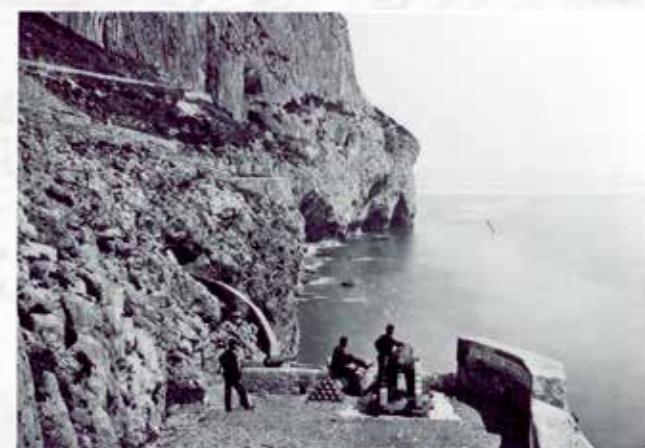


APUNTES HISTÓRICOS SOBRE EL CONTRABANDO PROCEDENTE DE GIBRALTAR

César Sánchez de Alcázar García

Investigador militar

Desde la toma de Gibraltar por los anglo-holandeses en 1704 surge el contrabando en la zona de la bahía de Algeciras y en los alrededores del Peñón aderezado por los constantes incidentes debidos a que los británicos no respetaron los límites establecidos ni lo estipulado en el Tratado de Utrech en 1713.



El servicio del Resguardo Marítimo tenía una ingente cantidad de trabajo y muy pocos medios para desarrollarlo. Los botes pesqueros no eran molestados ni por los británicos ni por los españoles, en principio, pero, al llegar la noche, los británicos prohibían que se acercase a las aguas cercanas a Gibraltar cualquier bote hasta la salida del sol.

Los faluchos del Resguardo que osaban navegar entre los buques ingleses persiguiendo botes contrabandistas eran detenidos por los británicos originando una larga correspondencia entre el Comandante General del Campo y el gobernador de Gibraltar, donde en la mayoría de las veces, el bote y la tripulación eran devueltos tras el pago de una multa.

Los gobernantes de uno y otro lado establecieron un *modus vivendi* al objeto de no estar continuamente enfrentados por el tema de límites y aguas jurisdiccionales, pero, aún así, los incidentes ocurrían con demasiada frecuencia.

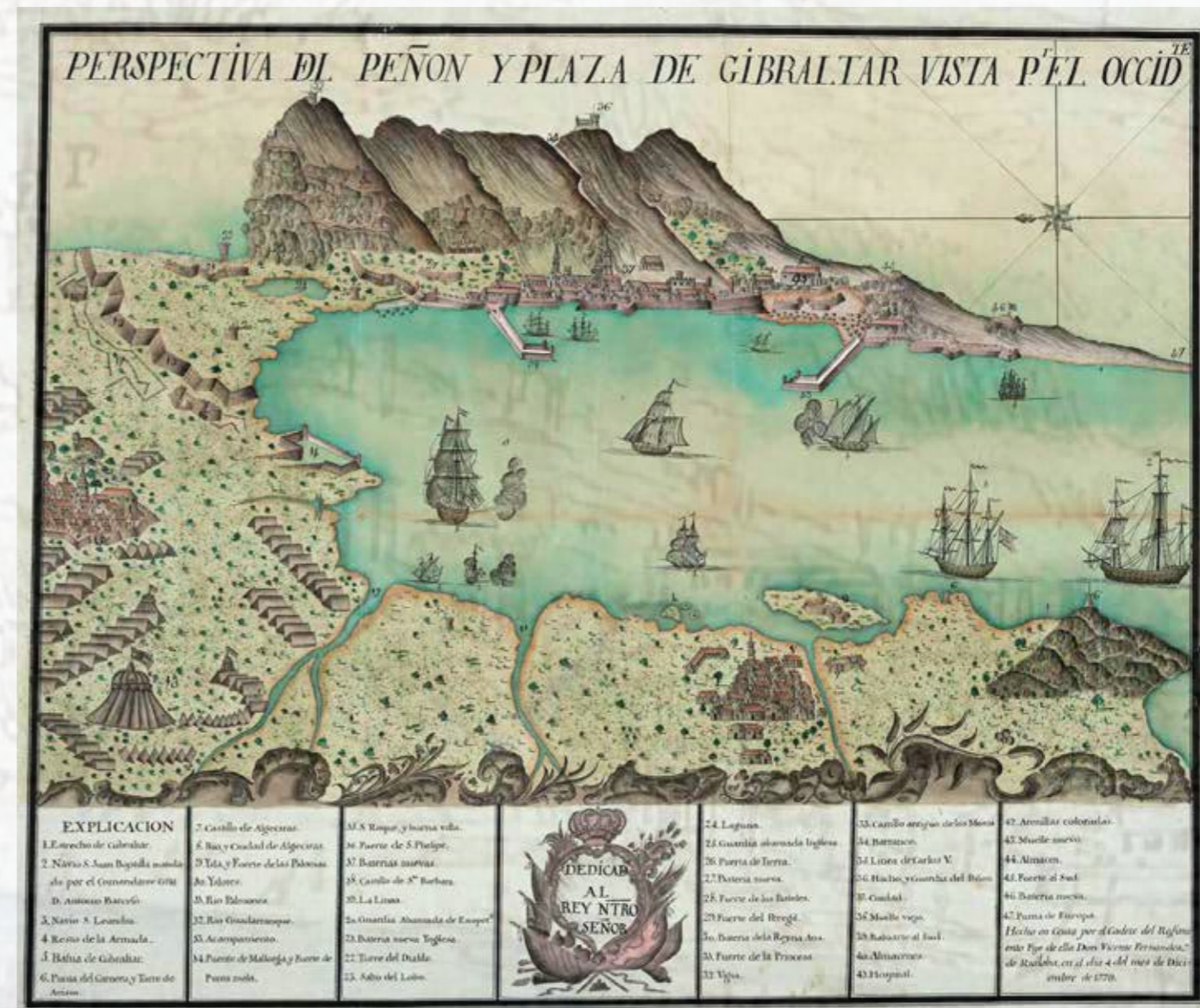
El tabaco era el producto estrella del contrabando, aunque también existieron casos con: bebidas como

el ron y el *espíritu*, té, azúcar, hilo de algodón, piezas de bronce y de hierro, géneros y loza, ropas, quincalla, manteca, azufre, tejido de morlés, pimienta y sal, que componían los constantes alijos que desde Gibraltar partían hacia territorio español.

Los contrabandistas formaban grupos, que, a veces, superaban las cien personas que, al desembarcar, se enfrentaban a la fuerzas de carabineros; la gravedad de la situación creada por los continuos enfrentamientos con partidas de contrabandistas hizo que se propusiera la creación de una unidad entidad Comandancia con demarcación exclusiva en el Campo de Gibraltar, como así ocurrió.

En el mar el problema siempre era el mismo, los contrabandistas matriculaban sus barcos en Gibraltar y se dedicaban a los alijos, pero en cuanto eran perseguidos por los botes y escampavías del Resguardo Marítimo español emprendían la huida hacia el Peñón. Como estaban matriculados en el puerto de Gibraltar, tenían derecho a la asistencia universal por parte de los buques de la armada británica existentes en el puerto y en cuanto pasaban los límites establecidos de forma unilateral por Gran Bretaña, apresaban a los barcos españoles o se les hacía fuego desde alguna de las baterías del Peñón, hundiéndolos, como pasó con la goleta-bergantín de la armada española *Rayo* en septiembre de 1844.

Tras el segundo sitio de Gibraltar y España ceder ante las protestas británicas de no poder defender la plaza desde los glacis del Peñón, se llegó al acuerdo de crear una zona desmilitarizada en la que nadie debía entrar y que alcanzaba la distancia de un disparo de punta en blanco, lo que quiere decir la distancia que alcanzaba el disparo de un cañón de a veinticuatro con bala rasa y ocho libras de pólvora, estimado por Tomás de Morla en 799,12 metros. Pues bien, los españoles respetaron el acuerdo y los británicos se apoderaron de la zona además de hacerlos efectivos por mar alrededor del Peñón. Todo esto ocurrió después de la firma del Acta de El Pardo el 6 de marzo de 1728. A partir de ahí, el límite jurisdiccional en el istmo cambió.



Es a raíz del temporal ocurrido en la zona en la noche del 6 al 7 de diciembre de 1825 y la zozobra de más de 25 buques británicos en las costas españolas cuando se produjeron unos serios incidentes. Los españoles quisieron aplicar las leyes vigentes en lo concerniente a carga de buques, naufragios etc., pues estaban varados en costas españolas, pero los británicos acudieron a la fuerza para llevarse los barcos. El 30 de noviembre de 1826 tras las protestas españolas el Secretario de Estado para los Negocios Extranjeros, George Canning, declaró unilateralmente como aguas de Gibraltar las comprendidas entre el muelle de la plaza y Punta Mala. De esta forma, el terreno del istmo y de La Línea dentro de la bahía se quedó sin aguas españolas. Esas aguas no serían reconocidas como españolas hasta el 9 de septiembre de 1967.

Ni que decir tiene que el contrabando no se detuvo, el Apostadero de Algeciras, con sus seis escampavías, un pontón y algunos faluchos, no podía cumplir la misión que tenía encomendada. Los acuerdos particulares entre gobernadores del Campo de Gibraltar y el Peñón lograron mitigar a veces estas situaciones, pero siempre dentro de un ámbito muy particular. Lo que en España era contrabando, para los británicos en Gibraltar era negocio. España llegó a ofrecer un acuerdo en el que se incluía la mitad de la Bahía, pero solo al objeto de luchar contra el contrabando y no renunciando a sus aguas. Los británicos lo rechazaron, de facto, ya tenían la media Bahía en su poder.

El problema persiste, aunque con otras connotaciones, y, tras más de trescientos años de ocupación de Gibraltar, el contrabando sigue vigente.



En diciembre de este año se cumple el 20 aniversario de la inauguración de nuestro edificio de Dirección. El acto tuvo lugar el 19 de diciembre de 1995 cuando, como nos recuerdan las fotografías tomadas entonces, se ofreció una copa en el patio interior



Le presentamos nuestra nueva sede



También este año, pero en octubre, se cumplieron 20 del número 0 del boletín *Rumbo de Puerto*. Editado por nuestra autoridad portuaria, este periódico estaba destinado a los todos los ciudadanos de la comarca con el objetivo de ofrecerles de primera mano información sobre la actividad portuaria



Elegía
"Al atardecer de la vida me examinarán del amor"
(Canto religioso)

Empezó a hacer el bien nada más despuntar el día.
Cuentan que se enamoró de la Iglesia y que se consagró a su mujer.
O al revés. Y qué más da, si hasta el mismo Pablo se había confundido de amores en la carta que escribió a los habitantes del puerto de Efeso, justo el domingo anterior a que él se despidiese.

Se enamoró también locamente de su puerto. Se puso al timón de su buque insignia y marcó el rumbo a la gran modernización del puerto de Algeciras. Entre otros ilustres pasajeros, invitó a bordo nada más y nada menos que a Maersk.

El día estaba ya declinando cuando yo lo conocí. Ya no ostentaba ninguna autoridad, ni eclesiástica ni de Boletín Oficial, y fue precisamente entonces cuando vi brillar en él la verdadera autoridad que siempre le había distinguido: la autoridad moral de un hombre cabal.

Charlamos en infinidad de ocasiones. Él siempre me obsequiaba con sabios consejos en un tema al que le profesaba especial afecto: la estiba. Yo apenas le podía corresponder ayudándole con el puñetero tapón de la botella de agua, que casi siempre se le resistía porque la fuerza de sus manos empezaba ya a flaquear.

Cuando el sol se desvanecía, las pupilas de su mente, siempre lúcida, supieron agrandarse para dejar penetrar la luz sobre sus últimos estudios de Derecho.

Al atardecer, Pepe Arana se examinó del amor.
Fue un examen brillante. Excelente. ¡De matrícula de honor!

Manuel Morón



El pasado agosto nos dejaba nuestro ex presidente José Arana a quien entrevistamos en el primer número de *Ojo del Muelle* y al que nunca olvidaremos. Como recuerdo rescatamos una instantánea de la celebración del fin de la Operación Paso del Estrecho de 1993. Por su parte, nuestro presidente Manuel Morón, con el que estaba muy unido, ha querido dedicarle unas emotivas palabras





En septiembre celebramos el XVII Torneo de Golf en el que nuestro compañero Juan Carretero obtuvo premio al ser el segundo clasificado en su categoría



La Asociación de Jubilados mantiene un intenso programa de actividades entre las que no faltan rutas senderistas de la mano de *El Macuto*, como la realizada a primeros de octubre por el Parque del Estrecho, o excursiones como su reciente viaje a Granada, en el que posaron para nuestra revista en la entrada del Monasterio de San Jerónimo



Los éxitos deportivos de nuestro ingeniero Fidel Ruiz le han llevado a recibir un reconocimiento de la Diputación a los atletas más destacados de la provincia. El pasado agosto se proclamó subcampeón en dos categorías en el Campeonato del Mundo Veteranos, celebrado en Lyon (Francia)



Desde *Ojo del Muelle* queremos felicitar a la hija de nuestro responsable de Sistemas Juan Antonio Villalobos. Carmen es medalla de oro con la Selección Española Sub14 de Baloncesto tras ganar el Torneo BAM –similar al europeo en esta categoría- celebrado este verano en Eslovenia



Una mochila, como símbolo de trabajo en equipo para seguir logrando buenos resultados y entregada a todos los empleados, es el primer objeto promocional realizado con nuestro nuevo logo



EL club de senderismo *El Macuto* no descansa y entre sus últimas actividades está su participación en el V Día Andaluz del Senderismo para el que la Federación Andaluza de Montañismo organizó una ruta entre Benalup y Barbate

El Llano Amarillo marcó el inicio de la “marea rosa” producida por la V Marcha Solidaria contra el Cáncer de Mama organizada por la Asociación Española contra el Cáncer y con la que colaboramos a través de la Comisión Puerto Comarca



FRANCISCO BERENJENO

El tiempo pasa, los recuerdos quedan. Fotografías, invitaciones, cartas, su primera nómina, recortes de periódicos... Francisco Berenjano, Paco –como todos le conocemos- conserva una variada y valiosa documentación que ha ido recopilando desde que comenzó a trabajar en la Junta de Obras del Puerto en enero de 1967. Jubilado el pasado 19 de octubre, en este casi medio siglo de trabajo, Paco ha conformado un archivo histórico personal que testimonia no sólo la historia de nuestra Autoridad Portuaria –a él pertenecen la invitación a la inauguración del edificio de Dirección



y el número 0 de *Rumbo del Puerto* que reproducimos en la sección *De Cerca-*, sino también su propio paso por esta institución. Como muestra las fotografías que representan dos de los oficios que ha desempeñado en estos años: gruista y conductor. Aunque comenzó a trabajar como aprendiz en talleres con 16 años, a mediados de los 70 pasó a ser operador de grúa, lo que le llevó a participar en actuaciones como la descarga de las primeras grúas de *SeaLand* o la de 5.000 toneladas de madera de un buque procedente de Canadá, en la imagen. Desde 1987 ha sido conductor, etapa en la que asegura haber recorrido muchos kilómetros si bien dice no pesarle porque le encanta conducir, eso sí, siempre memorizando previamente la ruta marcada en un mapa y es que manifiesta que nunca ha querido usar sistemas de navegación GPS.

memorizando previamente la ruta marcada en un mapa y es que manifiesta que nunca ha querido usar sistemas de navegación GPS.

Muy emocionado al ver las fotos del almuerzo con los compañeros con motivo de su jubilación parcial, ahora, tras su jubilación efectiva, sigue muy pendiente de la actividad portuaria: “desde mi casa veo el puerto y cada día cuento las grúas que están trabajando”. Paco, que se define como una persona tranquila y casera, dedica actualmente su tiempo libre a su familia y a participar en las actividades que organiza la Asociación de Jubilados.



Recuerda que seguimos recogiendo tapones de plástico. La última remesa la hemos entregado a la asociación Tapones Solidarios que destina los beneficios a las protectoras de animales de la comarca, como la Sociedad Protectora de El Rincón en la que es voluntaria nuestra compañera María José Acedo. Para colaborar con éste u otros proyectos solidarios que propongáis no olvidéis traerlos al Registro General.



Diciembre:
Homenaje a los trabajadores jubilados durante el almuerzo de Navidad de los empleados

5 enero:
Tradicional arrastre de latas y desembarco de los Reyes Magos en el Paseo de Ribera del Llano Amarillo

31 enero:
Finaliza el plazo para solicitar ayudas a la Comisión Puerto-Comarca en su convocatoria de 2016. Los interesados deben remitir la documentación requerida en las bases reguladoras, aprobadas por nuestro Consejo de Administración el pasado julio, a la dirección puertocomarca@apba.es o entregarla en el Registro General. Tienes toda la información en el apartado Tablón de Anuncios de la web

No te pierdas las actividades culturales que propone *Alcultura* en los contenedores rojos de la dársena de El Saladillo.

Mantente al tanto de su agenda en: www.alcultura.es y en su perfil de Facebook: **Asociación Alcultura**



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a: comunicacionesinternas@apba.es





Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras