

Ojo del Muelle



**10 AÑOS DE GRANDES
BUQUES Y ENTRE LOS PUERTOS
MÁS PRODUCTIVOS DE EUROPA**



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

**Visitamos el
Área de Autorizaciones**

**Entrevistamos a
Ignacio Ibisate**

 **Tribuna**  Pág. 3

Actualidad Pág. **4 a 6**

 **APBA en los medios**  Pág. 7

Actividad al Día
Autorizaciones Pág. 8

 **Salud y Prevención** Pág. 9

Nuestros Clientes Pág.
Agro Merchants Algeciras  **10 y 11**

 **A Fondo** Náutica Deportiva Pág. **12 y 13**

Canal Historia Pág.
Inicio de operaciones del grupo Maersk **14 y 15**

 **De Cerca**  Pág. **16 y 17**

Nuestra Gente
Ignacio Ibisate Muniozguren Pág. **18**

 **Anótalo**  Pág. 19



Tribuna

UNA ESTRECHA RELACIÓN

Miguel Pérez de la Blanca

Director de la Refinería Gibraltar-San Roque de Cepsa

Desde que en 1965 comenzaron a ponerse las primeras piedras de la Refinería Gibraltar-San Roque de Cepsa, el mar y el pantalán han sido testigos de estos 50 años de evolución de la que hoy es la primera refinería española por capacidad y una de las más eficientes de Europa.

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) y Cepsa son dos de las 15 instalaciones industriales y portuarias que se encuentran en el Campo de Gibraltar; el segundo polo industrial español y primero de Andalucía. Los datos presentados en la última memoria de la Asociación de Grandes Industrias del Campo de Gibraltar muestran que el 72,60% de la producción de la AGI se concentra en el refinado del petróleo y la petroquímica. Aproximadamente el 44% de esta producción, traducida en 5.971 millones de euros, se distribuye al exterior a través de nuestro terminal marítimo, dependiente de la APBA.

La monoboya, nuestra vía de entrada de crudo, recibió 45 petroleros en el primer semestre del

año para suministrar más de cinco millones y medio de toneladas. Pero además, otros 137 buques llegaron a los ocho puntos de atraque de los que dispone las instalaciones portuarias de la Refinería, lo que supuso un movimiento de más de un millón de toneladas de productos. El mar, además de punto de entrada, es nuestra principal vía de salida de productos, cuatro millones de toneladas en el primer semestre del año.

Pero la relación Cepsa y APBA va más allá del trasiego de graneles líquidos, en el año 2013 renovamos el convenio de buenas prácticas medioambientales. Este convenio ratifica que Cepsa cumple con todos los puntos que recoge el documento, entre ellos, el estricto control sobre las operaciones realizadas en su terminal marítimo y en la monoboya, el compromiso de mejora continua de las instalaciones portuarias y la completa transparencia informativa en materia medioambiental.

Todo ello pone en valor la estrecha relación entre APBA y Cepsa; el primer operador de graneles líquidos en el entorno de la Bahía, un claro generador de riqueza para la comarca, con la premisa siempre de respetar, desde el punto de vista medioambiental y de seguridad, el entorno donde operamos.

“El mar y el pantalán han sido testigos de estos 50 años de evolución”

Edición:
Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

Fotos:
Archivo APBA, Juan José Aguilar, Paola Bejarano y Estefanía Selva.

Viñeta:
Joaquín Franco

Impresión:
Incografic

Puedes descargarlo
Ojo del Muelle en
www.apba.es/ojo-del-muelle

Revista impresa en papel
reciclado



2'5 MILLONES DE PASAJEROS Y MÁS DE MEDIO MILLÓN DE VEHÍCULOS, ELIGIERON ALGECIRAS Y TARIFA EN LA OPE 2016

La Policía Portuaria denuncia 529 casos de transferismo hasta septiembre

Durante los tres meses que comprende la Operación Paso del Estrecho (OPE), del 15 de junio al 15 de septiembre, y contabilizando tanto las salidas como las llegadas de clientes, hemos gestionado por los puertos de Algeciras y Tarifa el paso fluido de 2'5 millones de pasajeros (+3%), 537.002 vehículos turismos (+6'7%), 5.028 autobuses (+4'4%) y 20.557 motos y remolques (+1%). De forma paralela, las tres líneas que operan en el Estrecho han continuado operando carga, que entre el 15 de junio y el 15 de septiembre superó los 56.000 camiones (+6'6%).

Estas cifras, unidas al normal funcionamiento del puerto -por el que se mueven casi 100 millones de toneladas de mercancías al año y en el que trabajan 30.000 personas entre empleos directos, indirectos e inducidos- hacen que los viales del recinto portuario soporten un elevado volumen de tráfico de vehículos de todo tipo, desde ciclomotores hasta grandes vehículos industriales, para lo que el Protocolo de Seguridad Vial firmado con la Dirección General de Tráfico en 2008 y renovado en 2013, es clave para mantener bajo el número de accidentes. Según las últimas estadísticas del departamento de Protección Portuaria, hasta septiembre se contabilizaron 53 accidentes o incidentes de circulación en nuestras instalaciones. Como medida de prevención, los agentes de la Policía Portuaria efectuaron 1.435 denuncias de Seguridad Vial en cumplimiento de la normativa portuaria y de la DGT.

En paralelo, en los 9 primeros meses del año, los agentes de la Policía Portuaria han denunciado 529 casos de transferismo e incoado 103 expedientes por captación ilegal de clientes para venta posterior de billetes.

MÁS DE 60.000 DISPOSITIVOS CONECTADOS A LA RED WIFI

El acceso gratuito a internet a través de una red WIFI era uno de los servicios más demandados por los usuarios de las estaciones marítimas de Algeciras y Tarifa y así ha quedado demostrado con los más de 60.000 dispositivos que se han conectado a la red inalámbrica desde su puesta en marcha este verano. En concreto, desde el 1

SÁNCHEZ DE ALCÁZAR RECIBE LA CRUZ AL MÉRITO DE LA POLICÍA LOCAL

Nuestra Policía Portuaria ha recibido un nuevo reconocimiento, esta vez de la mano del Ayuntamiento de Algeciras que, con motivo de la celebración de su patrona, Nuestra Señora de Las Lágrimas, el pasado mes de septiembre, otorgó al Jefe de nuestro departamento de Protección Portuaria, Manuel Sánchez de Alcázar una distinción por su colaboración con el Cuerpo Local de Policía. En su discurso de agradecimiento tras ser distinguido con la Cruz al Mérito Profesional, Sánchez de Alcázar hizo extensivo este reconocimiento a todos los compañeros de la Policía Portuaria.



EL RAMAL FERROVIARIO A ISLA VERDE COMPLETAMENTE OPERATIVO TRAS SU REPARACIÓN

El tramo ferroviario que conecta la estación de Algeciras con Isla Verde ya vuelve a estar completamente operativo tras los trabajos de reparación que hemos ejecutado tras los daños que sufrió la vía después de que descarrilara un tren de mercancías en enero de 2013. La actuación, cofinanciada con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), se ha acometido sobre el Kilómetro 1 de los Corredores Mediterráneo y Atlántico, que conectan nuestro puerto con Madrid y Europa y da salida a la terminal ferroviaria de Isla Verde Exterior, operativa desde 2012.

Aunque con limitaciones de peso y velocidad, el tráfico ferroviario no se ha visto interrumpido durante las obras ya que los operarios han trabajado por las noches. No obstante, la falta de balasto motivó el pasado enero la paralización de los trabajos que tenían un plazo de ejecución previsto de dos meses. Entre las mejoras que se han realizado a este tramo sin electrificar, se encuentran el cambio de las traviesas -que aún eran de madera- por monobloque y las vías han pasado de 45 a 54 kilogramos. Con todo ello, los tráficos ferroviarios registrados hasta octubre han anotado un incremento de un 12'6% respecto al año anterior, manteniendo así la tendencia al alza que paulatinamente viene registrando este tráfico.

LA SOLICITUD DE AYUDAS PARA LA COMISIÓN PUERTO-COMARCA, POR PRIMERA VEZ A TRAVÉS DE LA WEB

La Comisión Puerto-Comarca ya ha abierto el plazo para la solicitud de ayudas para la convocatoria de 2017 y este año, como novedad, los trámites se realizan a través de la web <http://puertocomarca.apba.es/> los interesados pueden cumplimentar la solicitud y remitir la documentación hasta el 31 de enero de 2017. Creada en 1998, la Comisión Puerto-Comarca es el instrumento con el que contamos para poder ayudar a las ONGs y organizaciones sociales, deportivas y culturales de nuestro entorno. En la última edición hemos colaborado con 150 proyectos, siendo el benéfico -con 63 iniciativas en 2016- el sector que cada año cuenta con el mayor respaldo. Entre otros, respaldamos económicamente desde los campamentos de las Coordina-



Señalización

Por otro lado, en paralelo a los trabajos de reparación de la vía hemos construido los sistemas de señalización y seguridad para regular el tráfico ferroviario en el interior del recinto portuario, con el objetivo de coordinar la circulación de trenes y vehículos rodados, ordenando y protegiendo las intersecciones de las redes viarias y ferroviarias mediante la nueva señalización, que incluye elementos luminosos y acústicos. Todo ello con la finalidad de aumentar la seguridad y la fiabilidad de los cruces a nivel, y garantizar la seguridad de las circulaciones ferroviarias. Además, hemos instalado cámaras de vigilancia que permiten controlar todo el trazado ferroviario.

doras contra la droga (Barrio Vivo, Alternativas, Despierta...), que trabajan en la prevención de la drogadicción, a los grupos que trabajan en la atención de los enfermos de diferentes afecciones y ayudan a sus familiares, como la Asociación de Diabéticos, Contra el Cáncer, las de familiares de enfermos de Alzheimer, demencias, de trasplantados y donantes, Parkinson, fibromialgia, espina bífida, esclerosis múltiple, enfermos de Crohn o discapacidades en las diferentes localidades de la comarca. Así, también apoyamos a las organizaciones dedicadas a ayudar a los más necesitados, como el Banco de Alimentos, Cáritas, Reyes Magos o Nuevo Hogar Betania, o de apoyo a colectivos como Niños de Ucrania, Victoria Kent o la Sociedad Protectora de Animales.



SOMOS EL SEGUNDO PUERTO MÁS PRODUCTIVO DE EUROPA

Una década recibiendo a los barcos más grandes del mundo

Somos ya el segundo puerto de contenedores más productivos de Europa. Así quedó de manifiesto a mediados de noviembre en Londres con la entrega del segundo premio a la productividad portuaria de los *IHS Markit Dredging and Port Construction Innovation Awards 2016*. Al acto asistieron nuestro director general, José Luis Hormaechea, acompañado por el subdirector general de Desarrollo y Comercial, Gerardo Landaluce, quienes recogieron este galardón que confirma la alta productividad de nuestras terminales de contenedores, APMT y TTIA. El primer premio fue para el Puerto de Bremerhaven, seguido por nuestro puerto *ex aequo* con Amberes, y Hamburgo el tercero. En 2015 ya fuimos premiados con el tercer puesto, también en base al *JOC Port Productivity data*.



Megaships

Por otro lado, en septiembre se cumplieron diez años de la escala en el muelle Juan Carlos I del buque Emma Maersk, el primero de los barcos de la serie E de Maersk y que entonces se convertía en el portacontenedores más grande del mundo con su capacidad para transportar 11.000 Teus. Este fue el germen de los *megaships*, los grandes buques portacontenedores capaces de albergar entre 16.000 y 19.000 Teus o más, y que cada se-

mana escalan en las terminales de APM y TTIA. Precisamente, este mes de noviembre se cumplen también tres años de la escala del primero de estos megabuques: Maersk Mckinney Møller, el primer buque de la serie Triple E y con capacidad para 18.270 TEUS, en la que fue su primera escala en un puerto español.

En 2014 la naviera Maersk Line confió sus *megaships* a nuestro puerto, y en 2015 también lo hicieron las otras dos navieras del Top 3 mundial, MSC y CMA CGM.

Concurso Fase B Isla Verde Exterior

Nuestro Consejo de Administración acordó en su reunión de octubre ampliar el plazo para ofertar por los terrenos de la Fase B de Isla Verde Exterior. Esta modificación viene motivada por la incertidumbre generada en el sector tras la quiebra de la naviera Hanjin, que participa con un 25% en la terminal de contenedores de TTI Algeciras.

ESPO nos nombra puerto del mes y nos otorga el certificado PERS

La Organización Europea de Puertos (ESPO) nos ha certificado con el denominado PERS (*Port Environmental Review System*), que confirma el cumplimiento de los estándares y requisitos establecidos en *EcoPorts* y reconoce la labor de las instituciones y empresas ubicadas en nuestro puerto por minimizar su impacto medioambiental y promover el desarrollo sostenible. En paralelo, el organismo europeo nos ha elegido como puerto del mes de noviembre y nos ha dedicado un reportaje en su web oficial en el que resalta el crecimiento que hemos registrado hasta convertirnos, según las estadísticas de Eurostat, en el puerto europeo del TOP 10 que más ha crecido desde 1997.

ALGECIRAS
El Acceso Central, abierto al 100%
 ● La APBA ha ejecutado, con la remodelación de la entrada al puerto, obras en un 80% del frente marítimo portuario ● Los taxistas y vehículos de emergencia ya tienen libre acceso

Algeciras, sede para la novena edición de la feria 'Cool Logistics'
 Redacción ALGECIRAS
 El puerto de Algeciras acogerá en septiembre de 2017 la novena conferencia *Cool Logistics*, una cita ineludible para los actores del transporte marítimo refrigerado (*reefer*) sector en el que la dársena algecireña desarrolla en la actualidad una amplia oferta que suma una capacidad total de 24.000 palets bajo temperatura controlada. Esta capacidad está conectada con la cadena de frío mundial a través de la alta co...

MARÍTIMAS
La revista 'IHS' nomina a Algeciras a un premio por su productividad
 ● La dársena opta al galardón, que se fallará el 10 de noviembre, junto a los puertos de Bremerhaven, Amberes y Hamburgo

Operación Paso del Estrecho 2016

	PASAJEROS	VEHÍCULOS	ROTACIONES
Nacional	1.413.003 (+5,4%)	322.783 (+7,3%)	5.132
Algeciras	826.085 (+10,6%)	213.312 (+13,7%)	3.715
Tarifa	190.071 (-10,9%)	30.962 (-47,1%)	836

El sector agrícola extremeño solicita que se "mime" al puerto algecireño
 ● Los productores de fruta de hueso piden numerosas mejoras logísticas para que puedan aumentar sus ventas en China

El puerto de Algeciras se afianza como 'puerto reefer' con el nuevo centro logístico de Agro Merchants
 Gestión Frío Algeciras abre su nuevo almacén que quintuplica el tratamiento de flujos de exportación e importación de productos refrigerados y congelados en la dársena

Algeciras se afianza como 'puerto reefer' con el nuevo centro logístico de Agro Merchants
 Gestión Frío Algeciras abre su nuevo almacén que quintuplica el tratamiento de flujos de exportación e importación de productos refrigerados y congelados en la dársena

El verdadero Corredor Mediterráneo
 La conexión ferroviaria del Puerto de Algeciras con Madrid es el único tramo de la red básica de la Red Transeuropea de Transporte RTE-T en la Península Ibérica incluido a la vez en los dos corredores, el Atlántico y el Mediterráneo. Esta doble prioridad que la Unión Europea otorga a la conexión del Puerto de Algeciras con Madrid a través del transporte por ferrocarril contrasta con la nula atención que hasta ahora le ha prestado nuestro Gobierno a dicho enlace

El Puerto de Algeciras presente en el 400 aniversario de Vopak

Las exportaciones a China desde el puerto de Algeciras protagonistas en Fruit Attraction

Palmones acoge el trofeo de la APBA
 Andalucía Información - 19/09/2016 20:20
 Este domingo se celebró en el campo de fútbol de Palmones el Campeonato Provincial de tiro con arco al Aire Libre, coincidiendo con la disputa del VII Trofeo Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA). El torneo también era valedero como undécima prueba clasificatoria de la Liga Handicap de tiro con arco organizado por el Club Sagitta, de Algeciras. Contó con más de 60 participantes.

ES EL 5º DE LA UE
Algeciras, el puerto que más creció en Europa de 1997 a 2014
 ALGECIRAS | El Puerto de Algeciras (Cádiz) es el que más creció de la Unión Europea entre 1997 y 2014, hasta convertirse en el quinto de la UE con mayor tráfico de mercancías con países no comunitarios, según los datos de la Oficina Estadística de la Comisión Europea. Estos datos se desprenden...

20 personas con discapacidad participan en el programa Navega de Fegadi y la APBA

La ventaja de ser un enclave estratégico
 Desde 1992 hasta hoy se ha duplicado el tráfico de mercancías en los muelles españoles. Lejos de acomodarse, las 28 autoridades portuarias acometen nuevos proyectos para seguir siendo más competitivas y ágiles.

Actualidad APBA



APBA en los medios



ÁREA DE AUTORIZACIONES

Conocen prácticamente a todos los trabajadores del Puerto Bahía de Algeciras. Por su oficina pasan cada día todos aquellos usuarios que necesitan realizar o renovar su correspondiente acreditación o autorización. Sólo en 2015 gestionaron 2.699 tarjetas identificativas, 718 autorizaciones de aparcamiento y 1.594 solicitudes para el sistema de control de matrículas. José Antonio Cana y Verónica Vera conforman el área de Autorizaciones del departamento de Protección Portuaria, un área que nació a raíz de los nuevos requerimientos de seguridad para las instalaciones portuarias fijadas por la Unión Europea tras los atentados del 11-S. Por ella previamente, han pasado otros compañeros como Juan Lopera, Francisco Miguel y Sandra Orellana. Actualmente, después de casi 4 años de trabajo juntos, José Antonio y Verónica señalan que han conformado un equipo consolidado, algo "fundamental", explican, para el buen desarrollo de un trabajo que dividen a partes iguales e implica atención al público.

Su oficina situada a la entrada del edificio de Protección Portuaria permanece abierta para la atención a los usuarios hasta poco antes de mediodía. En esa franja horaria tramitan todas las solicitudes. Y es que, como explican, todas las personas que desarrollan su labor en las instalaciones portuarias deben estar acreditadas, lo que implica que les realicen las correspondientes tarjetas identificativas en la que además de los datos básicos y fotografía del propietario, ahora contienen un chip informativo lo que supone una mejora en la seguridad. En paralelo, también



formalizan las autorizaciones no sólo de acceso a determinadas áreas en función del perfil del trabajador y de la empresa o institución para la que trabaja, sino también las de aparcamiento, que han de renovarse cada año.

Como en prácticamente todas las áreas de nuestra autoridad portuaria, el desarrollo de la Operación Paso del Estrecho les supone mayores picos de trabajo dado los nuevos puestos de empleo que se crean. No en vano, sólo el operativo de la APBA ha supuesto 400 nuevas contrataciones este verano, con sus correspondientes acreditaciones a cada uno de esos trabajadores eventuales.

Por otro lado, entre sus funciones también se encuentra la extracción, a través de un oficio, de imágenes del SCI (Sistema de Captación de Imágenes). Entre las perspectivas de futuro, ansían el traslado que se prevé de las dependencias de Protección Portuaria para, de ese modo, ganar espacio en su oficina, ya que también se hacen cargo de la gestión del vestuario de los agentes de la Policía Portuaria, en lo que a incidencias y equipamiento se refiere.

ARRANCA LA CAMPAÑA DE VACUNACIÓN DE LA GRIPE

La infección gripal es una enfermedad producida por el virus influenza cuyos síntomas fundamentales son: fiebre, tos, cefaleas, artralgias y mal estar general. Ante el "bombardeo informativo" sobre la importancia de su prevención, la doctora Reyes Sabater, directora de Salud Portuaria, nos responde a algunas de las preguntas más frecuentes y nos anima a consultar con nuestro médico cualquier duda sobre la gripe, sus síntomas, la vacuna o sus efectos secundarios.

¿Cómo podemos contagiarnos?

Nos contagiamos al tener contacto con personas ya enfermas de gripe, fundamentalmente por vía aérea a través de gotitas liberadas por éstas al hablar, toser o estornudar, también al tener contacto con sus manos. Por ello es importante mantener unas medidas higiénicas adecuadas, como, por ejemplo, utilizar pañuelos desechables para taparse la boca o la nariz y lavarse con frecuencia las manos.

¿Cómo tratamos la gripe?

El tratamiento no cura la enfermedad, tan solo alivia los síntomas que aparecen, es decir, los médicos ponemos tratamiento a los síntomas que aparecen con antitérmicos, antitusígenos, reposo en domicilio.... por eso es importante una buena prevención.

Me vacuno todos los años, ¿por qué?

Los virus de la gripe son estacionales y varían casi todos los años, con lo que las vacunas de los años anteriores no suelen valer para el siguiente. La Organización mundial de la Salud (OMS) analiza miles de muestras de virus procedentes de todo el mundo con el fin de identificar las cepas de gripe (tipos de virus) más susceptibles de producir infección en los humanos y a partir de ahí los laboratorios productores de vacunas, siguiendo estas indicaciones, preparan cada año una nueva fórmula para administrar.

¿Qué ventajas tiene vacunarse?

La vacuna puede evitar la enfermedad aunque no en todos los casos pero si se produjese puede hacer que los síntomas se manifiesten de una forma más leve a la esperada y puede reducir los riesgos de hospitalización y complicaciones en niños y adultos con enfermedades crónicas.

Si me vacuno, ¿no me pondré enfermo este invierno?

La vacuna de la gripe no nos asegura que no la contraigamos, reduce nuestras posibilidades pero sí hace que si la pasamos, sea de una forma más leve. Además no nos protege de sufrir catarros o resfriados puesto que éstos están producidos por otros gérmenes.

¿Quién debe vacunarse y por qué? Recomendamos:

- Todos los mayores de 65 años con independencia de su estado de salud.
- Niños mayores de 6 meses y adultos menores de 65 años que por presentar ciertas enfermedades, podrían tener un alto riesgo de complicaciones si se infectaran: Diabetes, Asma, Bronquitis crónica, Insuficiencia hepática o renal, Cardiopatías, Inmunosuprimidos...
- Mujeres embarazadas.
- Cualquier persona que sea susceptible de transmitir la enfermedad a otra con alto riesgo de complicaciones: personal sanitario, personas del núcleo familiar de un paciente crónico, cuidadores...
- En general cualquier persona que por su ocupación proporcionan servicios esenciales para la comunidad: profesorado, policías, bomberos...

¿Cuándo tengo que vacunarme?

Las campañas de vacunación se organizan intentando que la gran mayoría de las personas que deban vacunarse lo estén antes de que el virus comience a circular en su comunidad. Dado que se precisan unas dos semanas desde que se produce la vacunación hasta que se crean los anticuerpos necesarios para evitar la infección, es recomendable recibir la dosis entre los meses de octubre a enero.





AGRO
Merchants Group
ALGECIRAS, ES

AGRO MERCHANTS ALGECIRAS, UN REFERENTE EN LA LOGÍSTICA DEL FRÍO

Tras su inicio de actividad en sus nuevas instalaciones en el muelle de Isla Verde y su cambio de denominación de Gestión Frío Algeciras a Agro Merchants Algeciras, la compañía consolida la posición de nuestro puerto como referente en el tráfico *reefer* (la mercancía que se transporta refrigerada o congelada). La expansión de su centro logístico, permite a la empresa, que fue adquirida por el Grupo AGRO Merchants en 2013, aumentar en casi un 75% su capacidad total de palés, pasando de los 2.324 a un total de 15.611. Tras una inversión de 12 millones de euros, el almacén dispone de 7.500 metros cuadrados adicionales, 2 cámaras de congelado, 5 cámaras bitéperas y 18 muelles de carga, además de nuevos espacios para oficina y la posibilidad en un futuro de desarrollar operaciones de buque bodega. Además de los servicios de almacenes frigoríficos, empaquetado, maduración y almacenaje sin despachar, la compañía posibilita el transporte y distribución de las mercancías.

Gracias a su ubicación en Algeciras, la empresa ofrece un menor tiempo de tránsito para los tráficos import-export, por lo que permiten tanto a importadores como a exportadores tener los productos más frescos en sus envíos hacia o desde la Costa Este de Estados Unidos y Latino América. Asimismo, el hecho de que su centro logístico se sitúe dentro del recinto portuario permite manipular más toneladas netas de carga al no estar sujeta a los límites de peso fijados en Carretera.

Bajo su nueva denominación, Agro Merchants Algeciras cuenta actualmente con una plantilla de 35 trabajadores. En cuanto a su origen, éste se remonta al pasado 31 de diciembre de 2013 cuando la compañía AGRO Merchants Group compró Gestión Frío Algeciras, empresa que había nacido a raíz de la fusión de dos almacenes del recinto portuario: Marítima del Estrecho y Fruport Tarragona.



El Puerto de Algeciras, un punto clave en su red mundial

AGRO Merchants posee y opera en 55 plataformas en 8 países en América del Norte, Latinoamérica y Europa, con más de 750.000 metros cuadrados de espacio de almacenaje en frío. Dentro de su red mundial, Algeciras se sitúa como un punto clave. Así lo explicó durante la inauguración de la expansión el presidente de AGRO Merchants Europa, Carlos Rodríguez: “cuando iniciamos la andadura del Grupo AGRO Merchants en febrero de 2013, siempre estuvimos convencidos de la importancia estratégica del puerto de Algeciras en el desarrollo de una red global. Algeciras es ahora un punto clave para apoyar a nuestros clientes con flujos internacionales de productos”.

En paralelo, AGRO tiene otros dos proyectos importantes en marcha en Europa este año. ADB Cool Company con sede en Rotterdam está construyendo una expansión de 6.000 palés y 13 muelles de carga adicionales para proporcionar más capacidad y servicios para el sector de los productos refrigerados. Por otro lado, construye en la terminal de Maasvlakte del puerto holandés de Rotterdam una nueva plataforma de tecnología vanguardista que añadirá una capacidad de 18.000 palés a la compañía.



Cuenta atrás para Cool Logistics 2017

En septiembre del próximo año Algeciras será sede de la 9ª Conferencia *Cool Logistics*, una cita ineludible para los actores del transporte marítimo *reefer*, sector en el que nuestro puerto desarrolla en la actualidad una amplia oferta que suma una capacidad total de 24.000 palés bajo temperatura controlada tras la entrada en servicio de la ampliación de Agro Merchants Algeciras. Esta capacidad está conectada con la cadena de frío mundial a través de la alta conectividad marítima que disponemos, sin olvidar los servicios del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF), el único del país autorizado por la UE para inspeccionar todos los tipos de mercancías y animales vivos. También herramientas como Port Management System o Port Community System, han supuesto una simplificación de los procedimientos para agilizar los trámites de inspección y manipulación de la mercancía perecedera, incluso antes de que los productos lleguen al puerto.

PROCEDIMIENTO INSPECCIÓN MERCANCÍA PERECEDERA





AFORO COMPLETO EN LOS PANTALANES DEDICADOS A LA ACTIVIDAD NÁUTICA RECREATIVA

Disponemos de más de 2.300 atraques en Algeciras, La Línea, Tarifa y San Roque

Entre megabuques, graneleros o ferris de pasajeros, en nuestras instalaciones portuarias tienen su base 2.368 embarcaciones dedicadas a la náutica recreativa y que están repartidas entre los puertos deportivos de Algeciras y La Línea, el puerto de Tarifa y Puente Mayorga en San Roque, y cuyo porcentaje de ocupación global es de prácticamente el 100%. La variedad del tipo de barcos es amplio desde los dedicados a la pesca deportiva o el buceo, a aquellos destinados a otros deportes como la vela.

Pero, ¿cómo se organizan y gestionan estos espacios? Contemplamos dos modelos de gestión: directa o indirecta. La primera es la que se aplica en Tarifa, donde a través del departamento

de Operaciones Terrestres y los responsables del propio puerto, gestionamos directamente los 117 atraques disponibles. En cuanto al modelo de concesión, el resto de espacios dedicados a la náutica están a cargo de clubes a excepción de Alcadesa Marina en La Línea, gestionado por la empresa del mismo nombre. Estos concesionarios cumplen las normas de funcionamiento fijadas por nuestra autoridad portuaria y que son tramitadas por el mencionado departamento, que además se encarga de sus renovaciones o atender sus peticiones o propuestas, como los campeonatos de vela, los concursos de pesca o los entrenamientos para competiciones deportivas. Y es que la función fundamental de los clubes es fomentar las actividades náutico-deportivas, de

ahí que algunos de ellos, por ejemplo, cuenten con escuelas de vela infantil para promover este deporte entre los niños.

Las instalaciones que dedicamos a la náutica deportiva en la dársena de El Saladillo en Algeciras, con cinco, son las que cuentan con mayor número de clubes; seguidas de las de La Línea que cuentan con tres; y, por último, San Roque con los 36 atraques gestionados por la Asociación Marítima Puente Mayorga. La distribución y número de atraques de los clubes algecireños y linenses pueden observarse en las imágenes de cada uno de los puertos deportivos que ilustran este artículo.

Al margen de los pantalanes, también disponemos de dos rampas de varada/botadura en la dársena de El Saladillo, en Algeciras, y Puerto Chico, en La Línea, así como tres varaderos situados en dichos municipios y Tarifa.

LUZ VERDE PARA LA LÍNEA CITY PORT



A toda esta oferta náutica se sumará próximamente el proyecto de La Línea City Port, empresa a la que, tras aprobación de nuestro Consejo de Administración, hemos otorgado una concesión para la construcción y explotación de una base de megayates y cruceros en el interior de la dársena abrigada por el Dique San Felipe. Se trata de una inversión privada de más de 19 millones de euros y el proyecto está diseñado para acoger embarcaciones de esloras superiores a 30 metros. En paralelo, recientemente hemos comenzado los trabajos de construcción del conocido como tercer carril de acceso al puerto deportivo de La Línea. Será un carril único y segregado de las vías que conducen a Gibraltar para que las retenciones no perjudiquen a los usuarios que pretenden entrar en la dársena.



R. C. Náutico

85
atraques

C. D. El Mero

193
atraques

C. D. Saladillo

289
atraques

C. D. R. Vientos

113
atraques

C. D. El Pargo

299
atraques

R. C. Náutico La Línea

40
atraques

C. D. Linense de
Caza y Pesca

120
atraques

C. Marítimo Linense

278
atraques

P. D. Marina Alcadesa

798
atraques

ANTECEDENTES DEL INICIO DE OPERACIONES DEL GRUPO MAERSK EN ALGECIRAS



APM cumple 30 años de actividad en nuestro puerto. Aprovechando la efeméride, el que fuera presidente de la Junta de Obras del Puerto entre 1979 y 1983, Victoriano Juan López Cuevas, relata para 'Ojo del Muelle' cómo se erigieron los cimientos para el impulso del tráfico de contenedores con la construcción del Muelle del Navío y el desembarco de la multinacional danesa en 1986.

Hace tres décadas, con una parcela de 42 hectáreas y 270 metros de línea de atraque, iniciaba sus operaciones en nuestro puerto la compañía Maersk, adjudicataria del concurso para la explotación de una terminal de contenedores en la primera fase del Muelle del Navío, tras la finalización de ésta en 1986, y bajo un compromiso de tráfico mínimo superior a las 900.000 toneladas de mercancías. 30 años después, la terminal ha superado las expectativas de los dirigentes de la época y ahora es líder del Mediterráneo. Actualmente, bajo la denominación de APM Terminals, ocupa una superficie de 67 hectáreas en el Muelle Juan Carlos I y cuenta con 19 grúas, 8 de ellas *super post-panamax*, capaces de atender a los buques más grandes del mundo con capacidad para 18.000 TEUs.

El presidente de la Junta de Obras del Puer-

to entre los años 1979 y 1983, Victoriano Juan López Cuevas, vivió en primera persona todo el proceso previo a la llegada de la multinacional a Algeciras. Como parte de la historia no escrita, recuerda que el primer escollo que encontraron fue la propia construcción del Muelle del Navío cuyo proyecto fue vetado inicialmente por el Ministerio de Defensa. Y es que la tramitación de este proyecto tuvo muchos problemas desde el inicio y ya en su periodo de Información Pública se opusieron el entonces Comandante Militar de Marina (posiblemente para no perjudicar los intereses del Puerto de Cádiz), así como los Prácticos –eran nombrados por la Comandancia Militar de Marina- y los capitanes de los ferris. No obstante, en Madrid rechazaron sus argumentos y la Dirección General de Obras Públicas aprobó finalmente la redacción del proyecto para Algeciras. En esa época nuestro puerto ya movía casi

20 millones de toneladas de mercancías, muy lejos de los 1'5 millones que movía Cádiz.

En plena Transición política, en una época de restricciones económicas, un obstáculo previo a la construcción del Muelle del Navío, fue la ampliación del dique Norte –*el rompeolas*- y que era necesario para dar mejor abrigo al futuro muelle. El dique suponía una consignación presupuestaria de 700 millones de pesetas, que, sin embargo, aprobó el ministro de Obras Públicas, Leopoldo Calvo Sotelo, atendiendo así las necesidades de Algeciras. La obra, que se adjudicó a SATO y fue concluida en 1980, recibió el nombre del Ingeniero Castor Rodríguez del Valle, quien había diseñado el trazado del dique desde el Muelle de Isla Verde y no desde la zona de Fuerte Santiago como se pensó en un primer momento.

Problemas con el suministro de piedra de la cantera de Los Guijos, motivaron la renuncia de la constructora para continuar con la prolongación del dique, lo que “ayudó” a que la Dirección General de Obras Públicas aprobase la ampliación del Muelle de Navío. Y es que para el relleno de éste era necesaria arena, que sí se encontraba en la misma cantera y debajo de la cual estaba la piedra necesaria para acabar el dique. Fue entonces cuando se sometió a la preceptiva Información Pública, no siendo hasta una vez aprobado el proyecto y antes de la firma por parte del Consejo de Ministros, cuando el director de la entonces Junta de Obras del Puerto, Joaquín Lefler, descubrió, gracias a un contacto directo en Madrid, que, de nuevo el Ministerio de Defensa intentaba vetar el proyecto tras oponerse el almirante del

Departamento Marítimo de Cádiz. Rápidamente director y presidente se trasladaron a Madrid para reunirse con el Vicepresidente de Gobierno, Juan Antonio García Díez, quien atendió las justificaciones del Puerto de Algeciras. García Díez conocía bien la idiosincrasia de la provincia, pues no sólo era diputado de UCD por la circunscripción electoral de Cádiz, sino que había hecho sus prácticas de alférez de las Milicias Universitarias en la zona y, anteriormente como ministro de Comercio, había visitado Algeciras para inaugurar la ampliación de la Cámara de Comercio, cuando al mismo tiempo López Cuevas era presidente de la institución comarcal.

Posteriormente, con la adjudicación del concurso para explotar la nueva terminal del Muelle del Navío sucedió algo similar por la disputa entre la propia Maersk y la compañía americana *Sea Land*, que ya operaba en la terminal de Sabas Marín en el Muelle de Isla Verde desde 1976, y que, vía su consignataria Naviera del Odiel concursó bajo la marca Terminales de Algeciras. Finalmente, la Dirección General de Puertos en Madrid tuvo la última palabra y adjudicó el concurso a la empresa danesa.

Tras todas estas decisiones, obstáculos y coincidencias, nuestro puerto vivió un impulso en el ejercicio de 1986 cuando los ingresos de explotación ascendieron a 2.448'3 millones de las antiguas pesetas, lo que representó un incremento del 40'34% respecto al año 1985, y el *cash flow* fue de 1.818'3 millones de pesetas con un 60% de aumento. Por su parte, los resultados netos de explotación superaron los 1.444 millones de pesetas, un 59'3% superior que el año anterior.

RETRATO DE UNA ÉPOCA DE RESTRICCIONES CREDITICIAS

El periodo de la Transición coincidió con el despegue de Puerto de Algeciras, pero las restricciones crediticias determinadas por la Dirección General de Puertos en Madrid afectaba a la hora no sólo de ampliar plantilla sino incluso para comprar una simple máquina de escribir. Las directrices marcaban que no se podía incrementar el presupuesto más de un 3% respecto al año anterior, lo que perjudicaba a un puerto nuevo como el de Algeciras que contaba con más necesidades que otras dársenas más veteranas al estar en pleno crecimiento. Como ejemplo, López Cuevas recuerda la dificultad que encontraron en 1980 para adquirir un nuevo vehículo que sustituyera al Seat 1400 con más de 15 años de antigüedad y tan deplorable estado que un día al tomar asiento su conductor Miguel Miguel, el suelo del chasis cedió debido a su oxidación y éste se encontró sentado sobre el asfalto de la calle.





Nuestra compañera de Servicios Jurídicos Carmen Gómez ha guardado cuidadosamente la escribanía de plata con la que el Rey Emérito Juan Carlos I firmó el Libro de Honor de la

APBA cuando inauguró en junio del año 2000 la ampliación del Muelle de Navío y que, posteriormente, usó su hijo el Rey Felipe VI cuando presidió la colocación de la primera piedra del Muelle Príncipe Felipe en abril de 2002. Con el traslado desde la antigua sede al edificio de Dirección, Carmen conservó con celo éste y otros objetos como la cámara del delineante Paco Jiménez. Carmen se acoge a final de este año a su jubilación anticipada y por ello sus compañeros organizaron un almuerzo en su honor.

En los últimos meses varios compañeros se han convertido en actores por unos minutos para protagonizar el nuevo vídeo corporativo que sustituirá al que actualmente proyectamos ante todos nuestros visitantes, y que ofrece datos ya obsoletos.

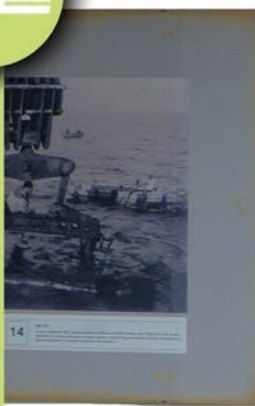


Nuestros deportistas siguen cosechando éxitos. En octubre Fidel Ruiz se alzó con el pódium en la XIX Carrera del Pilar de la Guardia Civil. Por su parte, el policía portuario Samuel Conde ganó a finales de septiembre la 3ª edición del Trail Dos Bahías de Benalup-Casas Viejas, y una semana después venció en su categoría en la XVII Carrera Urbana Ciudad de Algeciras.



Compañeros y amigos de Luis Miguel quisieron rendirle homenaje con un almuerzo y una placa conmemorativa con motivo de su prejubilación tras 36 años al frente de la conserjería de nuestra autoridad portuaria.





IGNACIO IBISATE MUNIOZGUREN

Lleva tantos años en Andalucía que dice que ya forma parte de su paisaje. Vasco de nacimiento, cruzó la península para estudiar Náutica en Cádiz y en el Sur se quedó. Tras 20 años navegando por los mares de medio mundo, desembarcó en Huelva para volver a poner pie en tierra firme. Casado con una gaditana, el anuncio de una oferta de empleo para Capitán de la Marina Mercante en el Puerto de Algeciras no era sólo una oportunidad laboral sino también un modo de acercarse a la familia. Así, fue en 1995 como Ignacio Ibisate pasó a formar parte de la entonces Junta de Obras del Puerto.

Hijo de Capitán de la Marina Mercante y hermano de un Ingeniero Naval, la tradición familiar fue la que le empujó a buscarse un futuro en el ámbito portuario. De sus años como marinero, guarda en su retina la imagen de su primer embarque como profesional, cuando aún en prácticas y con 19 años partió desde Barcelona en el buque metanero de la compañía ESSO y de nombre *Laieté*. Las primeras experiencias son las que marcan y así lo hicieron también su primer embarque como piloto de un buque –fue en el puerto italiano de Trieste- y la primera operación en el muelle de carga de Endesa, allá por 1989 y en la que él estaba al mando del barco que la realizaba.

Ahora, tras dos décadas de trabajo en nuestra autoridad portuaria, el Jefe del Departamento de Operaciones Marítimas se siente satisfecho por haber participado en este periodo de crecimiento experimentado por el Puerto de Algeciras, etapa

de la que destaca sobre todo el equipo humano del que aún forma parte, “un grupo fantástico, muy profesional y simpático”, apunta Ignacio, quien defiende la necesidad de tomarse la vida con buen humor: “hay que saber reírse de uno mismo para que las cosas no te sobrepasen”, sentencia.

“Formo parte de un grupo fantástico, muy profesional y simpático”

Cuando se le pregunta su edad, bromea señalando que la suya es la conveniente para pasar a la jubilación por “obsolescencia programada”. Recuerda que la palabra jubilación viene de júbilo y, aunque él aún no ha gritado de alegría, se siente “feliz y aliviado” por haber tomado la decisión de retirarse laboralmente y saber que va a disponer de su tiempo para lo que le apetezca. A unos meses de cumplir los 65 años –se rige por el Régimen Especial del Mar-, Ignacio, quien se define como una persona leal y sensata, cuenta las horas para trasladarse a Cádiz donde le espera su familia, la que, además de la lectura, el buen comer y la pretensión de descubrir un gran vino por menos de 5 euros, es su mayor afición “por vocación y compromiso”.

Roscos navideños

Se acerca la Navidad y las mujeres de la Asociación de Jubilados de la APBA ya preparan las manualidades que expondrán en su sede. Y como adelanto a las fiestas nos dejan la receta de los roscos navideños que, como es tradición, preparan todos los años.



Ingredientes

- ▶ Aceite
- ▶ Matalahúva
- ▶ 2 sobres levadura Royal
- ▶ 1 Kg. de harina
- ▶ Cáscara de Naranja
- ▶ Anís
- ▶ Azúcar
- ▶ Cáscara de limón
- ▶ 3-4 huevos
- ▶ Leche

Elaboración

Freímos un vaso de aceite al que hemos añadido una cáscara de naranja y otra de limón, y a continuación dos cucharadas de matalahúva. Dejamos enfriar.

En un cuenco echamos los huevos, un vaso (mismo tamaño que el anterior) de azúcar y $\frac{3}{4}$ partes de ese vaso de leche. Mezclamos con la harina, los 2 sobres de levadura y el aceite (que previamente hemos colado).

Cuando veamos que la masa se puede trabajar con las manos, comenzamos a amasar hasta que veamos que no se pega. Cuando ya la tenemos, hacemos una bola con la masa y reservamos un momento. Y después, ¡ya empezamos a hacer roscos! Cogemos un poco de masa, hacemos

una bolita, le damos forma de rosco, lo unimos y cerramos presionando con los dedos. Así una y otra vez hasta terminar.

Los vamos colocando en una bandeja y cuando estén todos hechos, preparamos para freír con bastante aceite (si queremos primero podemos dorar una cáscara de limón). Los freímos por ambos lados durante 3 ó 4 minutos hasta que se pongan doraditos.

Por último, echamos azúcar en un plato y preparamos un cuenco con un poquito de agua y anís, para, uno a uno, ir pasando los roscos.

¡Y a comerlos!



Puerto de Tarifa

BIENVENIDO - WELCOME - BIENVENUE -

مرحباً بكم

