

# Ojo del Muelle

**Récord de participación en  
la XIX CARRERA POPULAR**



**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

**Visitamos Dirección**

**Entrevistamos a  
Fidel Ruiz**

 **Tribuna** → Pág. 3

**Actualidad** → Pág. 4 a 7

 **APBA en los medios** ↘ Pág. 8

**Actividad al Día**

Dirección Pág. 9

**Canal Historia**

Faro Punta Paloma Pág. 10 y 11

**Nuestra Actividades**

Homenaje a trabajadores y jubilados Pág. 12 y 13

 **De Cerca** ↘ Pág. 14 a 17

**Nuestra Gente**

Fidel Ruiz Pág. 18

 **Anótalo** → Pág. 19



## AGRADECIMIENTO Y COMPROMISO

**Gerardo Landaluze Calleja**

Presidente de la APBA

Mis primeras palabras en la Tribuna de nuestra revista *Ojo del Muelle* son de agradecimiento y compromiso.

Quisiera expresaros en primer lugar, mi “agradecimiento” de corazón a todos los compañeros que con vuestro cariño, felicitación y consejo me estáis facilitando el aterrizaje en esta nueva responsabilidad.

Agradecimiento igualmente a nuestro anterior Presidente, Manuel Morón, por su gran labor al frente de la Institución durante estas más de dos décadas, por el alto lugar en que la deja y por ser un ejemplo de honradez y dedicación. Asimismo a todos los compañeros, presentes y ausentes, que con su trabajo y esfuerzo han contribuido de forma directa a situarnos entre los principales puertos del mundo.

Por ello creo que es necesario apostar por la continuidad, manteniendo en lo fundamental las mismas inquietudes y retos, así como el mismo equipo coordinado por nuestro Director General, José Luis Hormaechea, con amplia experiencia y de reconocido prestigio en el sector.

Ello no significa que todo continúe igual. Precisamente los “relevos” en las organizaciones se deben aprovechar y nosotros lo vamos a hacer. Quienes me conocéis más de cerca sabéis que soy

un convencido del trabajo en equipo, la coordinación horizontal -y no solo la vertical- y la comunicación fluida porque son las claves de una gestión, eficaz, moderna y comprometida.

En este sentido mi primera iniciativa fue reunirme con los compañeros del Comité de Empresa. Fue una reunión franca y práctica donde además de presentar la nueva sala de formación de la estación marítima planteé la necesidad y oportunidad de superar ciertos desencuentros pasados y aprovechar el cambio para mirar con una nueva ilusión hacia el futuro. La reciente aprobación del convenio colectivo nacional es una buena oportunidad. Aprovechémosla.

El segundo término al que me quiero referir es “compromiso”. Mi compromiso es, con todo lo que esta Institución representa, que es y estará siempre abierta a todos, tratando de ser lo más cercana posible e impulsando con responsabilidad y sintonía con nuestro entorno, la importante labor económica y social que la APBA y el conjunto del Puerto Bahía de Algeciras debemos realizar en nuestra Comarca.

Por tanto os animo a avanzar conjuntamente siendo muy consciente de que gracias a vuestra experiencia y profesionalidad, nuestro techo dependerá de lo que nosotros mismos con nuestro trabajo e ilusión queramos alcanzar.

Edición:  
Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

Fotos:  
Paola Bejarano, Ricardo Díaz, Rocío García, Olga Galvín, Manuel Oñate y Estefanía Selva

Viñeta:  
Joaquín Franco

Impresión:  
Incografic

Puedes descargarlo  
*Ojo del Muelle* en  
[www.apba.es/ojo-del-muelle](http://www.apba.es/ojo-del-muelle)



## FIRMAMOS IMPORTANTES ACUERDOS DE COLABORACIÓN CON LOS PUERTOS DE NINGBÓ Y TÁNGER MED

*Algeciras, protagonista en las visitas del presidente de China a España y del Rey Felipe VI a su homólogo en Marruecos*

En los últimos meses hemos sido partícipes de dos importantes eventos internacionales: la visita del presidente de la República Popular China a España y la visita del Rey Felipe VI a su homólogo en Marruecos. Y es que nuestro puerto ha estado presente en ambas citas a través de la firma de memorandos de colaboración con los puertos de Ningbó y Tánger Med.

La firma del primero, tuvo lugar en el Palacio de



la Moncloa con los presidentes de los gobiernos español y chino, Pedro Sánchez y Xi Jinping, como testigos. Nuestro anterior presidente, Manuel Morón, y el presidente de Ningbo Zhoushan Port Group, Mao Jianhong, rubricaron el Memorando de Entendimiento que formaliza la colaboración entre ambos enclaves logísticos con el objetivo de fomentar el incremento de los flujos comerciales entre el Sur de Europa y Asia.

En el segundo, Morón, y su homólogo en la Autoridad Portuaria de Tánger Med, Fouad Brini, firmaron, ante los reyes de España y Marruecos, Felipe VI y Mohamed VI, en Rabat, un Memorando de Colaboración Avanzada que permitirá garantizar y mejorar la agilidad de los tráficlos en el Estrecho de Gibraltar.



## ESTAMOS PREPARADOS PARA LA NORMATIVA IMO 2020

*La conferencia de Argus nos sitúa en el centro mundial del sector del bunkering*

A partir del 1 de enero de 2020, como establece la Organización Marítima Internacional (OMI) los combustibles marinos no podrán contener una cantidad de azufre superior al 0,5% en aguas internacionales y al 0'1% en la aproximación a los puertos. Puertos como el de Algeciras ofrecen ya un abanico de nuevos combustibles marinos bajos en azufre. Como manifestó ante los más de 200 asistentes a la conferencia Argus Bunker Fuels, nuestro Director General, José Luis Hormaechea, "estamos preparados para el IMO 2020". Estas declaraciones las realizó en el marco del coloquio de los puertos del Estrecho que reunió a los responsables de los puertos de Algeciras, Ceuta y Gibraltar.

En su discurso de inauguración, nuestro presidente, Gerardo Landaluce, defendió el importante trabajo que vienen haciendo las empresas de nuestro puerto "para conformar una oferta tremendamente competitiva que será un modelo en el desarrollo de la actividad del bunkering compatibilizado con el cuidado al medio ambiente".



## EL PUERTO DE TARIFA SUPERA POR PRIMERA VEZ LA CIFRA DE 1'5 MILLONES DE PASAJEROS



En 2018 el Puerto de Tarifa ha sumado un nuevo récord con el embarque de más de un millón y medio de pasajeros en la línea con el Puerto de Tánger Ville, la única que une Europa con la ciudad de Tánger. Tarifa se consolida de esta forma como el segundo puerto de la Península en Tráfico de Pasajeros, sólo por detrás de Algeciras.

Nuestros compañeros en el Puerto de Tarifa, la mayoría miembros del departamento de Policía Portuaria, posaron para *Ojo del Muelle*, en una instantánea que sirve para escribir una página más de la historia de nuestro Puerto. Por orden, en la imagen aparecen: Juan Antonio Patrón,

Joaquín González, José Manuel Puyol, Francisco Gamarro, Fernando Díaz, José Antonio Vera, David García, Luis Vozmediano, Manuel Beldad, Sebastián Vera, Eugenio Hernández, Juana Santander, Miguel Ángel Fernández Pula, Alberto Díaz, Juan Carlos Ramírez, Ramón Martí, Francisco Piñero, José María Jiménez, Manuel Cuenca, Pablo Laza y Antonio Ruiz.

El Puerto de Tarifa emplea de forma directa casi al 15% de la población ocupada de la ciudad, según los resultados del "Estudio de Impacto Económico y su contribución al desarrollo económico de la ciudad" realizado por la Universidad de Cádiz.

## RECIBIMOS EL RECONOCIMIENTO DE LA CEC A NUESTRA TRAYECTORIA DE MANOS DEL REY FELIPE VI

La Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC) ha otorgado uno de sus reconocimientos anuales a nuestra Autoridad Portuaria. En un acto celebrado en la Base Naval de Rota y presidido por el Rey Felipe VI, nuestro presidente, Gerardo Landaluce, recogió el galardón de manos de Su Majestad el Rey en una cita en la que también estuvieron presentes la Ministra de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Reyes Maroto; el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno; y el presidente de la CEC, Javier Sánchez Rojas, entre otros representantes institucionales y políticos, además de más de 1.000 empresarios gaditanos y andaluces de todos los sectores económicos.





## PRIMERA REUNIÓN CON EL COMITÉ DE EMPRESA

Tras la publicación de su nombramiento en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el pasado 8 de marzo, una de las primeras reuniones que mantuvo nuestro nuevo presidente, Gerardo Landaluce, fue con nuestros representantes en el

Comité de Empresa de la APBA. En dicho encuentro el Comité, presidido por Miguel Ángel Hormigo, trasladó a Landaluce los principales asuntos que preocupan a la plantilla de nuestra autoridad portuaria, así como la necesidad de reforzar el diálogo con el colectivo en el que están representados los sindicatos UGT, Coordinadora, SSPP, CSIF y CCOO.



Durante el primer semestre del año, tres nuevos compañeros se han incorporado a la plantilla fija de nuestra autoridad portuaria. Son Luis Nuñez, José Manuel Parra y Santiago Posada, responsables de Infraestructuras, Mantenimiento y Económico Financiero, respectivamente.



En la últimas semanas, el departamento de Protección Portuaria está impartiendo cursos de formación con el objetivo de preparar a los compañeros que se incorporan como refuerzo durante los meses estivales.



## SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES CENTRAN LOS ÚLTIMOS CURSOS DE FORMACIÓN

Dentro de la apuesta por una continua formación de la plantilla, en los últimos meses se han celebrado diversos cursos formativos como el dirigido a los agentes de la Policía Portuaria en el que ha participado Policía Local; el destinado a la prevención de riesgos laborales, con clases prácticas incluidas; o la formación sobre el uso de líneas de vida organizada por Conservación en la nueva sala audiovisual de la Estación Marítima de Tarifa.



## LA OPE 2019 ESTRENA ÁREA DE SERVICIOS Y PREVE UN TRÁNSITO DE 2'5 MILLONES DE PASAJEROS

La edición de 2019 de la Operación Paso del Estrecho (OPE) trae consigo la puesta en marcha del nuevo Área de Servicios OPE que agrupa en una única instalación las dependencias de las organizaciones implicadas en el dispositivo cada verano: Servicio Andaluz de Salud, Protección Civil, Cruz Roja, Fundación Mohamed VI y Consulado de Marruecos. Estas nuevas dependencias, construidas por la APBA y de 621 metros cuadrados, contribuirán a mejorar el servicio que prestamos a los más de 2'5 millones de pasajeros y más de 250.000 vehículos que se espera que pasen por las instalaciones portuarias de Algeciras y Tarifa desde el 15 de junio al 15 de septiembre. Y para

velar por la seguridad de todo el dispositivo, el departamento de Protección Portuaria cuenta con un total de 726 cámaras que vigilan a través del Centro de Control de Policía Portuaria, como pudo comprobar el propio Ministro de Interior en funciones, Fernando Grande Marlaska, en la visita que realizó al inicio de la puesta en marcha del dispositivo OPE 2019.



Desde los últimos meses la compañía What3Words ha señalado físicamente todos los puntos de interés y empresas ubicadas dentro de las instalaciones portuarias de Algeciras y Tarifa con el objetivo de mejorar la movilidad de pasajeros y vehículos. Uno de esos lugares es nuestro edificio de Dirección, donde se pueden leer las 3 palabras que marcan su geolocalización exacta. Más información en [www.apba.es/pasajeros](http://www.apba.es/pasajeros)

Con motivo de la celebración del Día Marítimo Europeo el 20 de mayo, hemos convocado una nueva edición de la actividad *Conoce tu Puerto*, a la que se suma la iniciativa *Enseña tu Puerto* para los empleados de la APBA. En esta séptima edición más de 2.100 personas han conocido nuestro puerto desde el mar con salidas desde los puertos de Algeciras y La Línea.



A primeros de mayo, nuestro puerto fue escenario del evento de innovación y emprendimiento *Algeciras Open Innovation Day*, que nos convirtió en punto de encuentro entre la Comunidad Portuaria y los agentes del ecosistema innovador con el objetivo de dar a conocer la estrategia y los retos tecnológicos de nuestro puerto, así como el Fondo de Capital Puertos 4.0





# Fortalecer y consolidar el Puerto de Algeciras, el gran proyecto de la Junta

La Junta de Andalucía en realizar la integración Puerto-ciudad



# Autoridad Portuaria de Algeciras certifica su gestión ambiental con el registro en el sistema europeo EMAS



# El Rey entregará a la APBA el premio de los empresarios

La Confederación de Empresarios de Cádiz celebrará la gala bienal en la Base Naval de Rota Las bodegas de Jerez, galardonadas

# Andalucía

# Algeciras afianza su liderazgo portuario en el sur de Europa con 107 millones de toneladas

La rada aumenta un 50% sus volúmenes de tráfico import-export en un pese a la ausencia de un ferrocarril competitivo con el interior de la Pe

# Gerardo Landaluze "El Puerto debe ponerse al servicio de las exportaciones de Andalucía"

El presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluze, ha afirmado que el puerto debe ponerse al servicio de las exportaciones de Andalucía.

# Una nueva puerta de entrada a Algeciras



# EuropaSur

# El puerto de Algeciras entra en Tradelens, la plataforma digital de IBM y Maersk

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ha firmado un acuerdo con Tradelens para la implementación de su plataforma digital.

# Expansión

# Volumes up at Port of Algeciras

The Port of Algeciras Bay had a strong 2018, handling 4.9m tons, representing a 51% rise in container volumes.



# EMEA News



# Algeciras: 50% LSFO Market Share post-IMO2020

Low sulfur fuel oil will be the biggest seller in the port of Algeciras in southern Spain once the 0.5% sulfur cap on bunker fuel comes into effect.



# Algeciras exhibe el liderazgo español en GNL para buques

La APBA se plantea disponer de depósitos fijos y colaborar con otros puertos para el uso del combustible, de cuyo suministro fue pionera.

# La APBA saca a Fomento el 1,5% cultural para el Fuerte de Isla Verde

El presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras, Gerardo Landaluze, ha presentado la agenda de trabajo de la entidad portuaria para los próximos meses.

# La APBA, conectada con su futuro

Gerardo Landaluze subraya la importancia del enlace por ferrocarril con Zaragoza.

# Policías Locales y Portuarios trabajan conjuntamente en favor de la seguridad



# Algeciras acoge la escala simultánea de dos megabuques de más de 20.000 TEUs

El puerto de Algeciras ha operado el primer día de la temporada de verano con una simultánea llegada de dos megabuques de más de 20.000 TEUs.



# El puerto sigue retirando toneladas de basura en La Caleta tarifeña

# DIRECCIÓN

La gestión de nuestra Autoridad Portuaria recae en la Dirección, en la que nuestro Director General, José Luis Hormaechea cuenta con el apoyo de Lali Balmón y Jorge Lopera en la consecución de los objetivos estratégicos fijados. Entre otras tareas, la Dirección se encarga de supervisar y coordinar el cumplimiento de los objetivos asignados a cada departamento. Para ello, Lali y Jorge organizan y mantienen actualizada la agenda, priorizan y revisan las tareas, tratando siempre de anticiparse con el objetivo de optimizar al máximo el tiempo disponible. Para lograrlo señalan que es fundamental una buena organización del trabajo y mantener un contacto fluido con el resto de departamentos, especialmente con Presidencia, así como con los miembros del Comité de Dirección de la APBA, que se reúnen semanalmente con el Director para tratar y hacer seguimiento de todos los asuntos relacionados con el buen funcionamiento de nuestro puerto. Además, se encargan de la preparación de reuniones, la atención de visitas así como la elaboración de presentaciones que sirven a José Luis como herramienta para dar a conocer el Puerto de Algeciras en todas aquellas reuniones, encuentros o foros a los que acude.

A nivel organizativo, una de las apuestas decididas de Dirección es la digitalización, de modo que, poco a poco, se vaya eliminando el papel. Como ejemplo, la certificación digital que permite la firma electrónica de los documentos ha reducido considerablemente el volumen de papel que pasa por el departamento. Atrás quedaron épocas en las que usaban la máquina de escribir o el papel de calca, y en la que organizar un viaje de trabajo para el Director suponía acudir a un atlas.

# Una de sus apuestas decididas es la digitalización

José Luis Hormaechea es el director número 18 de nuestra autoridad portuaria, cargo que se creó en 1909 con el nombramiento de José Rodríguez de Rivera. Junto a Joaquín Lefler (1973-1991) y Castor Rodríguez del Valle (1915-1931), se sitúa entre los directores que más tiempo han ocupado la dirección de nuestro puerto. Por su parte, Lali y Jorge también son dos veteranos en nuestra organización, ella llegó en 1992 y Jorge en 2005, y desde 1998 y 2008, respectivamente, ambos completan el consolidado equipo que conforma el departamento de Dirección de nuestro puerto.



## EL FARO DE PUNTA PALOMA. PASADO, PRESENTE Y FUTURO

**Juan A. Patrón Sandoval**

Jefe del Área de Desarrollo Sostenible de la APBA y Coordinador del Puerto de Tarifa

Situado en el término municipal de Tarifa, en la zona de Paloma Baja al oeste de la ensenada de Valdevaqueros, el faro/baliza de Punta Paloma se encuentra en el Parque Natural del Estrecho y remonta sus antecedentes como faro de 6º orden a 1884, año en el que se redactó su primer proyecto fruto de las sucesivas reformas del Plan General para el Balizamiento de las Costas y Puertos de España e Islas Adyacentes de 1858, estando destinado a balizar el bajo de "Los Cabezos", muy peligroso para la navegación de cabotaje y que había provocado el hundimiento de numerosas embarcaciones de la época.

En 1890 el ingeniero primero de la provincia Julio Merello y Alberti redactaría un nuevo proyecto para el faro, reformándolo de nuevo el 30 de junio de 1891. Su diseño consistía ya en un edificio para vivienda y almacén en planta baja, con un segundo cuerpo a modo de torre donde se ubicaba la cámara de iluminación en la que se colocaría la linterna. Este proyecto sería el aprobado finalmente por real orden de 1 de abril de 1892, señalándose por la Dirección General de Obras Públicas el día 31 de octubre siguiente para la subasta pública de las obras, cuyo presupuesto de contrata ascendía a 24.088,78 pesetas y el plazo de ejecución a un año.

Adjudicada la contrata y construido ya el edificio en el año 1894 según el nuevo proyecto revisado el 21 de diciembre anterior por el ingeniero segundo jefe de la provincia Enrique Martínez, el expediente de expropiación del terreno, realiza-

do por el perito del Estado Teodoro Marín, no se fechó hasta 1895, mientras que la liquidación de las obras lo sería en 1896. Un año más tarde aún no se había adquirido el aparato lenticular para la linterna de iluminación. Finalmente, adquirido ya el aparato, el nuevo faro no sería inaugurado hasta el 27 de abril de 1899, según consta en el Libro de Órdenes. No obstante, por comunicación del inspector general de Obras Públicas al Ministerio de Marina, no fue sino el 1 de agosto cuando quedaría encendida la nueva luz de Punta Paloma destinada a señalar los bajos de "Los Cabezos". Dicho encendido sería dado a conocer en el correspondiente Aviso a los Navegantes en la Gaceta de Madrid del 3 de julio siguiente. En junio de 1903 se ordenaría la rectificación de su luz para que también quedase dentro del mismo el balizamiento del bajo del "Puerco".

Pese a ser una obra de reciente construcción, debido a su deficiente conservación muy pronto fue necesario redactar un proyecto de reparación. Fechado el 26 de diciembre de 1909 por el ingeniero segundo Francisco García de Sola, encargado de Señales Marítimas de la provincia de Cádiz, e informado por el ahora ingeniero jefe Enrique Martínez, éste calificó las obras de urgentes, principalmente la reparación de su cubierta y la construcción de un aljibe. Examinado por la Dirección General el presupuesto y teniendo en cuenta lo manifestado por el Servicio Central de Señales Marítimas sobre la conveniencia de realizar la reforma del aparato ordenada el 23 de marzo de 1904 para ampliar el haz de luz aba-

lizador, el proyecto fue aprobado el 27 de abril de 1910. Con este proyecto se demolería la parte anterior de la cámara existente, sustituyéndola por un semitorreón de fábrica y linterna, más conforme a la de los faros, adoptando finalmente una planta octogonal.

Las obras no comenzarían sin embargo hasta el año 1915, siendo necesario en enero siguiente redactar ya un reformado para que el edificio, que ya presentaba algunas grietas en los muros del pabellón central, quedase en las debidas condiciones. Desde entonces fueron varios los proyectos de reparación y reforma, tanto del edificio como de la instalación de alumbrado, de forma que si desde la reforma de García de Sola el faro constaba de una torre de forma octogonal en el segundo piso, donde se albergaba la linterna, y una vivienda en la planta baja, con el tiempo esta última fue sucesivamente reformada y ampliada, primero por su parte posterior y después con la construcción de una segunda planta adosada a la torre.

No fue hasta la orden del Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente de 28 de abril de 1994 cuando se adscribieron a las Autoridades Portuarias las instalaciones de iluminación de costas y señalización marítima incluidas en su ámbito geográfico y se determinaban las zonas de inspección del funcionamiento de las señales marítimas. El faro/baliza de Punta Paloma, que estaba ya automatizada desde el año 1973, pasó entonces a depender de la APBA, a cuyo nombre se inscribió la finca en el Registro de la Propiedad nº2 de Algeciras con fecha del 14 de diciembre de aquel mismo año. El estado de conservación del antiguo edificio del faro determinó muy pronto, en 2007, la conveniencia de apuntalarlo y desalojarlo completamente dado su estado ruinoso,

procediéndose a su completa demolición en el mes de octubre. De forma temporal se ubicó en el exterior la baliza del faro, en una torre celosía de 5 metros de altura junto a una caseta prefabricada para alojamiento de los equipos de control y las baterías necesarias. Puertos del Estado aceptó esta instalación provisional en tanto se promovía la construcción de un nuevo edificio para alojar la baliza, asumiendo las limitaciones de alcance que esta presentaría. En esta situación, tras el abandono de la Batería de Paloma Baja por parte de los militares el 31 de diciembre de 2008, la parcela quedó expuesta a cierto vandalismo, habiéndose producido desde entonces varios robos de equipos que, en su momento, comprometieron la continuidad del servicio como ayuda a la navegación y hacían ya obligada la construcción de un nuevo edificio.

Finalmente, tras el informe favorable del Área de Navegación de Ayudas a la Navegación Marítima de Puertos a la propuesta remitida por la APBA para actualizar el faro, con fecha del 31 de julio de 2018 se redactó el correspondiente proyecto de ejecución. Según diseño del arquitecto jefe de Urbanismo, Manuel Matoses, la nueva construcción recuperará la esencia de lo que es un faro, concibiéndose como una pieza de cierto carácter escultórico a modo de las antiguas torres almenaras de la costa. Así, además de recuperar la forma en planta octogonal de la antigua cámara de iluminación que tuvo el primitivo edificio tras la reforma proyectada en 1910, la nueva torre se elevará en altura con leves giros de 10 grados en planta, que sirven además para adaptar su perfil inclinado al fuerte régimen de vientos de la zona. Así, el nuevo faro de Punta Paloma, actualmente en licitación y que será una realidad en 2020, se situará en el mismo emplazamiento que el levantado en el siglo XIX.





## CELEBRAMOS LA JUBILACIÓN Y EL 25 ANIVERSARIO DE NUESTROS COMPAÑEROS VETERANOS

Cumpliendo con la tradición, cada año celebramos la jubilación y el aniversario de su ingreso en nuestra Autoridad Portuaria de los compañeros que cumplen 25 años de trabajo y de aquellos que se despiden de su vida laboral. En esta ocasión, cumplen un cuarto de siglo en la empresa: Jorge Berenjeno, Carmen Bou, Francisco Javier Bujalance, José Manuel Corrales, José María López, Carmen Ponce, Diego Recio, José Antonio Rodríguez y Marcos Rosano. En un acto conducido por Ángel Álvarez Linero, los homenajeados recibieron un reloj personalizado, como reconocimiento a la dedicación de todos ellos durante todo este tiempo.

De la mano del todavía presidente de nuestra Autoridad Portuaria, Manuel Morón, los empleados que en 2018 se jubilaron recibieron su merecido homenaje acompañados de sus familiares más cercanos. Así recogieron su correspondiente metopa conmemorativa Jose Manuel Abadía, quien ha trabajado durante 44 años en el departamento de Conservación; los hermanos Bejarano, José María -Administración- y Rafael -Dirección e Infraestructuras-; y Manuel Oñate, quien cumplía casi medio siglo en nuestro puerto tras pasar por los departamentos de Conservación y Policía Portuaria.

A todos ellos ¡enhorabuena!





Compañeros, familia y amigos asistieron a la despedida de nuestro expresidente Manuel Morón, quien fue sorprendido con la actuación de una tuna que le sirvió para recordar su etapa universitaria.



Nuestro compañero del departamento de Recursos Humanos Juan Lorente fue homenajeado por sus compañeros con motivo de su reciente jubilación. El escenario elegido fue la caseta de *El Tetrápodo* en la Feria Real de Algeciras.



Con motivo del Día de la Mujer la plantilla de nuestra Autoridad Portuaria se concentró ante las puertas del edificio de Dirección para reclamar la igualdad efectiva entre hombres y mujeres.



Un año más las aguas de la Bahía han sido escenario de los concursos de pesca Mar-Costa y Embarcación Fondada Manuel Moreno Loito.

Los más pequeños dieron la bienvenida a los Reyes Magos en la fiesta infantil celebrada en la sede en la que niños y mayores disfrutaron de numerosas actividades.



Más de un centenar de empleados y familiares participaron a finales de mayo en la 7ª edición de la iniciativa *Enseña tu Puerto* con la que conmemoramos el Día Marítimo Europeo.





La XIX Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras ha contado con récord de participantes. Más de un centenar de voluntarios han posibilitado su magnífico desarrollo.



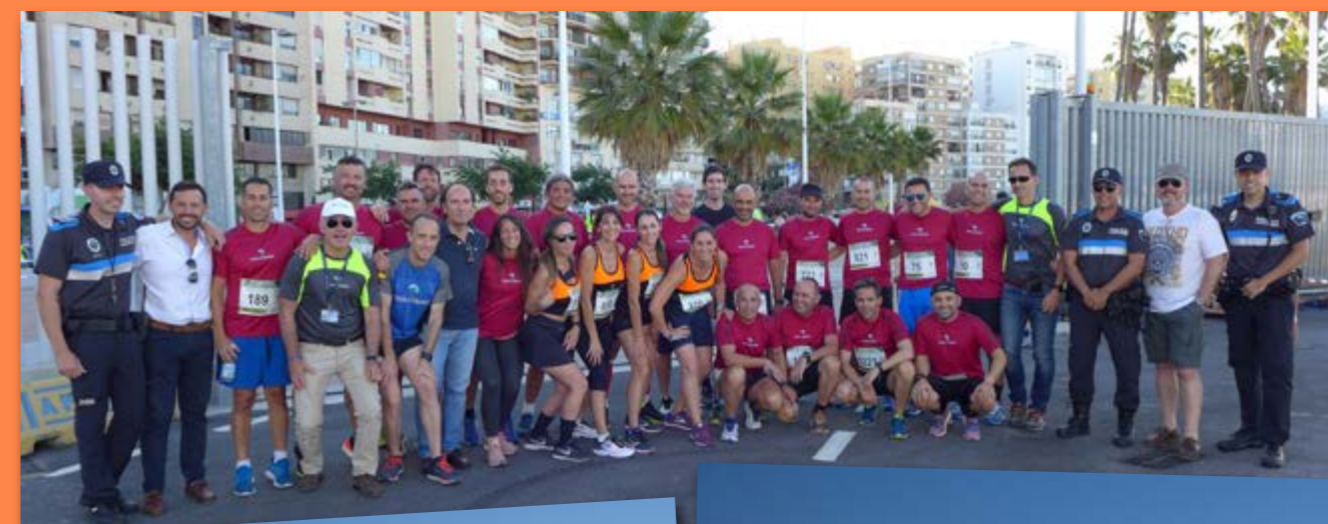
El Llano Amarillo se llenó de color durante la tarde del "viernes de Farolillos". Gerardo Landaluce y Manuel S. Alcázar entregaron los trofeos a los premiados del evento organizado por nuestros compañeros José Antonio Cana y Fran Calvente.



Los voluntarios del Banco de Alimentos recogieron los cientos de kilos de comida que los participantes de la Carrera entregaron al recoger su dorsal.



Nuestros compañeros los atletas Fidel Ruiz y Almudena Martínez volvieron a cosechar éxitos en esta prueba deportiva. Fidel quedó 3º en la prueba general y 1º en su categoría, mientras Almudena fue 3ª en su categoría.



De nuevo nuestra Autoridad Portuaria estuvo muy bien representada por los compañeros que se animaron a participar en este evento. Fidel Ruiz, Ricardo Jiménez y Paco Bernal fueron los tres primeros en la clasificación masculina. En la femenina, subieron al podio Almudena Martínez, Ana Alavés (recogió Carmen Ponce) y Olga Galvín.

## FIDEL RUIZ TORRES

Haber puesto su “granito de arena” para que los barcos más grandes del mundo puedan atracar en nuestro puerto gracias a su trabajo como Jefe de División de Proyectos y Obras en el departamento de Infraestructuras es una de sus experiencias más destacadas en sus casi 14 años en nuestra Autoridad Portuaria, a la que llegó en 2005 tras haber trabajado para empresas extranjeras y en ciudades como Madrid, Coruña, Londres, Bilbao o Málaga. Su primera toma de contacto con la Bahía de Algeciras fue trabajar para Bureau Veritas en la dirección de obra de la construcción del Dique flotante del Puerto de la Condamine (Mónaco) en las instalaciones portuarias de Campamento (San Roque).

Natural de Granada, su pasión es el deporte. Desde que con tan sólo 5 años se iniciara en el atletismo, acumula en su palmarés más de veinte medallas nacionales y doce internacionales, desde que ganase su primera prueba en 1993. Su título más reciente es el de Subcampeón de Europa Máster de 5.000 en Dinamarca en 2017. Esta vinculación desde tan joven con el deporte le llevo a plantearse estudiar Ciencias de la Actividad Física y el Deporte (INEF), pero por vocación tenía claro que quería ser ingeniero. Así que al cumplir la mayoría de edad tomó la que sería la decisión de su vida: aparcar su carrera deportiva profesional para estudiar Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. “Mi familia y mi entrenador siempre me pusieron los pies en la tierra y me decían que lo primero es estudiar”, recuerda Fidel Ruiz, quien explica que “las becas sólo se mantienen si tienes resultados, si tienes una lesión lo pierdes todo”.

Precisamente por ello, por saber el sacrificio que supone la competición profesional, a sus hijos les ha inculcado que practiquen ejercicio físico sólo por placer y como hábito saludable. “Es mucha presión para un niño, yo entrenaba dos veces al día, además de las sesiones de gimnasio y técnica de carrera, y luego te lo juegas todo en una ca-

rrera”. Recuerda especialmente los nervios vividos en su primera competición representando a la Selección Española de Atletismo en 1994. Era un encuentro europeo junior que se celebraba en Francia, en el que compartió habitación con el atleta de su misma edad Reyes Estévez, y en el que Fidel quedó subcampeón en la prueba de 5.000 metros, sólo por detrás de un corredor italiano. Una sensación de presión que hoy día desconoce y que le permite disfrutar más el atletismo. Y es que tras un parón de 15 años, volvió a calzarse las zapatillas hace 9, cuando vio que necesitaba volver a ponerse en forma. “Me inscribí en una carrera popular en Cádiz, tras insistirme mi mujer, gané sin esperármelo, y me lo volví a tomar en serio”, revela.

Además de su trabajo en nuestra autoridad portuaria y su afición por el atletismo, Fidel es Profesor Asociado en la Escuela Universitaria Politécnica de Algeciras donde imparte clases de asignaturas relacionadas con el cálculo de estructuras y el hormigón armado. En el tiempo libre que le queda le gusta estar con su familia y mantener el contacto con sus compañeros.



Síguenos en nuestros perfiles oficiales en Redes Sociales:

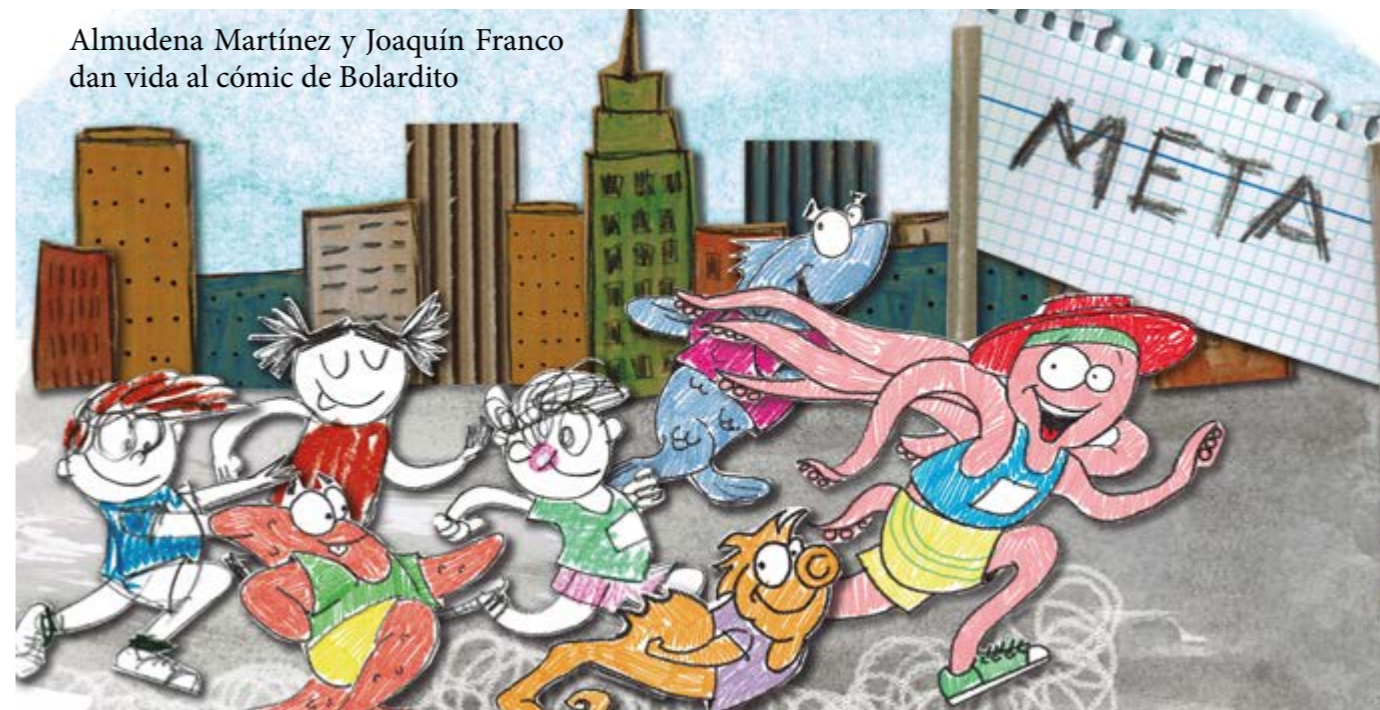


El Puerto de Tarifa está de aniversario. ¿Tienes alguna propuesta para la celebración de su 75 cumpleaños?, envíala a [puertotarifa@apba.es](mailto:puertotarifa@apba.es) y contribuye en la conmemoración de esta efeméride



¿Tienes una idea innovadora? Consulta las bases en [www.innovacion.apba.es](http://www.innovacion.apba.es) Plazo de presentación: hasta 15 de septiembre de 2019

Almudena Martínez y Joaquín Franco dan vida al cómic de Bolardito





Algeciras  
Port

Algeciras  
Port



**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras